

Iceland
Liechtenstein
Norway grants



Norway grants

Anexa la Hotărârea nr. ____ / ____ 2025
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Developed within M100 HUB

CLIMATE CITY CONTRACT



M100

Mirror Mission
Cities Hub Romania

*Inspired by the EU Mission for Climate-Neutral and Smart Cities
Aligned with the NetZeroCities approach*



2035

CONTRACT CLIMATIC

MUNICIPIUL BISTRIȚA



DECLINARE A RĂSPUNDERII

Acest document, elaborat prin intermediul Mirror Mission Cities Hub România, se inspiră, atât ca și structură, cât și ca și conținut, din metodologia dezvoltată de Comisia Europeană pentru elaborarea documentelor aferente Contractelor Climatice ale Orașelor (Planul de Acțiune pentru Neutralitatea Climatică, Planul de Investiții și Angajamentele) pentru cele 112 orașe care participă oficial la Misiunea UE pentru Orașe Inteligente și Neutre din punct de vedere Climatic.

Prin alinierea Contractului Climatic M100 la modelul stabilit de Comisia Europeană, ne propunem să ne asigurăm că acest document este în conformitate cu prioritățile strategice și directivele europene privind tranziția către neutralitatea climatică.



CONȚINUT

I. ANGAJAMENTE	6
AMBIȚIE FORMALĂ	6
PRINCIPII DIRECTOARE	8
SEMNETARI	10
II. PLAN DE ACȚIUNE	13
INTRODUCERE	13
PROCESUL DE LUCRU	14
INVENTARUL DE REFERINȚĂ AL EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ	17
POLITICI ȘI STRATEGII ACTUALE	27
PORTOFOLIUL DE ACȚIUNI	35
CĂI DE IMPACT	83
STRATEGIA PENTRU EMISII REZIDUALE	95
INDICATORI PENTRU MONITORIZARE, EVALUARE ȘI ÎNVĂȚARE	96
PĂRȚILE INTERESATE	106
BARIERELE	115
RISURI	118
OPORTUNITĂȚI	121
NEVOI DE ASISTENȚĂ	123
III. PLAN DE INVESTIȚII	124
FINANȚARE EXISTENTĂ ȘI ALOCARE DE FONDURI	124
FINANȚARE STRATEGICĂ ȘI ALOCARE DE FONDURI	125
SCENARIUL DE COSTURI ȘI PLANIFICAREA CAPITALULUI	128
INDICATORI FINANCIARI PENTRU MONITORIZARE, EVALUARE ȘI ÎNVĂȚARE	134
POLITICI CLIMATICE PENTRU ACUMULAREA ȘI ALOCAREA CAPITALULUI	136
IV. PERSPECTIVE ȘI PAȘI URMĂTORI	138
V. ANEXE	141



TABELE

FIGURA 1 CALENDARUL ACTIVITĂȚILOR PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU NEUTRALITATE CLIMATICĂ	15
FIGURA 2 ROLURILE SERVICIILOR MUNICIPALE ÎN PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU NEUTRALITATE CLIMATICĂ	16
FIGURA 3 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR ECONOMICE DIN MUNICIPIUL BISTRIȚA	19
FIGURA 4 ȚINTE DE REDUCERE A EMISIILOR GES ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA	26
FIGURA 5 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND SISTEMELOR ENERGETICE	91
FIGURA 6 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND MOBILITATEA ȘI TRANSPORTUL – SECȚIUNEA 1	91
FIGURA 7 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND MOBILITATEA ȘI TRANSPORTUL - SECȚIUNEA 2	92
FIGURA 8 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND DEȘEURILE ȘI ECONOMIA CIRCULARĂ	92
FIGURA 9 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND INFRASTRUCTURA VERDE ȘI SOLUȚIILE BAZATE PE NATURĂ	93
FIGURA 10 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND MEDIUL CONSTRUIT	93
FIGURA 11 CĂI DE IMPACT ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PRIVIND INTERVENȚIILE ”SOFT”	94
FIGURA 12 ALOCARE BUGETARĂ ACTUALĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA	124
FIGURA 13 VENITURI PREVIZIONATE ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA PÂNĂ ÎN 2028	126
FIGURA 14 SURSE DE CAPITAL ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA	127
FIGURA 15 COSTURI ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA ȘI REDUCERILE DE CO2 PE DOMENII DE ACȚIUNE	133



ACRONIME

- AFOLU (ASAUT - Agricultură, Silvicultură și Alte Utilizări ale Terenului)
- CO₂ (Dioxid de Carbon)
- CNAP (PANC - Planul de Acțiune pentru Neutralitate Climatică)
- DHS (SIC - Sistem de Încălzire Centralizată)
- EMB (IRE - Inventar de Referință a Emisiilor)
- UE (Uniunea Europeană)
- GCA (AOV - Acordul Orașelor Verzi)
- GHG (GES - Gaze cu efect de seră)
- GIS (SIG - Sistem Informațional Geografic)
- ha (Hectar)
- IPPU (PIUP - Procese Industriale și Utilizarea Produselor)
- IUDS (SIDU - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană)
- kWh (Kilowatt-oră)
- LED (DEL - Diodă Emitătoare de Lumină)
- MWh (Megavat-oră)
- NGO (ONG – Organizație Neguvernamentală)
- PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență)
- nZEB (Clădire cu consum de energie aproape zero)
- RDI (CDI – Cercetare – Dezvoltare - Inovare)
- RES (Surse de Energie Regenerabilă)
- SEAP (PAED – Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă)
- SECAP (PACED - Plan de Acțiune pentru Climă și Energie Durabilă)
- SUMP (PMUD – Plan de Mobilitate Urbană Durabilă)
- Sqm (MP – Metri pătrați)
- UHI (ICU – Insulă de Căldură Urbană)
- ZCC (Orașe cu Emisii de Carbon Zero)



I. ANGAJAMENTE

AMBIȚIE FORMALĂ

Municipiul Bistrița a inițiat, în urmă cu 15 ani, primii săi pași pentru dezvoltarea ca oraș rezilient la schimbările climatice. Ne referim la aderarea municipiului Bistrița la Convenția Primarilor în 2009, urmată de semnarea Convenției Primarilor pentru Energie și Climă în 2019.

Ca parte a acestor inițiative, municipiul Bistrița a elaborat încă din 2011 un plan de atenuare a schimbărilor climatice, iar începând cu 2019, actualizarea planului a luat în considerare și aspectele de adaptare.

În domeniul atenuării, cele mai semnificative sectoare la nivel de oraș sunt clădirile municipale, clădirile rezidențiale, iluminatul public și transportul, acestea concentrând o mare parte din emisiile de CO₂ înregistrate la nivelul municipality, și fiind totodată sectoarele pentru care emisiile au fost cuantificate periodic. Astfel, în 2021 am adoptat Strategia de Renovare pe Termen Lung a Fondului de Clădiri Publice ale municipiului Bistrița, 2021 – 2050; documentul a fost elaborat pe baza informațiilor colectate în cadrul proiectului „Planul Național Integrat pentru Energie și Schimbări Climatice 2021-2030”, respectiv „Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung” pentru susținerea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și private, și transformarea treptată a acestuia într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonizare până în anul 2050.

În 2022, am finalizat implementarea Proiectului „Orașe Cu Emisii Zero de Carbon” (ZCC), derulat în cadrul Programului URBACT III, cu scopul de a înțelege mai bine cum să propunem obiective de dezvoltare bazate pe date științifice, luând în considerare contextul local, și care să ne sprijine în dezvoltarea unor măsuri de impact, incluse într-un plan de acțiune integrat pentru atingerea neutralității climatice până în 2050, în conformitate cu Acordul de la Paris și obiectivul Uniunii Europene.

Selecția din cadrul Misiunii Oglindă a Uniunii Europene și acest Plan de Acțiune pentru Neutralitatea Climatică (PANC) reprezintă o oportunitate excelentă de a aprofunda eforturile de planificare inițiate pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 80%, pentru a crea un mediu urban mai bun, mai „verde” pentru generațiile viitoare, oferind totodată un exemplu de relații fructuoase între administrația publică și comunitate.

Pentru Bistrița, Misiunea M100 nu reprezintă doar o provocare, ci o oportunitate valoroasă de transformare într-un oraș european modern și sustenabil. Prin investiții în energie verde, mobilitate sustenabilă, tehnologii inteligente și implicare activă a comunității, Bistrița se angajează să își asume un rol de lider în lupta împotriva schimbărilor climatice. Orașul își propune să servească drept model inspirator pentru alte centre urbane din România și Europa. Viziunea Bistriței pentru viitor este verde, inovatoare și ferm ancorată într-un stil de viață care respectă și se armonizează cu mediul natural.



Prin Planul de Acțiune pentru Neutralitate Climatică, Municipiul Bistrița își propune să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 80,33% (177.688,71 tone CO2 echivalent) până în 2035, comparativ cu anul de referință 2021 (221.194,77 tone CO2 echivalent).

Planul prezintă un set de acțiuni personalizate, aliniate cu obiectivul său general, și include:

- Îmbunătățirea performanței energetice în toate domeniile cheie - rezidențiale, comerciale, facilități publice și infrastructura orașului — prin modernizare și abordări inovatoare.
- Extinderea ponderii energiei regenerabile prin parcuri fotovoltaice și generare în aprovizionarea locală pentru a reduce dependența de combustibilii fosili.
- Promovarea opțiunilor de transport durabil prin consolidarea transportului public, promovarea mersului pe jos și pe bicicletă și reducerea utilizării vehiculelor private.
- Implementarea sistemelor inteligente pentru orașe și a instrumentelor digitale pentru a urmări, analiza și optimiza consumul de energie și nivelurile de emisii.
- Investiții în infrastructură verde și soluții rezistente la schimbările climatice care se adaptează atât la impactul schimbărilor climatice și contribuie la obiectivele de reducere a emisiilor.

Finanțarea va proveni dintr-un mix de resurse interne, finanțare din partea Uniunii Europene și contribuții din sectorul privat. Aceste fonduri vor fi alocate sectoarelor prioritare și acțiunilor necesare pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite în materie de climă și sustenabilitate. Repartizarea este următoarea: 18% din Programul Regional Nord-Vest, 4% din Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), 4% din bugetul local și împrumuturi, 2% din Fondul de Mediu, 2% cofinanțare privată și 70% din alte fonduri europene și naționale.

Între 2023 și 2035, planificăm asigurarea unei finanțări de aproximativ 912 milioane euro în vederea sprijinirii măsurilor necesare pentru ca municipiul Bistrița să atingă neutralitatea climatică.

Implementarea Planului de acțiune pentru neutralitatea climatică va genera mai multe beneficii conexe, cum ar fi:

- Creșterea economică și crearea de locuri de muncă prin investițiile masive în surse de energie regenerabilă, eficiență energetică și infrastructură verde, care vor stimula economiile locale, vor impulsiona industriile și vor genera noi oportunități de angajare.
- Îmbunătățirea sănătății publice cu un aer mult mai curat datorită utilizării reduse a combustibililor fosili și prin promovarea unei mobilități mai active (mersul pe jos, mersul cu bicicleta).



PRINCIPII DIRECTOARE

Elaborarea Planului de Acțiune pentru Neutralitate Climatică al municipiului Bistrița a fost realizată utilizând metodologia propusă de Misiunea M100, respectiv documentele suport NET ZERO CITIES.

În acest context, a fost conturată o structură a documentului pe baza recomandărilor din ghidul și resursele menționate anterior, care cuprinde toate aspectele cheie necesare și specifice ale unui plan de acțiune în tranziția către neutralitatea climatică.

De asemenea, a fost inițiat un proces important de colectare a datelor pentru completarea inventarului de referință al emisiilor cu 3 domenii suplimentare – Agricultură, Silvicultură și Alte Utilizări ale Terenului (AFOLU), Procese Industriale și Utilizarea Produselor (IPPU), DEȘEURİ, precum și pentru evaluarea riscurilor și vulnerabilităților la nivel de oraș. Acest proces s-a bazat pe mai multe surse de date, și anume:

- Surse oficiale de date (ex. Institutul Național de Statistică (ro - INS Tempo Online), website-uri oficiale ale instituțiilor relevante etc.);
- Documente / studii / rapoarte deja elaborate la nivel local, județean și național (ex. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), rapoarte anuale privind starea mediului etc.);
- Totodată, am beneficiat de rezultatele consultărilor ample ale părților interesate relevante, desfășurate în perioada 2022-2023, cu ocazia implementării „Strategiei și Planului Climatic Bistrița 2030, a Planului Integrat de Mediu Bistrița „Acordul Orașului Verde” (AOV). Aceste consultări s-au desfășurat etapizat și au vizat următoarele acțiuni:

✓ Întâlniri de proiect desfășurate fizic și online, cu participarea mai multor instituții relevante și a reprezentanților primăriei;

✓ Întâlniri interdepartamentale în cadrul primăriei; abordarea și implicarea cât mai multor departamente ale primăriei în diferitele etape de elaborare a Planului a fost și rămâne o provocare, deoarece unul dintre elementele cheie pentru crearea unui impact mai mare este colaborarea interdepartamentală. Ca administrație publică, ne-am dat seama că, pe măsură ce colegii din diferite departamente înțeleg importanța și complexitatea problemelor legate de schimbările climatice, și anume reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), participarea lor va deveni mai substanțială.

✓ Interviuri realizate online, cu reprezentanți ai instituțiilor relevante (Inspectoratul Județean pentru Situații Urgente Bistrița-Năsăud, Direcția Județeană de Mediu Bistrița-Năsăud, Sistemul Județean de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud), respectiv cu un reprezentant din sectorul Organizațiilor Neguvernamentale (ONG) (Asociația Mocănița Transilvaniei);

✓ Chestionare online, adresate cetățenilor și operatorilor economici, axate pe impactul pe care schimbările climatice îl au asupra orașului și a activității acestora, fie că vorbim despre viața de zi cu zi în cazul cetățenilor sau despre activități economice în cazul operatorilor economici, precum și asupra modalităților prin care se încearcă adaptarea la acest impact.



Rezultatele consultărilor au fost prelucrate și contribuie direct atât la înțelegerea situației actuale, cât și la dezvoltarea viziunii, obiectivelor și acțiunilor propuse pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

În plus, principiile care au ghidat elaborarea Planului de acțiune pentru neutralitatea climatică au fost:

- **Alinierea cu politicile europene și naționale** – Asigurarea consecvenței cu cadre precum Pactul verde european, Planul național integrat pentru energie și schimbări climatice, Convenția primarilor pentru climă și energie și alte strategii și planuri locale relevante.
- **Abordare holistică și intersectorială** – Abordarea energiei, clădirilor, transportului, deșeurilor, utilizării terenurilor și industriei într-un mod coordonat și sistematic.
- **Eficiența energetică pe primul loc** – Prioritizarea măsurilor care reduc cererea de energie înainte de dezvoltarea de noi capacități de producție.
- **Generare locală de energie regenerabilă** – Promovarea soluțiilor descentralizate de energie curate în toate sectoarele.
- **Economie circulară și eficiență în utilizarea resurselor** – Integrarea reducerii deșeurilor, reutilizării și reciclării în toate acțiunile
- **Digitalizare și tehnologii inteligente** – Utilizarea soluțiilor bazate pe date pentru monitorizarea, gestionarea și luarea deciziilor în cunoștință de cauză.
- **Colaborare strânsă a părților interesate** – Recunoașterea faptului că neutralitatea climatică poate fi atinsă doar printr-o cooperare activă între toate părțile interesate.

În ceea ce privește implementarea și monitorizarea, se iau în considerare următoarele principii cheie, deoarece PANC va fi monitorizat de Primăria Bistrița, asigurând guvernanta și o implicare puternică a comunității:

- **Responsabilitate** – Sunt atribuite responsabilități clare, astfel încât fiecare actor să își îndeplinească angajamentele climatice și să obțină rezultate măsurabile.
- **Parteneriate** – Organismele publice, companiile, mediul academic, societatea civilă și grupurile locale vor colabora, nu doar ca destinatari ai schimbării, ci și ca și contribuitori activi.
- **Transparență** – Informațiile și progresele vor fi partajate deschis cu cetățenii și părțile interesate
- **Inovație** – Vor fi încurajate noile tehnologii, metode și cercetarea pentru a spori eficiența și a accelera atingerea obiectivelor climatice.
- **Evaluare și învățare** – Progresul va fi urmărit sistematic prin intermediul unor date fiabile, iar constatările vor fi partajate pe scară largă pentru a optimiza acțiunile și a îmbunătăți rezultatele în timp.
- **Echitate** – Acțiunile climatice vor prioritiza incluziunea, asigurându-se că grupurile vulnerabile sunt protejate și că toți locuitorii beneficiază în mod egal de tranziția orașului către neutralitatea emisiilor de carbon.
- **Monitorizare și adaptare continuă** – Proiectarea fiecărui obiectiv și acțiune pentru a fi ușor de urmărit, raportat și actualizat atunci când este necesar.



SEMNATARI

Noi, subsemnații, ne angajăm să sprijinim activ obiectivele de neutralitate climatică ale Municipiului Bistrița până în 2035, așa cum sunt prezentate în Planul său de Acțiune pentru Neutralitatea Climatică. Ne angajăm să depunem eforturi de colaborare care vizează reducerea substanțială a emisiilor de gaze cu efect de seră și promovarea schimbării sistemice, în conformitate cu obiectivele stabilite în acest document.

INSTITUȚIE	SECTOR	REPREZENTANT	FUNCȚIE	SEMNĂTURĂ	DATA SEMNĂRII
Ordinul Arhitecților din România - filiala Transilvania	Procese	Daniela Maier	Președinte	Olografă	7 aprilie 2025
Consiliul Județean Bistrița-Năsăud	Infrastructură	Emil Radu Moldovan	Președinte	Olografă	9 mai 2025
Instituția Prefectului Județului Bistrița-Năsăud	Procese	Teofil - Iulian Cioarbă	Prefect	Olografă	25 aprilie 2025
Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița - Năsăud	Infrastructură	Teodor Hăsmășan	Director	Olografă	8 mai 2025
Direcția Județeană de Mediu Bistrița - Năsăud	Procese	Sever Ioan Roman	Director executiv	Olografă	9 aprilie 2025



Direcția de Sănătate Publică a județului Bistrița - Năsăud	Procese	Anca Andrițoiu	Director executiv	Electronică	7 aprilie 2025
Universitatea Tehnică Cluj - Napoca – extensia universitară Bistrita	Învățământ superior și cercetare, dezvoltare și inovare	Virgil Ispas	Director	Olografă	9 mai 2025
Universitatea Babeș - Bolyai Cluj - Napoca – extensia universitară Bistrita	Învățământ superior și cercetare, dezvoltare și inovare	Andras Barta	Director	Olografă	9 mai 2025
Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Tehnologii și Echipamente de Protecția Mediului Bistrița	Învățământ superior și cercetare, dezvoltare și inovare	Vlad Grigore	Manager	Olografă	7 aprilie 2025
Inspectoratul Școlar Județean Bistrita - Năsăud	Învățământ superior	Vasile Șteopoaie	Inspector general	Olografă	8 aprilie 2025
SC Transmixt SA Bistrita	Infrastructură	Melente Horoba	Manager	Olografă	8 aprilie 2025
Clubul Rotary Bistrița Nosa	Procese	Sorin Ioan Chiuзан	Președinte	Olografă	9 mai 2025
Clubul Lions Bistrita	Procese	Silviu Crețu	Președinte	Olografă	12 mai 2025
Asociația Harta Verde România	Procese	Ciprian Samoilă	Președinte	Olografă	10 aprilie 2025



Fundația Cercetașii Bistrițeni	Procese	Sidor Costinași	Președinte	Electronică	9 mai 2025
Asociația Tineri pentru Comunitate Bistrița	Procese	Cristina Maria Hangea	Președinte	Olografă	28 aprilie 2025
Consiliul local al Tinerilor Bistrița	Proces	Paul Băldean	Primar	Olografă	9 mai 2025
Agenția de Dezvoltare Regională Nord - Vest	Finanțare/Alocare de fonduri	Csilla Hegeduș	Director general interimar	Electronică	9 mai 2025
Asociația ENERGY CITIES	Finanțare/Alocare de fonduri	Claire Roumet	Director	Olografă	6 mai 2025



II. PLAN DE ACȚIUNE

INTRODUCERE

Bistrița este reședința județului Bistrița-Năsăud, fiind singurul oraș cu rang de municipiu din județ. Bistrița are o populație totală de 94.631 de locuitori, reprezentând 28,98% din totalul populației județului Bistrița-Năsăud (326.580 de locuitori).

Faptul că municipiul Bistrița concentrează peste jumătate din activitatea economică la nivel de județ confirmă poziția sa de principal centru economic al județului.

Municipiul Bistrița prezintă caracteristici specifice unui oraș dezvoltat în jurul unei așezări săsești medievale fortificate, păstrată ca nucleu istoric central, extinsă ulterior, în special în perioadele socialistă și contemporană, prin dezvoltarea, în special, a zonelor industriale și rezidențiale.

Intensificarea activității economice prin dezvoltarea de noi companii, dar și prin atragerea de noi investitori, se traduce printr-o creștere a numărului de angajați, indicând nevoi suplimentare de deplasări în oraș, dar și din zona periurbană către oraș.

Având în vedere dezvoltarea anticipată a altor zone industriale din oraș, este necesar să se asigure un nivel de servicii pentru infrastructura de transport locală care să acopere nevoile de deplasare ale angajaților către și dinspre aceste zone.

În cazul municipiului Bistrița, extinderea urbană din ultimii 10 ani a fost liniară, orientată în direcția sud-vest - nord-est, de-a lungul drumului național DN17 spre Viișoara, respectiv Livezile. Expansiunea urbană este însă lentă, mai ales în comparație cu alte municipii la nivel național, aceasta fiind marcată în principal de zonele de locuințe individuale din localitățile imediat învecinate municipiului.

Dezvoltarea a fost concentrată mai degrabă la nivel de oraș, vizând inserarea de locuințe individuale și/sau colective care să contribuie la completarea țesutului existent, precum și la densificarea cartierelor municipiului.

În acest context urban și așa cum reiese din SIDU 2030, respectiv celelalte documente strategice ale orașului - PMUD, Planul GCA, Strategia și Planul Climatic al municipiului Bistrița 2030, care stau la baza dezvoltării noului Plan Urbanistic General, majoritatea măsurilor de dezvoltare ale orașului vizează două domenii cu cele mai mari emisii de GES: CLĂDIRILE ȘI TRANSPORTUL.

PANC 2035 ne provoacă să evaluăm și alte domenii cu emisii semnificative de GES: AFOLU/AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI UTILIZAREA TERENURILOR, DEȘEURİ, IPPU - UTILIZAREA PROCESLOR ȘI PRODUSELOR INDUSTRIALE, respectiv pentru a identifica și propune măsuri „soft” menite să contribuie substanțial și indirect la reducerea amprente de carbon a orașului.

PANC 2035 oferă cadrul necesar pentru exprimarea ambiției municipalității de atingere a neutralității climatice până în 2035 și pentru identificarea resurselor financiare necesare implementării sale.



PROCESUL DE LUCRU

PANC 2035 a fost elaborat luând în considerare documentele strategice climatice și politicile europene în domeniul abordat, reflectate în documentele suport furnizate de liderii naționali M100 și explicate în detaliu în cadrul sesiunilor tematice online, întâlnirilor individuale și a evenimentelor locale organizate la sfârșitul anului 2024 și în prima parte a anului 2025.

A existat o colaborare interdepartamentală în cadrul primăriei, precum și o consultare a părților interesate care au răspuns pozitiv invitației de a contribui la elaborarea și implementarea Planului de Acțiune.

Viziunea și principalele obiective ale PANC 2035 au fost stabilite pe baza obiectivelor dezvoltate în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2030 și a Strategiei și Planului Climatic 2030, în timpul elaborării cărora au fost organizate ample consultări publice ale actorilor locali; acestea au fost urmate de consultările organizate în ianuarie și aprilie 2025 în cadrul proiectului B-CONNECT: „Comunități Biocentrice: Navigarea în Natură, Îmbrățișarea Ecosistemelor, Promovarea Tehnologiei”, implementat în perioada 2024-2028, care introduce o abordare inovatoare a urbanismului tactic biofilic, combinând intervențiile comunitare cu tehnologia avansată și soluțiile bazate pe natură. Aceste soluții de infrastructură, cu impact real asupra mediului și a calității vieții, poziționează Bistrița ca un pionier în dezvoltarea urbană verde și reziliență.

- Departamentul de Dezvoltare Durabilă 2030 al municipalității a condus procesul de elaborare a PANC 2035, în cadrul acestuia funcționând structura de Mediu și Schimbări Climatice, unde au fost elaborate și sunt monitorizate stadiul implementării Strategiei și Planului Climatic 2030, a Planului de Acțiune pentru Climă și Energie Durabilă (PACED), a Planului privind Acordul pentru Oraș Verde (GCA) și a Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) 2020;
- Inventarul emisiilor de referință, obiectivul de neutralitate climatică și setul de indicatori de evaluare/monitorizare au fost calculați și dezvoltați pe baza Strategiei și Planului Climatic 2030/PACED;
- Măsurile stabilite în portofoliul de acțiuni sunt selectate din Strategia de Dezvoltare a municipiului Bistrița 2030 și din Strategia și Planul Climatic 2030, existând, de asemenea, propuneri noi, care completează ambițios dinamica acțiunilor specifice în curs, în vederea atingerii neutralității climatice în 2035.

Planul de investiții, parte integrantă a PANC 2035, prezintă modul în care portofoliul de proiecte propus va fi susținut financiar, pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră în Bistrița cu 80% până în 2035.



Calendarul Planului de lucru PANC Bistrița

Luna	Fază și activități cheie	Rezultate
Dec 2024 – Ian 2025	Pregătire și Definire - Definirea proiectului și stabilirea guvernantei - Identificarea strategiilor/planurilor cheie - Evaluarea proiectelor municipale existente - Alinierea la metodologia CCC a UE	Domeniul definit, structura de lucru stabilită, aliniere la cadrul UE
Feb – Mar 2025	Crearea bazei de referință și consolidarea cunoștințelor - Revizuirea politicilor, angajamentelor, a cadrului legislativ - Selectarea metodologiilor - Stabilirea viziunii și obiectivelor	Viziune, cadru metodologic
Apr – Mai 2025	Colectarea Datelor de Bază - Evaluarea situației de bază - Colectarea datelor privind energia și emisiile - Identificarea principalelor surse de emisii	Inventarul GES și raportul de bază
Iun – Iul 2025	Dezvoltarea Strategiei - Elaborarea strategiilor și măsurilor - Evaluarea indicatorilor, co-beneficiilor și implicațiilor financiare	Strategie climatică preliminară cu măsuri prioritizate
Aug – Sep 2025	Planificarea Acțiunilor - Elaborarea foii de parcurs (acțiuni, repere, responsabilități, buget)	Plan de acțiune detaliat
Oct 2025	Plan de Monitorizare și Evaluare - Definirea procesului de monitorizare, evaluare și actualizare	Cadrul de Monitorizare și Evaluare
Nov – Dec 2025	Revizuire și Îmbunătățire Continuă - Revizuire internă între departamente - Revizuire externă (cetățeni, mediul academic, ONG-uri, parteneri UE) - Ajustări finale și adoptare	PANC final adoptat, cu feedback-ul încorporat

Figure 1 Calendarul activităților Planului de Acțiune pentru Neutralitate Climatică

- **Pregătirea și definirea domeniului de aplicare (decembrie-ianuarie):** Definirea domeniului de aplicare, a guvernantei și alinierea la metodologia CCC a UE.
- **Consolidarea nivelului de referință și a cunoștințelor (februarie-mai):** Revizuirea politicilor, stabilirea viziunii și a obiectivelor, efectuarea unei evaluări de referință, colectarea de date privind energia și emisiile și identificarea principalelor surse de emisii.
- **Dezvoltarea strategiei (iunie-iulie):** Elaborarea strategiilor și măsurilor și evaluarea indicatorilor cheie, a beneficiilor conexe și a implicațiilor financiare.
- **Planificarea acțiunilor (aug-oct):** Elaborarea unei foi de parcurs detaliate cu acțiuni, responsabilități, etape, buget și stabilirea cadrului de monitorizare și evaluare.
- **Revizuire și finalizare (noiembrie-decembrie):** Efectuarea de revizuirii interne și externe, integrarea feedback-ului și adoptarea PANC final.

Până la sfârșitul anului 2025, orașul va avea un **plan cuprinzător, acționabil și monitorizat** pentru atingerea neutralității climatice.



Rolurile serviciilor municipale în Planul de Acțiune pentru Neutralitate Climatică

Serviciu/Direcție	Rol în PANC	Contribuție - cheie
Urbanism	Integrarea obiectivelor climatice în zonificare și utilizarea terenurilor; promovarea zonelor compacte, cu funcțiuni mixte.	Reducerea emisiilor din transport; dezvoltare urbană conștientă de climă.
Lucrări Publice / Infrastructură	Construirea și întreținerea infrastructurii reziliente (drumuri, drenaj, iluminat).	Prevenirea inundațiilor; reducerea cererii de energie.
Transport / Mobilitate	Dezvoltarea transportului cu emisii reduse de carbon (autobuze electrice, piste pentru biciclete, zone pietonale).	Reducerea emisiilor de GES din mobilitate.
Serviciul de Mediu	Coordonarea inventarelor GES; extinderea pădurilor urbane; gestionarea energiei regenerabile.	Sechestrarea carbonului; monitorizarea emisiilor.
Asistență Socială și Situații de Urgență	Abordarea efectelor valurilor de căldură, poluării și sprijinirea grupurilor vulnerabile; înființarea centrelor de răcorire.	Protecția sănătății; reziliență socială.
Dezvoltare Durabilă	Asigurarea managementului și implementării PANC Atragerea finanțărilor externe (granturi) pentru reabilitarea locuințelor pentru eficiență energetică, promovarea surselor regenerabile accesibile, locurilor de muncă verzi și a inițiativelor sustenabile.	Reducerea emisiilor la nivel de gospodărie; acces echitabil la energie; reziliență economică; creșterea forței de muncă verzi.
Finanțe și Buget	Alocarea fondurilor climatice; atragerea finanțărilor externe (obligațiuni/împrumuturi).	Asigurarea resurselor financiare pentru implementarea și sustenabilitatea PANC.
Educație, Tineret și Cultură	Derularea campaniilor de conștientizare; promovarea unui stil de viață sustenabil	Implicarea cetățenilor; schimbare comportamentală.

Figure 2 Rolurile serviciilor municipale în Planul de Acțiune pentru Neutralitate Climatică

PANC 2035 necesită o colaborare interdepartamentală puternică în cadrul municipalității. Planificarea urbană, lucrările publice și transporturile promovează infrastructura și mobilitatea durabile, în timp ce serviciile de mediu conduc inițiativele de urmărire a emisiilor și de energie regenerabilă. Lucrările publice și infrastructura asigură că măsurile climatice sprijină, de asemenea, reziliența și echitatea. Dezvoltarea durabilă și finanțele oferă resursele și cadrele pentru creșterea economică verde și sustenabilitate. În cele din urmă, educația ecologică, tineretul și cultura implică cetățenii și promovează schimbarea comportamentală. Împreună, aceste departamente își aliniază eforturile să reducă emisiile, să sporească reziliența și să conducă orașul către neutralitatea climatică.

Notă: În acest document, zecimalele sunt indicate cu virgulă (,), iar miile sunt separate cu punct (.).



INVENTARUL DE REFERINȚĂ AL EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ

CONSUMUL FINAL DE ENERGIE PE SECTOARE

→ Indicați anul de bază: 2021

→ Indicați unitatea utilizată: MWh/an

	DOMENIU DE APLICARE 1	DOMENIU DE APLICARE 2	DOMENIU DE APLICARE 3	TOTAL
CLĂDIRI		372.993,15	N / A	372.993,15
TIP DE COMBUSTIBIL / ENERGIE UTILIZATĂ		Energie electrică din rețea 62.104,45 Gaz natural din rețea 310.887,70	N / A	
TRANSPORT	376.411,50	N / A	N / A	376.411,50
TIP DE COMBUSTIBIL / ENERGIE UTILIZATĂ	Diesel 210.152,00 Benzină 166.259,50	N / A	N / A	
DEȘEURI	37.820,00	N / A	2.976,12	40.796,12
TIP DE COMBUSTIBIL / ENERGIE UTILIZATĂ	DIESEL	N / A	ENERGIE ELECTRICĂ consumată în afara limitei orașului, pentru deșeurile colectate în depozitul regional de deșeuri	
PROCESE INDUSTRIALE ȘI UTILIZARE PRODUSE (IPPU)		82.487,00	N / A	82.487,00
TIP DE COMBUSTIBIL / ENERGIE UTILIZATĂ		Energie electrică din rețea 45.829,00 Gaz natural din rețea 36.658,00	N / A	



AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI UTILIZARE A TERENURILOR (AFOLU)	3.530,00	1.667,00	N / A	5.197,00
TIP DE COMBUSTIBIL / ENERGIE UTILIZATĂ	DIESEL	Energie electrică din rețea	N / A	

Am adoptat Inventarul de referință Emisiilor (IRE) elaborat în 2021, așa cum este prezentat în Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030, paginile 132–136 (<https://www.primariabistrita.ro/wp-content/uploads/2023/06/Strategia-de-atenuare-si-adaptare-la-schimbarile-climatice-pentru-municipiul-Bistrita.pdf>). IRE 2021 a fost elaborat în conformitate cu ghidurile tehnice ale „Pactului Primarilor pentru Climă și Energie”.

Pentru informațiile care nu au fost disponibile, s-au utilizat estimări pentru a calcula întregul spectru al consumului de energie și al emisiilor de CO₂. Prin urmare, informațiile de referință **pentru 2021** sunt următoarele:

Consum total de energie pentru 2021: 877.884,77 MWh/an

Emisii totale de CO₂ pentru 2021: 221.194,77 tone CO₂/an

Sectorul construcțiilor - estimări provenite din Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030, IRE 2021, paginile 132–136.

Informații referitoare la necesarul energetic al clădirilor publice și al clădirilor rezidențiale sunt disponibile în documentul Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030. Emisiile de CO₂ în tone/an au fost calculate prin înmulțirea factorului de conversie cu tipul de energie exprimat în MWh/an. Energia electrică necesară pentru alimentarea clădirilor provine direct din rețeaua de energie, iar necesarul de gaze naturale pentru încălzire provine direct din rețeaua de gaze naturale:

- 372.993, 15 MWh/an energie necesară
 - Energie electrică: 62.104,45 MWh/an
 - 2.233,45 MWh/an pentru clădirile municipale (administrare de oraș);
 - 56.960,00 MWh/an pentru clădiri rezidențiale;
 - 2.911,00 MWh/an pentru iluminat public.
 - Gaze naturale: 310.888,7 MWh/an
 - 16.580,75 MWh/an pentru clădirile municipale (administrare de oraș);
 - 294.308,00 MWh/an pentru clădiri rezidențiale.
- 86.212,90 tone emisii totale de CO₂ (38,98 % din totalul emisiilor de CO₂)

Sectorul transporturilor - estimări provenite din Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030, IRE 2021, paginile 132–136. Datele agregate privind necesarul de energie pentru transport și emisiile de CO₂ ale flotei municipale, transportului public, precum și transportului privat și comercial - datele referitoare la acest sector au fost preluate din documentul Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030:

- Necesari de energie de 376.411,50 MWh/an



- Motorină: 210.152,00 MWh/an
 - 2.271,00 MWh/an pentru flota municipală (administrată de oraș);
 - 7.455,00 MWh/an pentru transportul public;
 - 200.426,00 MWh/an pentru transport privat și comercial.
- Benzină: 166.259,5 MWh/an
 - 9,50 MWh/an pentru flota municipală (administrată de oraș);
 - 166.250,00 pentru transport privat și comercial.
- 97.509,20 tone emisii totale de CO₂ (44,08 % din totalul emisiilor de CO₂)

Întrucât în 2021 nu am inclus DEȘEURİ, AFOLU și IPPU în Inventarul de referință al emisiilor, vom proceda la următoarea estimare pe baza documentelor CCC românești similare adoptate.

Procese industriale și utilizări ale produselor - estimate la 11,16% din totalul emisiilor de CO₂. Procentul a fost determinat după consultarea documentelor strategice locale și a informațiilor disponibile de la Institutul Național de Statistică iar, în același mod, procentul pentru energia electrică a fost stabilit la 70%, iar pentru gaze naturale la 30%. În ceea ce privește sectorul economic, Bistrița are următoarea distribuție (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Bistrița 2030):

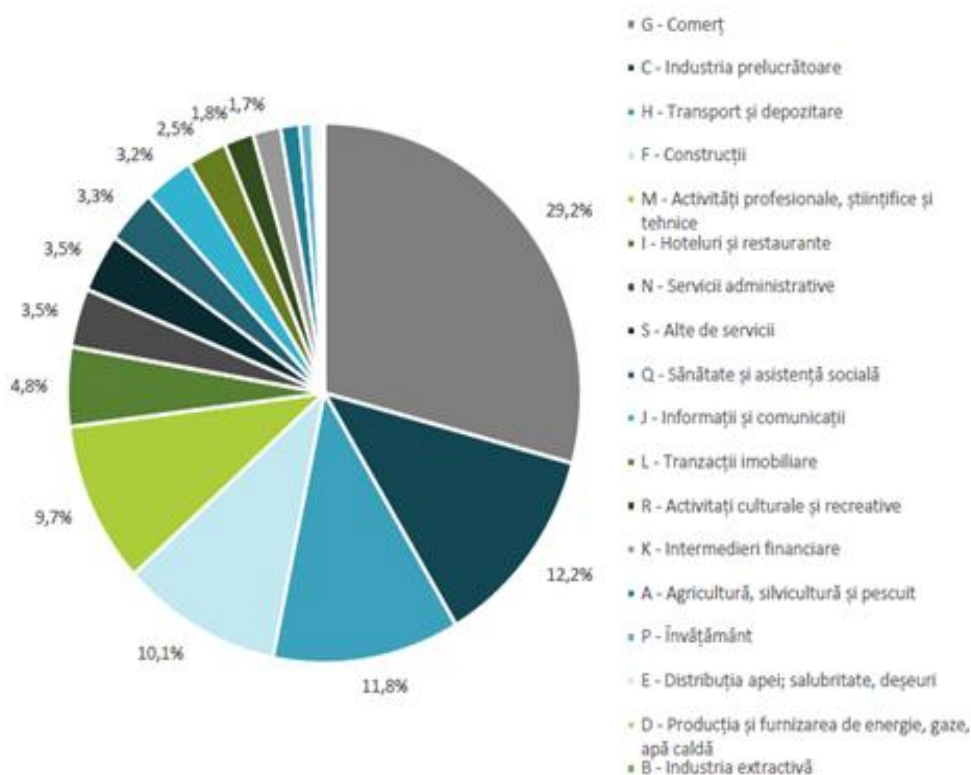


Figure 3 Distribuția sectoarelor economice din municipiul Bistrița

Agricultură, silvicultură și alte utilizări ale terenului (ASAUT) - estimat la 0,71% din totalul emisiilor de CO₂. Pentru acest sector considerăm că, consumul de energie și emisiile de CO₂ pot fi estimate la 0,71% din totalul emisiilor orașului, conform datelor disponibile provenite în principal de la Institutul Național de Statistică, dar și din alte rapoarte/documente tehnice și financiare. Acest procent este împărțit astfel: 60%



pentru motorină și 40% pentru energie. Sectorul agricol este mai puțin prezent în orașul Bistrița și, în acest caz, s-au luat în considerare costurile de întreținere a parcurilor publice și a zonelor verzi.

- Valoarea 3.530,00 MWh/2021 asociată sectorului ASAUT a fost scăzută din valoarea de 417.761,50 MWh/2021 (IRE 2021) aferentă sectorului TRANSPORTURI, considerând că acesta a fost contabilizat inițial în anul de referință 2021 pentru transportul privat și comercial.

Deșeuri. Informațiile privind consumul de energie și emisiile provenite din sectorul deșeurilor au fost parțial disponibile de la operatorul municipal de gestionare a deșeurilor și în rapoartele statistice anuale. În plus, la efectuarea calculelor pentru PANC 2035, am considerat să estimăm că acestea reprezintă 5% din totalul emisiilor orașului. Această cantitate a fost determinată luând în considerare documentele științifice disponibile (cum ar fi ScienceDirect.com). Presupunerea a fost că procentul de 5% va fi stabilit și pentru 2035.

- Valoarea de 37.820,00 MWh/2021 asociată sectorului DEȘEURI a fost scăzută din valoarea de 417.761,50 MWh/2021 (IRE 2021) aferentă sectorului TRANSPORTURILOR, având în vedere că acesta a fost inițial contabilizat în anul de referință 2021 pentru transportul privat și comercial. În plus, s-a presupus că, din energia totală necesară pentru gestionarea deșeurilor municipale în 2021, 90% a fost consumată din motorină, iar restul de 10% a provenit din electricitate.

FACTOR DE EMISIE APLICAT

→ Indicați tipul de energie primară și factorul de emisie a gazelor cu efect de seră (GES) în conformitate cu metodologia utilizată:

→ Indicați metoda utilizată, de exemplu, GPC, IPCC, CRF, națională etc.: IPCC 2006, JRC 2021

ENERGIE PRIMARĂ/SURSA DE ENERGIE	DIOXID DE CARBON (CO ₂)	METAN (CH ₄)	OXID DE AZOT (N ₂ O)	GAZE CU FLOR (HIDROFLUOROCARBURI ȘI PERFLUOROCARBURI)	HEXAFLUORURĂ DE SULF (SF ₆)	TRIFLUORURĂ DE AZOT (NF ₃)
* ENERGIE ELECTRICĂ 2021	0,377	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
* GAZE NATURALE 2021	0,202	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
* MOTORINĂ 2021	0,267	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
* BENZINĂ 2021	0,249	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
GPL		N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
BIOCOMBUSTIBIL		N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
** ENERGIE REGENERABILĂ	0	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
*** ENERGIE ELECTRICĂ 2035	0,0404	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A



*Estimările privind emisiile de CO₂ în 2021 (MWh/an în tone de CO₂/an) pentru energia furnizată de rețea sunt stabilite la 0,377 conform: [Catalogului de date al Centrului Comun de Cercetare - Factori de emisie ai gazelor cu efect de seră pentru consumul de energie electrică - Comisia Europeană](#);

* Estimări de CO₂ în 2021 (MWh/an în tone de CO₂/an) pentru gazele naturale, benzină și motorină sunt stabilite conform IPCC 2006;

**Factorii de emisie aferenți energiei generate din surse regenerabile sunt egali cu 0.

***Factorul de conversie de 40,4 kg CO₂/MWh a fost calculat pe baza mixului energetic asumat pentru România pentru anul 2035, așa cum este prezentat în Strategia Energetică Națională. Aceste procente reprezintă proiecții indicative, mai degrabă decât valori confirmate, deoarece cererea și structura reală de energie vor depinde de evoluțiile viitoare în domeniul electrificării și al implementării politicilor. Factorul a fost derivat prin aplicarea factorilor de emisie direcți fiecărei surse de energie în funcție de ponderea sa asumată: cărbune (0%), surse regenerabile și hidro (55%, considerate fără emisii de carbon), energie nucleară (25%) și gaze naturale (20%, cu 202 g CO₂/kWh). Factorul de emisie mediu ponderat rezultat este de 0,0404 kg CO₂/kWh (40,4 kg CO₂/MWh).

**** Pentru celelalte gaze cu efect de seră, informațiile nu au fost disponibile. Acțiunile viitoare pentru baza de date vor face obiectul PANC 2035 (în parteneriat cu Direcția Județeană de Mediu Bistrița-Năsăud și universități), cu acțiuni/investiții specifice pentru crearea unei baze de date pentru alte gaze cu efect de seră. CO₂ a fost singurul gaz cu efect de seră estimat în Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030, paginile 132–136, cel mai recent document strategic aprobat de consiliul local, care include IRE 2021, elaborat în conformitate cu ghidurile tehnice ale „Pactului Primarilor pentru Climă și Energie”.

EMISII DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PE SECTOARE

→ **Indicați anul de bază:** 2021

→ **Indicați unitatea:** tone CO₂/an

	DOMENIU DE APLICARE 1	DOMENIU DE APLICARE 2	SCOPE 3*	TOTAL
CLĂDIRI 38,98%		Energie electrică- 23.413,38 Gaz natural- 62.799,52	N / A	86.212,90
TRANSPORT 44,08%	Motorină- 56.110,58 Benzină- 41.398,62	N / A	N / A	97.509,20
DEȘEURI	Motorină 10.098,00	N / A	Energie electrică 1.122,00	11.220,00
PROCESE INDUSTRIALE ȘI UTILIZARE PRODUSE (PIUP)		Energie electrică 17.277,4 Gaz natural 7.404,6	N / A	24.682,00
AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI ALTE UTILIZĂRI ALE TERENULUI (ASAUT)	Motorină (60%) 942,40	Energie electrică 628,27	N / A	1.570,67
TOTAL	108.549,6	111.523,17	1.122,00	221.194,77



Note:

- Anul de bază pentru datele privind emisiile de gaze cu efect de seră și cantitățile de consum de energie este 2021. Datele au fost preluate din Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030/IRE 2021.
- Emisiile sunt raportate în tone echivalent CO₂ pe an.

- Emisiile din Domeniul 1 includ:

Sectorul transporturilor

97.509,20 tone emisii totale de CO₂ (44,08% din totalul emisiilor de CO₂)

○ Motorină: 56.110,58 tone CO₂

- 606,357 tone de CO₂ pentru flota municipală (administrată de oraș);
- 1.990,48 tone de CO₂ pentru transportul public;
- 53.513,74 tone de CO₂ pentru transportul privat și comercial.

○ Benzină: 41.398,61 tone emisii de CO₂

- 2,36 tone CO₂ pentru flota municipală (administrată de oraș);
- 41.396,25 tone de CO₂ pentru transportul privat și comercial.

Agricultură, Silvicultură și Alte Utilizări ale Terenului - Motorină: 942,40 tone de CO₂

Deșeuri - Motorină: 10.098,00 tone CO₂

- Emisiile din domeniul de aplicare 2 includ:

Sectorul clădirilor

86.212,90 tone emisii totale de CO₂ (38,98% din totalul emisiilor de CO₂)

○ Energie electrică din rețea: 23.413,38 tone CO₂

- 842,01 tone de CO₂ pentru clădirile municipale (administrare de oraș);
- 21.473,92 tone de CO₂ pentru clădirile rezidențiale;
- 1.097,45 tone de CO₂ pentru iluminatul public.

○ Gaze naturale din rețea: 62.799,52 tone CO₂

- 3.349,30 tone de CO₂ pentru clădirile municipale (administrare de oraș);
- 59.450,22 tone de CO₂ pentru clădirile rezidențiale.

Sectorul PIUP

24.682,00 tone emisii totale de CO₂ (11,16% din totalul emisiilor de CO₂)

○ Energie electrică din rețea: 17.277,4 tone CO₂

○ Gaze naturale din rețea: 7.404,6 tone CO₂

Sectorul ASAUT:

○ **Energie electrică** din rețea: 628,27 tone CO₂

- Atunci când sunt cuantificate, emisiile din Domeniul 3 includ:

Sectorul deșeurilor:

○ Energie electrică consumată în afara limitei orașului, pentru deșeurile colectate la depozitul regional de deșeuri:

1.122,00 tone de CO₂



ACȚIUNI PLANIFICATE PE SECTOARE

Următorul tabel clasifică reducerile de emisii din fiecare acțiune planificată, pe baza principalei categorizări și a domeniului de aplicare pe care îl afectează.

ANUL DE BAZĂ: 2035	DOMENIU DE APLICARE 1	DOMENIU DE APLICARE 2	DOMENIU DE APLICARE 3
CLĂDIRI	55.041,96	25.041,34	N / A
Parc fotovoltaic		2.650,24	
Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, Etapa 1		143,01	
Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.1		4,12	
Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.2		13,37	
Înlocuirea corpurilor de iluminat ineficiente cu dispozitive LED (corpuri de iluminat) cu resurse municipale		27,49	
Renovarea integrată a zonelor rezidențiale dense cu mai multe apartamente și tranziția acestora către un cartier neutru din punct de vedere climatic (150 de apartamente)	21.811,6	5.418,87	
Renovarea energetică a clădirilor publice (peste 20 de clădiri publice)	1.067,80	265,29	
Programul Casa Verde - creșterea numărului de prosumatori de la 1082 la 2500 (+1418) până în 2030		4.511,91	
Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Andrei Mureșanu	7.160,00	1.364,00	
Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Independentei Nord	3.954,72	753,28	
Regenerarea urbană a spațiilor publice degradate din zona microhidrocentralei	2.232,72	425,28	
Regenerarea urbană a zonei perimetrale a Parcului Municipal „Regele Mihai I”, Stadionului „Jean Pădureanu” și malului drept al râului Bistrița	7.785,12	1.482,88	
Regenerarea urbană a zonei delimitate de strada Gării, Bulevardul Decebal, strada Mihai Eminescu și Bulevardul Republicii – Inclusiv reamenajarea și extinderea parcului și construirea unei parări supraetajate	2641,80	503,20	
Regenerarea urbană a zonei din jurul fostei centrale termice a orașului Bistrița	4.120,20	784,80	
Stabilirea politicilor urbane locale pentru atingerea obiectivelor climatice	4.268,00	6.693,60	



TRANSPORT	64.622,57	1.580,82	N / A
Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej–Bistrița	45.772,27	934,13	
Linie verde de transport public care folosește vehicule electrice, hibride sau cu poluare redusă	2.251,88	118,52	
Reconfigurarea axei de transport în comun pe traseul strada Gării – Bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului	1.097,25	57,75	
Coridor verde pentru mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița	22,80	1,20	
Coridor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (Linia Albastră)	421,08	22,15	
Reînnoirea flotei de transport public în Municipiul Bistrița și localitatea componentă Livezile - Achiziționarea a 20 de autobuze electrice și 24 de stații de încărcare	7.410,00	390,00	
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza I - Achiziționarea și instalarea a 4 stații de încărcare a bateriilor electrice			
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza II - Achiziționarea și instalarea a 14 stații de încărcare a bateriilor electrice			
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza III - Stații de încărcare a bateriilor electrice în 44 de blocuri de locuințe private și 14 clădiri publice, cum ar fi grădinițe, școli și clădiri culturale.			
Extinderea rețelei de stații private de încărcare electrică, prin aplicarea reglementărilor de urbanism: cel puțin 50 de noi stații de încărcare. Beneficii pentru locuitorii care achiziționează vehicule electrice (taxe locale, subvenții (atât naționale, cât și locale); reduceri la plata parcurii și locuri dedicate etc.) – cel puțin 1000 de beneficiari până în 2030.			
Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița	530,40	27,92	
Extinderea sistemului de management al traficului în Municipiul Bistrița, faza 2	553,89	29,15	
Amenajare 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrările în Mun. Bistrita	4.860,00		
Zonă cu trafic limitat	1.703,00		
DEȘEURİ	8.382,34	N / A	742,66
Înființarea a două centre de aport voluntar în municipiul Bistrița	8.382,34		742,66
Dezvoltarea, reamenajarea și finalizarea sistemului integrat de management al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița			
Dezvoltarea, reamenajarea și finalizarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița - Faza 2			



PROCESE INDUSTRIALE ȘI UTILIZARE PRODUSE (IPPU)	6.270,91	12.541,81	2.090,30
Parteneriat comunitar pentru proiecte europene de neutralitate climatică + PIUP/b-CONNECT și PIUP	6.270,91	12.541,81	2.090,30
AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI UTILIZAREA TERENURILOR (AFOLU)	824,40	549,60	N / A
Extinderea Programului „Bistrița Verde” - Reabilitarea și/sau extinderea parcurilor existente. Plantarea a 10.000 de copaci noi în spații publice (străzi, piețe, curți interioare ale instituțiilor publice, parcuri etc.)	824,40	549,60	
Coridorul Albastru Valea Castailor			
Parcul din zona Unirea			
Reabilitarea malurilor râului Bistrița, din localitatea Unirea până la podul Berăriei			
Acoperișuri și fațade verzi pentru clădiri publice și private			

ȚINTE DE REDUCERE A EMISIILOR GES

	EMISII DE REFERINȚĂ (PROCENT)		**EMISII REZIDUALE		ȚINTA DE REDUCERE A EMISIILOR DE REFERINȚĂ ²		REDUCERI DE EMISII ÎN STRATEGIILE EXISTENTE		ȚINTE DE REDUCERE A EMISIILOR GES (CARE TREBUIE REDUSE PRIN PLANUL DE ACȚIUNE)	
	(absolut)	(%)	(absolut)	(%)	(absolut)	(%)	(absolut)	(%)	(absolut)	(%)
CLĂDIRI	86.212,90	38,98	6.129,60	14,09	80.083,30	45,07			80.083,30	45,07
TRANSPORT	97.509,20	44,08	31.305,81	71,96	66.203,39	37,26			66.203,39	37,26
DEȘEURI	11.220,00	5,07	2.095,00	4,82	9.125,00	5,14			9.125,00	5,14



PROCESE INDUSTRIALE ȘI UTILIZARE PRODUSE (PIUP)	24.682,00	11,16	3.778,89	8,69	20.903,02	11,76			20.903,02	11,76
AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI ALTE UTILIZĂRI ALE TERENULUI (ASAUT)	1.570,67	0,71	196,67	0,45	1.374,00	0,77			1.374,00	0,77
TOTAL	221.194,77	100,00	43.506,06	19,67	177.688,71	80,33			177.688,71	80,33

Notă: Emisiile reziduale reprezintă emisiile care nu pot fi reduse direct, ci doar compensate sau neutralizate prin măsuri indirecte

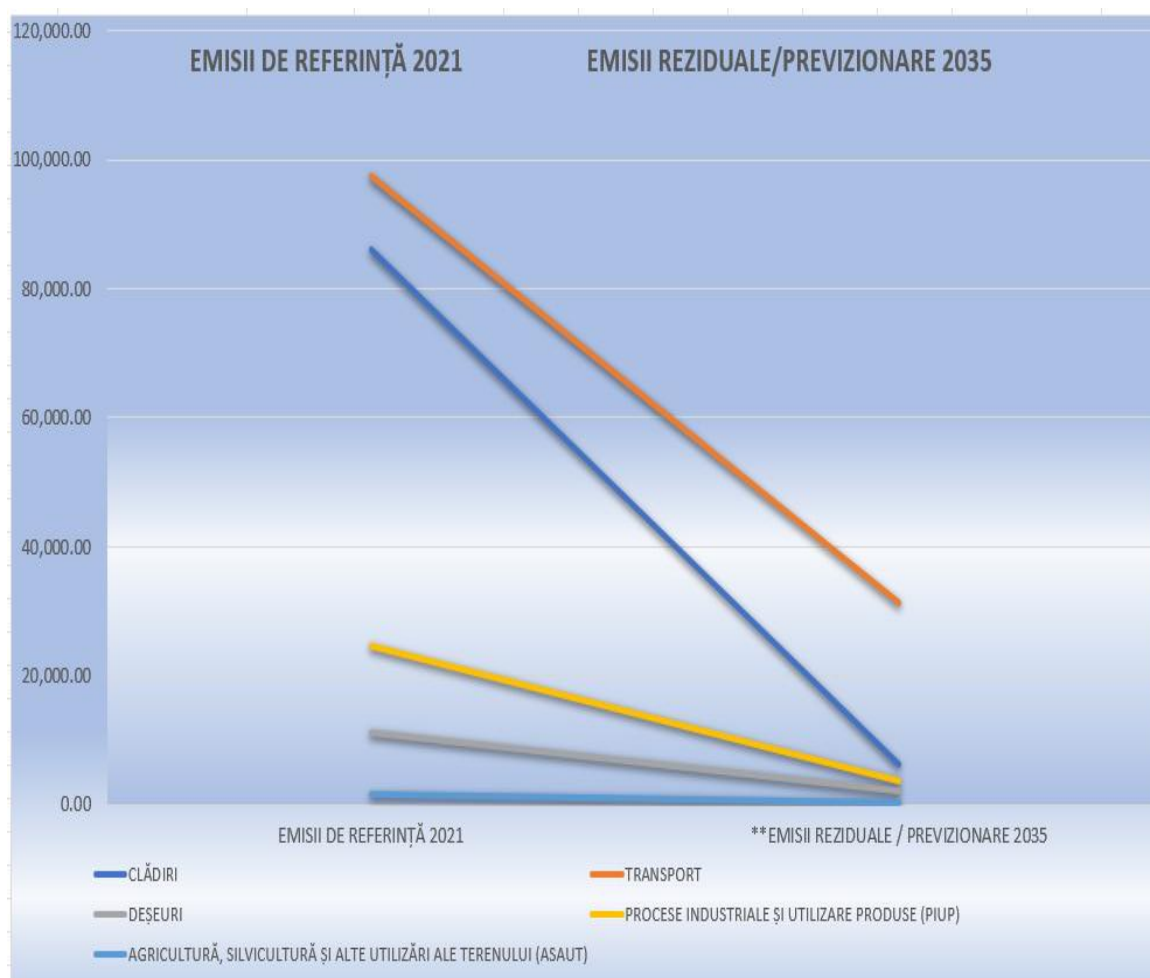


Figure 4 Ținte de reducere a emisiilor GES ale municipiului Bistrița



POLITICI ȘI STRATEGII ACTUALE

Tranziția municipiului Bistrița către neutralitatea climatică este orientată de strategii integrate locale, regionale și naționale care abordează reducerea emisiilor, dezvoltarea urbană durabilă, mobilitatea, eficiența energetică și transformarea digitală.

Nivel local:

- Strategia de Atenuare și Adaptare a Schimbărilor Climatice (2023–2030): Vizează o reducere cu 55% a emisiilor de gaze cu efect de seră și implementează măsuri de adaptare pe termen scurt, mediu și lung.
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (2022–2030): Promovează dezvoltarea cu emisii reduse de carbon, ecoinovarea și îmbunătățirea competitivității IMM-urilor.
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (2022–2030): Încurajează transportul cu emisii reduse, străzile sigure și transportul public eficient.
- Strategie de renovare pe termen lung (2021–2050): Modernizarea clădirilor municipale pentru a reduce emisiile de CO₂ cu 58% până în 2050.
- Strategia de digitalizare: Activează servicii inteligente pentru un management urban sustenabil.
- Politici cheie: Oraș prietenos cu pietonii, spații urbane verzi și transport ecologic, prioritizând mobilitatea publică și electrică.

Strategiile locale sunt cuprinzătoare, integrând energia, mobilitatea, ecologizarea urbană și digitalizarea. Succesul lor depinde de implementarea eficientă, monitorizare și implicarea cetățenilor.

Nivel regional:

- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest (2021–2027): Sprijină municipalitățile în dezvoltarea durabilă, protecția ecologică și reziliența la schimbările climatice.

Nivel național:

- România neutră în 2050: Ghidează obiectivele naționale de emisii nete zero.
- Strategia națională de adaptare la schimbările climatice (2024–2030): Oferă un cadru pentru dezvoltarea urbană rezilientă la schimbările climatice.

Bistrița are un cadru de politici puternic, pe mai multe niveluri, aliniat cu obiectivele climatice europene și naționale. Printre oportunitățile cheie se numără îmbunătățirea coordonării, monitorizării, finanțării și participării cetățenilor pentru a accelera tranziția către un oraș neutru din punct de vedere climatic.



POLITICI, STRATEGII, INIȚIATIVE ȘI REGLEMENTĂRI RELEVANTE

TIP	NIVEL	TITLU	DESCRIERE	RELEVANȚĂ	NEVOIE DE ACȚIUNE
Strategie și Plan de Acțiune	local	Strategia și Planul de Acțiune pentru Atenuarea și Adaptarea la Schimbările Climatice 2023-2030	Aceasta este o actualizare a PACED 2019-2030; documentele care îl actualizează sunt elaborate conform metodologiei Convenției Primarilor privind Clima și Energia, inclusiv o secțiune mai detaliată privind Adaptarea la Schimbările Climatice;	Ne-am stabilit obiectivul de a reducer emisiile de gaze cu efect de seră cu 55%, în conformitate cu Pactul verde european.	Aceste documente prezintă măsuri și acțiuni specifice pe termen scurt, mediu și lung, care abordează provocările energetice și climatice, având ca scop asigurarea furnizării unei energii sigure, durabile, competitive și accesibile pentru cetățeni. Prin urmare, ele contribuie la reducerea dependenței energetice și la protejarea consumatorilor vulnerabili.
Strategie	local	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bistrița 2022-2030	Principalul document strategic în vigoare în prezent la nivelul municipiului Bistrița, care definește contextul urban și identifică principalele probleme și provocări locale. Documentul propune viziunea de dezvoltare și obiectivele	În ceea ce privește obiectivul principal al strategiei, acesta este reprezentat de asigurarea unei dezvoltări echilibrate, coerente și armonioase a municipiului Bistrița, cu accent pe reducerea	Este necesară amplificarea ecoinovației și aplicațiilor de servicii publice legate de activități economice și sociale, infrastructură, accesibilitate, mobilitate și calitatea mediului, precum și asigurarea unor condiții de viață și



			strategiei, precum și potențiale proiecte, implementarea și monitorizarea acestora, integrate cu definirea cadrului de parteneriat.	emisiilor de carbon, îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, sporirea accesului, utilizării și calității TIC,, precum și promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și servicii în cercetare, dezvoltare și în transferul de tehnologie.	de muncă echitabile pentru toți cetățenii și investitorii din municipiu până în 2035.
Plan de acțiune	local	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2022-2030 pentru municipiul Bistrița	Obiectivul principal al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este reducerea impactului transportului asupra mediului. Prin urmare, proiectele luate în considerare și clasificate în scenariile de acțiune contribuie la reducerea emisiilor poluante, precum și la promovarea mijloacelor alternative de transport și a mobilității durabile.	Mobilitatea și transportul sunt factori esențiali pentru mediu, economie și îmbunătățirea calității vieții, fiind abordați în multiple documente strategice, în special din perspectiva obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon.	Acțiunile propuse vizează conectarea comunităților sub forma unor străzi rezidențiale sigure, proiectate ca spații publice în zone rezidențiale, pornind totodată de la servicii de transport incluzive. Întregul concept se bazează, desigur, pe un sistem de transport public atractiv: punctual, eficient și cu zero emisii, alături de o rețea de trafic rutier cu o configurație echitabilă a



					spațiului alocat diferitelor categorii de participanți la trafic.
Strategie	local	Strategia de renovare pe termen lung a stocului de clădiri publice al municipiului Bistrița 2021-2050	Planul evaluează 127 de clădiri deținute de municipalitate, cu o suprafață utilă totală de 124.551 m ² , propuse pentru renovare etapizată. Economii de energie preconizate se ridică la 15.787 MWh/an, emisiile de dioxid de carbon fiind estimate a fi reduse cu 58,06% până în 2050 față de anul 2018.	Strategia/Planul este un document care centralizează toate informațiile legate de clădirile publice. Analizele comparative bazate pe indicatori specifici de consum pot oferi informații utile pentru luarea unor decizii informate privind reabilitarea energetică a clădirilor.	PANC 2035 include măsuri pentru reamenajarea energetică a mediului construit, vizând clădiri cu performanță energetică ridicată și standarde nZEB (clădiri cu consum de energie aproape zero) pentru 2030, 2040 și 2050, împreună cu monitorizarea rezultatelor după implementarea acestor măsuri.
Strategie	local	Strategia Integrată de Digitalizare și Transformare IT a Primăriei Bistrița	Beneficiarii sistemului vor fi în primul rând funcționarii publici ai Primăriei Bistrița, dar și toți cetățenii orașului, deoarece aceștia vor putea beneficia de servicii online ce vor permite interacțiunea de la distanță cu Primăria în ceea ce privește toate tipurile de documente	O provocare majoră cu care se confruntă în prezent primăriile este legată de gestionarea volumului imens de documente, care în majoritatea cazurilor sunt încă în format tradițional (hârtie). În contextul	CNAP 2035 oferă soluții digitale cu un rol cheie în transformarea urbană durabilă a orașului, concepute pentru a facilita transformarea orașului într-un model de conectivitate biocentrică, promovând sustenabilitatea, mobilitatea



			necesare comunicării cu orice departament/serviciu/direcție/birou al Primăriei.	digitalizării tuturor proceselor care vizează dezvoltarea iterativă a orașelor inteligente pe toate cele patru niveluri luate în considerare în prezent — Oraș Digital, Oraș „Smart”, Oraș Intelligent, Oraș Cognitiv — este necesar, chiar crucial, ca sistemul de arhivare și gestionare al documentelor administrației publice să fie complet digitalizat.	ecologică și participarea activă a cetățenilor.
Politică	local	Oraș prietenos cu pietonii și regenerare urbană	Extinderea zonelor pietonale, precum și a benzilor dedicate transportului public, pistelor pentru biciclete, stațiilor de încărcare, iluminatului inteligent și managementului traficului.	Politica este relevantă pentru atingerea neutralității climatice până în 2035 prin reducerea emisiilor de CO2 generate de vehiculele motorizate. Politica se traduce în acțiune prin implementarea unor proiecte specifice de	Extinderea acțiunilor specifice către periferia orașului, în comunitățile înconjurătoare, precum și în zonele periurbane, devine o parte importantă a PANC 2035.



				transport durabil în oraș și în comunitățile înconjurătoare ale municipiului Bistrița.	
Politică	local	Bistrița, oraș verde!	Dezvoltarea de zone publice verzi, plantarea a 10.000 de copaci noi și crearea de coridoare albastre de-a lungul cursurilor de apă și coridoare verzi în oraș	Politica se referă la Planul de Acțiune Integrat Acordul Orașelor Verzi și la proiectul B- connect: inițiative care vizează transformarea orașului Bistrița într-un model de dezvoltare urbană durabilă, axat pe integrarea soluțiilor bazate pe natură, a tehnologiilor digitale avansate și a inițiativelor comunitare. Scopul principal este îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin regenerarea spațiilor urbane, reducerea poluării, promovarea mobilității verzi și creșterea conștientizării ecologice.	Măsurile vizează crearea unei comunități reziliente și conectate care valorifică potențialul resurselor naturale și al tehnologiilor inovatoare pentru a aborda provocările de mediu contemporane.



Politică	local	Transport ecologic	<p>Politica își propune să descurajeze traficul auto privat, să prioritizeze și să dezvolte transportul public, zonele pietonale și piste pentru biciclete, în detrimentul benzilor de circulație pentru mașini, astfel încât toți utilizatorii spațiilor publice să aibă aceeași siguranță în trafic.</p> <p>Municipalitatea își înlocuiește continuu flota mai veche cu una electrică.</p>	<p>Aceasta poate include reducerea estimată a emisiilor, economiile de energie sau o descriere a altor indicatori de performanță specifici măsurii.</p> <p>Implementarea lor va duce la o mobilitate urbană durabilă și ecologică, la un aer mai curat și mai accesibil și la o mobilitate urbană integrată gestionată.</p>	<p>Politica de transport ecologic va continua ca un factor major care contribuie la obiectivul de zero emisii nete. În cadrul PANC 2035 vor fi explorate alte abordări pentru încurajarea utilizării transportului public, a călătoriilor active și stimularea trecerii la mașinile electrice, inclusiv reglementări de urbanism care încurajează dezvoltarea stațiilor de încărcare private.</p>
Strategie/plan	regional	Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027	<p>Dezvoltarea durabilă și reziliența, în deplină aliniere cu obiectivele de mediu și climatice asumate la nivel european, reprezintă un aspect transversal ce definește strategia și intervențiile Programului Regional Nord-Vest.</p>	<p>Acțiunile finanțate se vor concentra pe sustenabilitatea ecologică/de mediu prin proiectare, integrând considerațiile de mediu încă de la început.</p>	<p>Măsurile propuse în PANC 2035 se aliniază cu obiectivele de identificare și alegere a opțiunilor de implementare care contribuie la regenerarea mediului și la neutralitatea climatică, precum și la gestionarea durabilă a resurselor și la restaurarea și protejarea</p>



					ecosistemelor.
Strategie	național	Strategia pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră – România Neutră în 2050	Aceasta își propune să reducă amprenta de carbon a României și să atingă obiectivul de emisii nete zero în termenele convenite, fără a compromite funcționarea sigură și continuă a sistemului de electricitate.	Dimensiunea decarbonizării este definită prin politici, acțiuni și măsuri la nivel național, regional și local.	Măsurile propuse în PANC 2035 se aliniază cu obiectivele strategiei, în special în ceea ce privește tranziția către un mediu urban cu emisii zero.
Strategie	național	Strategia Națională de Adaptare la Schimbările Climatice pentru perioada 2024-2030 , cu perspectivă spre 2050	Aceasta consolidează capacitatea României de a răspunde provocărilor generate de schimbările climatice, aliniindu-se totodată la angajamentele internaționale asumate prin Acordul de la Paris și legislația europeană.	Strategia oferă un cadru coerent și sustenabil pentru ca societatea și economia națională să se adapteze dinamic la provocările climatice, asigurând dezvoltarea durabilă și protecția cetățenilor.	Măsurile propuse în PANC 2035 se aliniază cu obiectivele strategiei, în special în ceea ce privește tranziția către un mediu urban rezilient la schimbările climatice.



PORTOFOLIU DE ACȚIUNI

ACȚIUNI INDIVIDUALE

TITLUL ACȚIUNII	1. Instalații de surse regenerabile de energie pentru clădiri rezidențiale și publice
TIP DE ACȚIUNE	sisteme energetice / intervenție tehnică
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	școli, asociații de proprietari, cetățeni, municipalitate
DOMENIU DE ACȚIUNE	Clădiri
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie/Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Clădiri, domeniul de aplicare 1 și domeniul de aplicare 2
INTERVENȚII INCLUSE	
SCURTĂ DESCRIERE	Municipalitatea extinde programul de eficiență energetică în 15 clădiri publice, 100 de blocuri. Prin intermediul Programului CASA VERDE, estimăm o creștere la 2500 (1082 în 2024) de prosumatori casnici și 300 (143 în 2024) de prosumatori mici. Lucrările de eficiență energetică și producerea de energie verde vor contribui la reducerea emisiilor de CO2.
REZULTAT	Cel puțin 7% din furnizarea de energie electrică și apă caldă provine din surse locale de energie regenerabilă.
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița, Managerul Energetic
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița, Managerul Energetic, Companie privată de energie
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	4.511,91 tone de CO2 pe an din clădiri
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2	2,54%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	7.373,60 MWh energie electrică din energie solară
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2025-2035



TITLUL ACȚIUNII	2. Generarea locală de energie verde		
TIP DE ACȚIUNE	sisteme energetice și intervenție tehnică		
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Municipalitate, Instituții publice		
DOMENIU DE ACȚIUNE	Sisteme energetice		
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie/Infrastructură		
DOMENIU DE EMISIE	Clădiri, Domeniul de aplicare 2		
INTERVENȚII INCLUSE	Înființarea unei unități de producție a energiei regenerabile		
SCURTĂ DESCRIERE	Parc fotovoltaic - consumul clădirilor publice ale primăriei și instituțiilor de învățământ . Scopul proiectului parcului fotovoltaic este producerea de energie electrică prin valorificarea sursei regenerabile reprezentate de energia solară. Energia solară este o sursă viabilă pentru generarea energiei electrice, utilizarea acesteia contribuind la reducerea generării de emisii poluante în mediu. Proiectul va fi implementat pe un teren situat în extravilanul municipiului Bistrița, localitate componentă a Sărata, cu o suprafață totală de 47.593 mp.		
	Capacitate nou instalată pentru producerea de energie din surse regenerabile MWAC 3,90 Scădere anuală a emisiilor de gaze cu efect de seră (scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră) tone echivalent CO2/an2.650,24		
	Producția medie de energie electrică din surse regenerabile MWh/an 4.331,16		
	Producția totală de energie electrică din surse regenerabile pentru perioada de referință		
REZULTAT	MWh/20 ani86.623,20 Factorul de capacitate al centralei electrice (%)12,68		
	Valoarea proiectului: 5.061.067,90 Euro		
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița. Managerul Energetic		
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița, Direcția Județeană de Mediu Bistrița-Năsăud, Entități Publice, Compania de Servicii Energetice		
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL)	2.650,24 tone echivalent CO2/an		



PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	1,49%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	4.331,16 MWh/an
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	01.04.2026

TITLUL ACȚIUNII	3. Modernizarea sistemului de iluminat public
TIP DE ACȚIUNE	Intervenție tehnică
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Clădiri (atât publice – utilizate pentru furnizarea de servicii publice, cât și private – rezidențiale)
DOMENIU DE ACȚIUNE	Sisteme energetice
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Clădiri, Domeniul de aplicare 2
INTERVENȚII INCLUSE	Creșterea eficienței energetice a iluminatului public din Bistrița - extinderea rețelelor de iluminat public. Sistem integrat inteligent de management al iluminatului public. Echiparea a aproximativ 95% din rețeaua de iluminat public (stradă, parcuri, piețe alimentare și alte facilități publice) cu lămpi cu diode emițătoare de lumină (LED), telecomandă și sisteme de reglare a intensității luminoase.



1. Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, Etapa 1

Valoarea contractului de finanțare: 6.001.700,58 lei inclusiv TVA, din care finanțare nerambursabilă din Fondul de Mediu: 5.000.000,00 lei inclusiv TVA.

Implementarea unui sistem de iluminat modern, cu eficiență luminoasă și energetică ridicată, cu o durată lungă de viață a surselor luminoase (minim 100.000 de ore), cu costuri reduse de întreținere și operare și o investiție rezonabilă.

Implementare sistem de telegestionare, Instalare corpuri de iluminat cu LED, Număr total stâlpi:

1.286 bucăți, Număr total de corpuri de iluminat echipate cu sistem de telegestionare: 1.384 bucăți,

Străzi pe care este implementat proiectul: 59 străzi

Prin modernizarea sistemului de iluminat, se vor reduce următoarele consumuri:

Scăderea consumului anual de energie primară în iluminatul public cu 539.686,50 (kilowați oră (KWh)/an) de la 888.029,00 la 348.342,50

Scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 143,01 (tone echivalent CO₂) de la 235,32 la 92,31

2. Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.1”

Valoarea contractului de finanțare: 4.500.614,18 lei, inclusiv TVA, din care valoarea eligibilă este de 3.999.931,57 lei, inclusiv TVA.

Extinderea sistemului de iluminat este realizată pe 7 străzi, iar modernizarea acestuia este implementată pe 9 străzi, ceea ce va duce la următoarele reduceri de consum:

Scăderea consumului anual de energie primară în iluminatul public cu 15.544,65 (MWh/an) de la 56.606,00 la 41.061,35

Scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 4,12 (tone echivalent CO₂) de la 15,00 la 10,88

3. Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.2”

Pentru această zonă, care cuprinde 30 de străzi, va fi creat un nou sistem de iluminat public, care îl va completa pe cel existent, și care va fi modernizat prin instalarea de noi stâlpi echipați cu dispozitive de iluminat bazate pe tehnologie LED. Dispozitivele de iluminat necesare pentru realizarea iluminatului public stradal conform standardelor, ținând cont de extinderi, sunt de 382 de bucăți, iar necesarul de noi stâlpi echipați cu panouri fotovoltaice și baterii este de 206 bucăți.

Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 6.826.429,21 LEI, din care: - 5.000.000,00 LEI din bugetul alocat prin program - 1.826.429,21 LEI cheltuieli neeligibile, din care construcții-montaj (C+M): 5.836.842,55 LEI

Indicatori ai proiectului:

Capacități (în unități fizice și valorice)

Nr. dispozitive de iluminat (corpuri de iluminat) instalate în cadrul proiectului: 382 buc;

Nr. corpuri de iluminat existente: 157 buc;

SCURTĂ DESCRIERE



Număr suplimentar de dispozitive instalate pe stâlpii existenți: 19 buc;
Nr. puncte de iluminat controlate prin telecomandă: 382 buc;
Nr. de stâlpi noi echipați cu panouri fotovoltaice instalați în cadrul proiectului: 206 buc; Nr. de stâlpi păstrați în cadrul proiectului: 176 buc;
Nr. de brațe de prindere: 382 buc;
Indicatori suplimentari ai proiectului
Numărul de corpuri de iluminat instalate prin proiect 157/382
Număr de puncte de iluminat controlate prin telecomandă 0/382
Numărul de stâlpi instalați prin proiect 0 /206
Scăderea consumului de energie electrică: minimum 55,24%;
Scăderea emisiilor de CO₂ cu: minimum 55,24%;
Economii suplimentare de energie electrică: minimum 55,24%

Scăderea consumului anual de energie primară în iluminatul public cu 50.482,68 (kWh/an) de la 91.393,38 la 40.910,70

Scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 13,37 (tone echivalent CO₂) de la 24,21 la 10,84

Durata implementării: până la 12 luni, în conformitate cu calendarul orientativ de implementare a investiției

Scurtă descriere a soluției:

În cadrul investiției propuse, vor fi instalate 382 de corpuri de iluminat (aparate) bazate pe tehnologie LED și rețeaua aferentă sistemului de iluminat public va fi extinsă cu un număr de 206 stâlpi echipați cu sisteme fotovoltaice, încadrându-se clasificarea drumurilor/străzilor/zonelor aferente proiectului în clasele de iluminat și implementându-se un sistem de telemanagement care va monitoriza, controla și transmite date ce permite obținerea de informații detaliate privind rețeaua de iluminat în vederea optimizării consumului de energie, a costurilor și a funcționării acestora și grupând funcțiile de reglare a fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții.

Soluția propusă presupune în principal modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public stradal - carosabil și/sau stradal - pietonal, prin înlocuirea și completarea corpurilor de iluminat existente pe stâlpii existenți (aferenți sistemului/rețelelor de distribuție a energiei electrice) precum și pe stâlpii noi implementați prin proiect, care au un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri (aparate) de iluminat bazate pe tehnologie LED, precum și instalarea unui sistem inteligent de management prin telemanager (care va permite reglarea/diminuarea intensității luminoase prin variația fluxului luminos al uneia/unor surse de lumină) la nivelul sistemului de iluminat public vizat de prezenta investiție.

4. Înlocuirea corpurilor de iluminat ineficiente cu dispozitive (corpuri de iluminat) LED

1000 bucăți; Lămpi între 40-100 W

Economii de 25 kW/h * 4.150 ore/an = 103.750 kWh/an

Rezultă într-o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 27,49 (tone echivalent CO₂)



REZULTAT	Sistem de iluminat public eficient energetic și flexibil
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița, Operatorul Serviciului Iluminat Public, Managerul Energetic
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Scădere a consumului anual de energie de 709.463,83 kWh/an (709,46 MWh/an) Scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 187,99 (tone echivalent CO2/an)
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2	0,11%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2025 - 2030



TITLUL ACȚIUNII	4. Renovarea energetică a clădirilor publice
TIP DE ACȚIUNE	Mediu construit, intervenție tehnică
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Zonă rezidențială cu mai multe apartamente, clădiri publice
DOMENIU DE ACȚIUNE	Clădiri
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Clădiri, Domeniul de aplicare 1 și domeniul de aplicare 2
INTERVENȚII INCLUSE	



1. Renovarea integrată a zonelor rezidențiale cu mai multe apartamente și tranziția acestora către un cartier neutru climatic

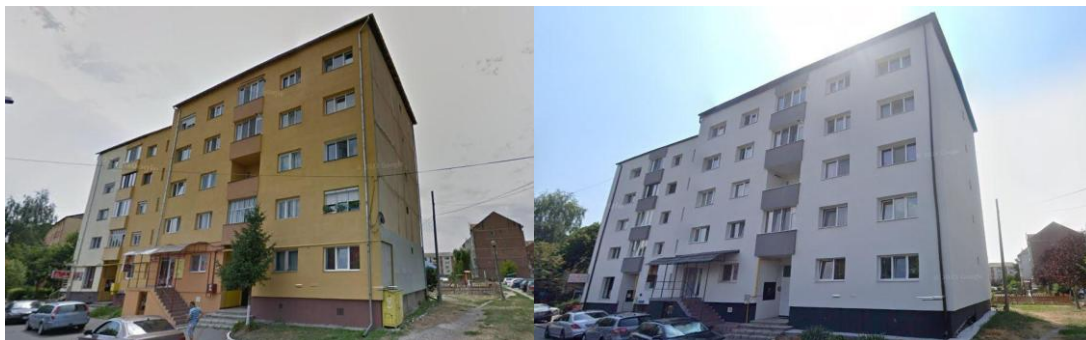
Valoarea contractului de finanțare: 817.424.070,76 lei inclusiv TVA

Îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din Bistrița - Măsuri de eficiență energetică: acoperiș opac, modificări de tâmplărie eficientă energetic pentru partea vitrată, izolație termică a subsolului și a ultimului etaj, panouri fotovoltaice pentru consum colectiv și alte intervenții conexe: construcții, arhitectură pentru cel puțin 150 de blocuri pentru perioada 2025-2035.

De asemenea, implică intervenții integrate pentru zonele publice din jurul clădirilor, cu mai multe apartamente renovate: inclusiv intervenții pentru reducerea utilizării autoturismelor, promovarea mersului pe jos și cu bicicleta, sportul, colectarea separată și reciclarea deșeurilor, extinderea spațiilor verzi, intervenții pentru reducerea insulei de căldură urbană (ICU), reamenajarea spațiilor publice și private abandonate și subutilizate, implementarea de soluții Smart City.

Reabilitarea termică a acestor blocuri va genera o reducere a consumului de energie de aproximativ 132.256,93 MWh/an, ceea ce va duce la o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 27.230,47 tone echivalent CO₂/an.

SCURTĂ DESCRIERE



2. Renovarea energetică a clădirilor publice

Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor, în care funcționează sediul primăriei și unitățile de învățământ, cu un consum ridicat de energie, prin urmare sunt necesare măsuri de eficiență energetică.

Renovarea termică a peste 20 de clădiri publice, în special grădinițe, școli și licee, dar și clădiri administrative, în special prin utilizarea oportunităților de finanțare ale Uniunii Europene (UE).

Aceste proiecte de renovare termică a clădirilor publice vor genera reduceri ale consumului de energie de aproximativ 6.372,97 MWh/an, ceea ce va duce la o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 1.333,09 tone echivalent CO₂/an.

Valoarea proiectului: 166.894.298,82 LEI;



3. Construirea de locuințe pentru tinerii din grupuri/comunități vulnerabile.

Scopul acestei investiții este de a crește accesul tinerilor aflați în dificultate la locuințe de calitate. Noile unități locative vor respecta obiectivul de atingere a pragului de consum de energie primară de cel puțin 20%, față de cerințele de construcție a clădirilor cu consum de energie aproape zero (nZEB) prevăzute în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Construcția de locuințe nZEB plus pentru tineri: o clădire cu 6 unități locative pentru tineri din categorii defavorizate.

Valoarea proiectului: 2.580.044,66 LEI;

REZULTAT

Economie de energie de cel puțin 60% în sectorul clădirilor publice

ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ

Municipiul Bistrița, Managerul Energetic, Entități publice cu sediul în clădiri publice vizate, Asociații de proprietari și cetățeni din clădiri private vizate

PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE

Municipiul Bistrița, Direcția Județeană de Mediu Bistrița-Năsăud

ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL)

Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 28.563,56 tone echivalent CO₂/an.



PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	16,08%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	Rezultă o scădere anuală a consumului de energie de 138.629,90 megawați-oră (MWh)/an
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2026-2035

TITLUL ACȚIUNII	5.1. Proiecte de regenerare urbană
TIP DE ACȚIUNE	Intervenție tehnică
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Cartier
DOMENIU DE ACȚIUNE	Clădiri
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură Guvernanță și politici



DOMENIU DE EMISIE

Clădiri

INTERVENȚII INCLUSE

Proiecte de regenerare urbană: regenerarea zonei microhidrocentralei, regenerarea spațiilor publice degradate din cartierele de locuințe colective. Spațiile urbane suferă de degradare și necesită intervenții integrate pentru creșterea atractivității acestora, asigurarea unei calități a vieții sporite în mediul urban. Vor fi regenerate și amenajate spațiile verzi, zonele pietonale, bicicliste și spațiile comune în beneficiul comunității.

1. Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Andrei Mureșanu

Valoare totală: 3.500.000 de euro

1. Restaurarea zonelor cu iarbă și plantarea de specii de arbori și arbuști;
2. Dezvoltarea de alei pietonale și piste pentru biciclete ecologice;
3. Amenajarea de spații dedicate animalelor de companie;
4. Dezvoltarea unui sistem de iluminat ecologic pentru spațiile vizate de proiect;
5. Racordarea terenurilor care fac obiectul investiției la utilitățile publice necesare, dacă este cazul;
6. Instalarea de sisteme de supraveghere, pentru a asigura un climat sigur;
7. Crearea de facilități pentru plimbări, alergări, recreere (petrecerea timpului liber) pe terenurile amenajate;
8. Asigurarea de mobilier urban „inteligent” și totodată ecologic (bănci, coșuri de gunoi pentru colectare selectivă, suporturi pentru biciclete, mobilier urban de agrement);
9. Reamenajarea locurilor de parcare temporare și dotarea acestora cu stații de încărcare pentru vehicule electrice;
10. Dinamizarea zonelor cu diverse opere de artă urbană, oferindu-le specificitate.
11. Iluminat ambiental și de siguranță.

Suprafața de spațiu verde reabilitat/modernizat/creat din suprafața totală supusă intervenției în cadrul proiectului este de 31.430 mp, reprezentând 71% din suprafața supusă intervențiilor de regenerare urbană (44.000 mp).

2. Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Independentei Nord

Valoare totală: 6.700.000 de euro

1. Reabilitare integrată a spațiilor publice din cadrul cartierului de locuințe colective, zona Independentei Nord, pe o suprafață reabilitată de 54.490 mp.
2. Regenerarea unei suprafețe verzi de 31.780 mp și asigurarea securității spațiilor publice, prin asigurarea iluminării corespunzătoare a spațiilor publice din cadrul cartierului de locuințe colective din zona Independentei Nord.

Funcții evidențiate de proiect:

SCURTĂ DESCRIERE



- zone de „spații comune” prin reamenajarea/reconfigurarea străzilor/aleilor urbane aferente, concept care le transformă în spații mai accesibile și mai prietenoase. O serie de parcuri supraterrane existente vor fi relocate și organizate într-o construcție de tip parcare deschisă (110 locuri de parcare) cu regim de înălțime redusă, demisol, cu parcuri și vegetație în grădini pe acoperiș, reducând astfel prezența construcției. „Spațiul comun” auto/pietoni va avea o înălțime a benzii de rulare la același nivel, cu același tip de asfalt sau pavaj, prin eliminarea diferențelor de nivel dintre trotuar și carosabil. Ciclismul va fi încurajat atât prin conceptul de străzi „spații comune”, cât și prin crearea și suplimentarea de piste dedicate pentru biciclete (asfalt colorat), locuri de parcare pentru biciclete și garaje (parcare pentru biciclete 200 x 250 x 220 cm).

- zone pietonale (trotuare), care vor include măsuri pentru persoanele cu dizabilități, cum ar fi plăci tactile pentru ghidarea și orientarea persoanelor nevăzătoare;
- piste de biciclete și garaje semi-deschise, cu acoperișuri și/sau fațade verzi și panouri fotovoltaice;
- zone verzi de agrement și recreere adaptate pentru diferite tipuri de utilizatori – copii, adolescenți, vârstnici, persoane cu dizabilități;
- zone mici, acoperite, de adunare/adăpostire;
- zone de recreere pentru diverse sporturi nedistructive – fitness, jogging, jocuri, ciclism;
- zone de joacă pentru copii creative, incluzive și ecologice, amplasate între blocurile rezidențiale, care vor fi grupate cu zonele de fitness pentru adulți;
- parcare auto la înălțime redusă, demisol cu locuri de parcare pe acoperiș, în locul unei parcuri supraterrane.



3. Regenerare urbană a spațiilor publice degradate din zona microhidrocentralei - valoare 3.600.000 de euro

1. Restaurarea zonelor cu iarbă și plantarea de specii de arbori și arbuști;
2. Dezvoltarea de alei pietonale și piste pentru biciclete ecologice;
3. Amenajarea de spații dedicate animalelor de companie;
4. Dezvoltarea unui sistem de iluminat ecologic pentru spațiile vizate de proiect;



	<p>5. Racordarea terenurilor care fac obiectul investiției la utilitățile publice necesare, dacă este cazul;</p> <p>6. Instalarea de sisteme de supraveghere, pentru a asigura un climat sigur;</p> <p>7. Crearea de facilități pentru plimbări, alergări, recreere (petrecerea timpului liber) pe terenurile amenajate;</p> <p>8. Asigurarea de mobilier urban „inteligent” și totodată ecologic (bănci, coșuri de gunoi pentru colectare selectivă, suporturi pentru biciclete, mobilier urban de agrement);</p> <p>Suprafața afectată de lucrări este de 20.866 metri pătrați, iar la finalul implementării proiectului, spațiile verzi vor reprezenta peste 50% din aceasta. Beneficiarii direcți care vor avea acces la infrastructura verde îmbunătățită sunt 44.479 de locuitori.</p>
REZULTAT	
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 15.890,00 tone echivalent CO₂/an.
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	8,94%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	



ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2026-2035

TITLUL ACȚIUNII	5.2. Proiecte de regenerare urbană
TIP DE ACȚIUNE	Mediul construit
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	
DOMENIU DE ACȚIUNE	Clădiri
FACTOR SISTEMIC	
DOMENIU DE EMISIE	Clădiri
INTERVENȚII INCLUSE	
SCURTĂ DESCRIERE	<p>1. „Regenerarea urbană a zonei din perimetrul Parcului Municipal „Regele Mihai I”, a Stadionului „Jean Pădureanu” și a malului drept al râului Bistrița”</p> <p>Proiectul se referă la o suprafață de 134.478 mp, situată în intravilanul municipiului Bistrița, mai precis zona centrală a municipiului Bistrița, care include terenurile Parcului Municipal „Regele Mihai I”, bunuri aparținând domeniului public, Stadionul „Jean Pădureanu” și cele de pe malul drept al râului Bistrița care pot face obiectul unor dezvoltări urbanistice și regenerări ale zonei, inclusiv amenajarea acceselor la râul Bistrița și a unei zone de promenadă pe malul râului.</p>



2. Regenerarea urbană a zonei delimitate de strada Gării, bulevardul Decebal, strada Mihai Eminescu și bulevardul Republicii – Inclusiv reamenajarea și extinderea parcului și construirea unei parcări supraetajate

Proiectul propus acoperă o suprafață de teren de 21.381 metri pătrați, situată în intravilanul municipiului Bistrița, în zona centrală a acestuia. Acesta vizează proprietățile situate în perimetrul definit de strada Gării, bulevardul Decebal, strada Mihai Eminescu și bulevardul Republicii. Inițiativa își propune să sprijine dezvoltarea și regenerarea urbană prin reamenajarea și extinderea parcului existent, împreună cu construirea unei parcări supraetajate.

3. Regenerarea urbană a zonei din jurul fostei Centrale Termice a orașului Bistrița

Proiectul vizează un teren de 35.604 metri pătrați, care rămâne în domeniul public al municipiului Bistrița, având ca scop implementarea unui obiectiv strategic de dezvoltare și regenerare urbană. Clădirile și terenurile aferente fostei centrale termice a orașului au fost înregistrate oficial în Inventarul Bunurilor Publice aparținând municipiului Bistrița.

Inițiativa de regenerare urbană își propune să revitalizeze zonele urbane care se confruntă cu provocări, bazându-se pe următoarele principii:

- Îmbunătățirea condițiilor de viață în cartierele rezidențiale ;
- Amenajarea peisagistică și înfrumusețarea spațiilor publice – piețe, parcuri, mobilier urban;
- Redezvoltarea infrastructurii urbane – rețele de apă, gaz și electricitate, drumuri și sisteme de transport public.

REZULTAT

ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ

Municipiul Bistrița



PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 17.318,00 tone echivalent CO ₂ /an.
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	9,75%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	

TITLUL ACȚIUNII	6. Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej-Bistrița
TIP DE ACȚIUNE	Mobilitate și Transport
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Toți cetățenii din zona municipiului Bistrița



DOMENIU DE ACȚIUNE	Transport
FACTOR SISTEMIC	
DOMENIU DE EMISIE	Transport
INTERVENȚII INCLUSE	
SCURTĂ DESCRIERE	<p>Coridorul rutier expres Dej–Bistrița începe în Urișor, la nord de orașul Dej. De acolo, traseul se desfășoară la sud de calea ferată CF400 și la nord de râul Someș până ajunge în zona Beclean, unde la km 17+200 traversează râul Someș. Apoi continuă spre est, rămânând la sud de calea ferată până la intersecția cu drumul județean DJ 172.</p> <p>La sud de Beclean, șoseaua expres se intersectează cu drumurile județene DJ 172F, DJ 172A și DJ 172. Din acest punct, traseul se îndreaptă spre nord-est, traversând drumul național DN17 și calea ferată CF400 în apropierea km 25+000, înainte de a se îndrepta spre est.</p> <p>Mai departe, traseul traversează râul Someșul Mare la sud de Șintereag. În zona Șintereag, șoseaua intersectează și calea ferată cu râul Șieu, apoi continuă la nord de Șieu printr-un peisaj deluros.</p> <p>Șoseaua expres Dej–Bistrița ocolește Bistrița pe la sud și se termină la nord-est de oraș, unde se va conecta printr-un nod auto cu viitoarea autostradă expres Bistrița–Vatra Dornei. Din zona Jelna până la acest punct de legătură, traseul trece printr-un teren deluros.</p> <p>Lungimea planificată a autostrăzii este de aproximativ 77,18 km, cu două noduri de legătură amplasate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nod rutier la km 25+500 , legătura cu drumul național DN17, la est de Beclean- Nod rutier la km 52+350 , legătura între drumurile naționale DN17 și DN15A, în zona Sărata <p>Din totalul de 77 km de drum expres, șoseaua ocolitoare Bistrița reprezintă aproximativ 32 km, de la punctul de intrare în municipiul Bistrița, în apropierea localității componente Sigmir, până la ieșirea spre municipiul Livezile.</p> <p>Autostrada va avea o lățime a peronului de 22 de metri, cu două benzi pe fiecare sens.</p> <p>Se preconizează că traficul mediu zilnic va varia de la aproximativ 25.000 de vehicule pe zi în 2035 la aproximativ 32.000 de vehicule pe zi până în 2050.</p>



	Costul estimat al secțiunii care cuprinde șoseaua de ocolire a Bistriței se ridică la aproximativ 440.000.000 EUR.
REZULTAT	
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Consiliul Județean Bistrița- Năsăud, Municipiul Bistrița
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	46.706,40 tone echivalent CO2
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2	26,29%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2027 – 2032



TITLUL ACȚIUNII	7. Extinderea infrastructurii de transport public verde, a pistelor de biciclete și a zonelor pietonale
TIP DE ACȚIUNE	Intervenție tehnică
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Toți cetățenii municipiului Bistrița
DOMENIU DE ACȚIUNE	Transport
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Transport
INTERVENȚII INCLUSE	<p>Crearea de Coridoare Verzi de mobilitate urbană: în centrul istoric al municipiului Bistrița - Linia Verde, aferentă râului Bistrița (Linia Albastră) și aferentă variantei ocolitoare a orașului. Crearea de coridoare verzi de mobilitate implică dezvoltarea unei infrastructuri urbane curate (infrastructură de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi), dezvoltarea de benzi de mobilitate și crearea de infrastructuri specifice pentru combustibili alternativi.</p>
SCURTĂ DESCRIERE	<p>Proiectul Linia Albastră își propune să creeze un coridor urban de mobilitate durabilă de peste 19 km, care să interconecteze zonele funcționale ale malului stâng al râului Bistrița cu drumul național 17 și zonele funcționale ale malului drept, prin crearea unei noi linii de transport public, extinderea infrastructurii pietonale și pentru biciclete, relocarea/modernizarea podului pentru biciclete peste râul Bistrița, conectând zonele rezidențiale cu zonele funcționale și creând zone de pietoni de-a lungul râului etc.</p> <p>1. Linie verde de transport public care utilizează vehicule electrice, hibride sau cu poluare redusă</p> <p>Zona de influență este caracterizată de existența instituțiilor publice locale, școlilor, companiilor, magazinelor, toate concentrate în zona centrală a orașului, toate generând trafic, astfel încât această zonă este extrem de aglomerată, ceea ce impune decongestionarea traficului prin soluțiile propuse de acest proiect.</p>



În zona Centrului Istoric nu există o rută de transport public, această zonă fiind încărcată cu vehicule de mici dimensiuni, rezultând un aspect inestetic, dar mai ales o concentrație mare de emisii poluante cu impact negativ asupra calității vieții oamenilor.

Soluția propusă constă în crearea și dezvoltarea unei noi rute de transport public urban de aproximativ 10,30 km, operată cu mijloace de transport ecologice, care va traversa orașul de la vest la est, prin centrul istoric. Același coridor verde, pe același traseu, va fi completat de piste pentru biciclete – 21,50 km și piste pietonale – 39.500 mp.

Această rută va asigura transportul cetățenilor cu autobuzul de la periferia orașului până în centru. În acest scop, vor fi achiziționate 10 autobuze electrice.

Achiziționarea și instalarea a 2 puncte de încărcare pentru autobuze electrice.

Construirea unui depou pentru transportul public local de pasageri cu autobuze electrice, inclusiv un centru de comandă.



Construcția și modernizarea a 44 de stații de transport public de pasageri.

Ruta va oferi cetățenilor transport de la periferia orașului către centru, într-un mod rapid, curat și gratuit, încurajându-i astfel să renunțe la mașinile personale.

Pentru finalizarea acestui proiect, se va adăuga o politică de tarife progresive de parcare și, de asemenea, o politică de eliminare treptată a traficului motorizat din centrul istoric.

Implementarea acestui proiect are ca scop reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, astfel:

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de sustenabilitate a contractului de finanțare (scenariul „fără proiect”) - 35.036,20 (tone echivalent CO₂/an)



- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de sustenabilitate a contractului de finanțare (scenariul „cu proiect”) - 32.665,80 (tone echivalent CO2/an)

- Scădere anuală estimată: 2.370,40 (tone echivalent CO2/an)

2. Reconfigurarea axei de transport public pe traseul strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Nășăudului

Axa de reconfigurare a transportului public implică intervenții similare Liniei Verzi: benzi dedicate transportului public local de pasageri (2,34 km), piste pentru biciclete (4,59 km) și modernizarea traseelor pietonale (4,43 km), stații de transport public (10), asigurarea informării în timp real pentru pasageri și introducerea unui sistem de management al traficului „cu lumină verde”.

Prin implementarea acestui proiect, se urmărește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră după cum urmează:

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de sustenabilitate a contractului de finanțare (scenariul „fără proiect”) - 4,658 (tone echivalent CO2/an)

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de sustenabilitate a contractului de finanțare (scenariul „cu proiect”) - 3,503 (tone echivalent CO2/an)

- Scădere anuală estimată: 1.155,00 (tone echivalent CO2/an)

3. Coridor verde pentru mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița - 17.500.000 euro

Zona afectată de acest proiect este situată în zona urbană, în centrul istoric al municipiului Bistrița, și are o suprafață de aproximativ 47.541 mp.

Crearea zonei pietonale în Piața Centrală, Modernizarea zonei pietonale Liviu Rebreanu; 6 treceri de pietoni; Coridor verde în Piața Morii; Piste pentru biciclete; Zone pietonale și spații comune pe străzile din zona centrală; Rețele electrice îngropate.

Implementarea acestui proiect are ca scop reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 24,00 (tone echivalent CO2/an) de la 242,00 la 218,00.

4. Coridor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (Linia Albastră) – 41.000.000 de euro etapa 1 și 30.000.000 de euro etapa 2

1. Crearea a două noi linii de transport public deservite de o bandă dedicată/prioritară, care vor conecta următoarele zone funcționale pe traseul coridorului de mobilitate: localitatea componentă Sărata, Parcul Industrial Bistrița Sud, noua zonă de dezvoltare Zăvoaie până la podul peste râul Bistrița în raport cu DJ173C, respectiv podul peste râul Bistrița aferent DJ173, noua zonă de dezvoltare Valea Ghinzii, Complexul Wonderland și localitatea componentă Unirea;
2. Crearea unui coridor verde de mobilitate pentru bicicliști și pietoni, în zona râului Bistrița, delimitată de podul de pe Drumul Județean 173C și podul de pe Drumul Județean 173, care



va lega Parcul Municipal, peste râul Bistrița și strada Codrișor, de strada Taberei prin construirea unui nou pod pentru biciclete/pietoni peste râul Bistrița și amenajarea de piste pentru biciclete și alei pietonale.

3. Reamenajarea podului pietonal peste râul Bistrița care leagă strada Petru Maior de strada Zăvoaie, precum și extinderea infrastructurii pietonale pe noul coridor de mobilitate;
4. Extinderea infrastructurii pentru biciclete de-a lungul întregului coridor de mobilitate creat și conexiunea acesteia la rețeaua creată în exercițiul financiar 2014-2020;
5. Reamenajarea podului peste râul Bistrița (Strada Asfintitului - Strada Aerodromului Unirea), pentru accesibilitatea transportului public cu benzi dedicate/prioritare, infrastructura pietonală și pentru biciclete, precum și crearea unui nou pod în zona Zăvoaie pentru conectarea optimă a noii linii de transport public la depoul de autobuze electrice creat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 (Linia Verde);
6. Configurarea infrastructurii pentru amplasarea stațiilor de transport public inteligent pe traseu;
7. Asigurarea iluminatului public aferent infrastructurii pietonale și ciclabile;
8. Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița, în zona proiectului.

Proiectul urmărește reducerea emisiilor de CO₂, deoarece rutele de mobilitate nou create se bazează pe o localitate periurbană și constă în achiziționarea de autobuze pentru transportul public și alte forme de mobilitate urbană ecologică, înlocuind astfel transportul clasic pe bază de combustibil. Proiectul își propune să promoveze mobilitatea urbană multimodală durabilă ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de carbon, prin utilizarea sporită a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană verde.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră estimate cu 443,23 (tone echivalent CO₂/an) de la 9.180,71 la 8.737,48.

REZULTAT

O pondere modală mai mare a mobilității nemotorizate și o utilizare redusă a mașinii private, reducerea congestiei/blocajelor de trafic pe străzile principale

ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ

Municipiul Bistrița

PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE

Municipiul Bistrița



ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 3992,63 (tone echivalent CO2/an).
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2	2,25%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2025-2035

TITLUL ACȚIUNII	8. Promovarea utilizării pe scară largă a vehiculelor electrice
TIP DE ACȚIUNE	Intervenție tehnică
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Municipalitate, cetățeni
DOMENIU DE ACȚIUNE	Transport



FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Transport
INTERVENȚII INCLUSE	Flotă de transport public 100% verde: achiziționarea a 20 de autobuze electrice pentru transportul public; Stații inteligente de transport public: modernizarea a 90 de stații dotate cu acoperișuri verzi, afișaje informative etc.
	Benzi dedicate transportului public: cel puțin 5 km de benzi noi dedicate autobuzelor pe străzile aglomerate. Extinderea rețelei cu cel puțin 20 stații de încărcare electrică publică.
	Extinderea rețelei private de stații de încărcare electrică, prin aplicarea reglementărilor de urbanism: cel puțin 50 de stații noi de încărcare. Beneficii pentru locuitorii care achiziționează vehicule electrice (taxe locale, subvenții (atât naționale, cât și locale); reduceri la parcare și locuri dedicate etc.) – cel puțin 1.000 de beneficiari până în 2030.
SCURTĂ DESCRIERE	1. „Reînnoirea flotei de transport public în municipiul Bistrița și localitatea componentă Livezile”
	Achiziționarea a 20 de autobuze electrice și 24 de stații de încărcare Contract de finanțare nr. 135212/28.11.2022 Valoare totală a contractului: 57.525.687,66 RON (inclusiv TVA) Asigurarea unui serviciu public de transport de pasageri eficient va duce la reducerea sau înlocuirea transportului privat (cu vehicule personale) și, în consecință, la o scădere a emisiilor de CO2 echivalente cauzate de transport, contribuind direct la îmbunătățirea calității mediului. Astfel, prin proiectul de achiziție a unor vehicule ecologice destinate transportului urban de pasageri, se urmărește dezvoltarea unei mobilități locale durabile prin utilizarea unui transport public de înaltă calitate și eficient din punct de vedere energetic.
	2. Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza I Contract de finanțare nr.: 2/GES/08.06.2022. Valoarea contractului de finanțare: 862.489,31 lei inclusiv TVA, din care finanțare nerambursabilă de la Administrația Fondului pentru Mediu: 760.000,00 lei inclusiv TVA Achiziționarea și instalarea a 4 stații de reîncărcare a bateriilor electrice pentru vehicule electrice, în 4 locații.
SCURTĂ DESCRIERE	3. Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza II
	Contract de finanțare: Nr. 360/GES/20.12.2023
	Valoare totală a contractului: 2.741.519,01 RON, din care suma eligibilă este de 2.301.420,02 RON



Achiziționarea și instalarea a 14 stații de reîncărcare a bateriilor electrice pentru vehicule electrice.



4. Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza III

Stații de încărcare a bateriilor electrice în 44 de blocuri private și 14 clădiri publice, precum grădinițe, școli și clădiri culturale .

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice vor consta în două puncte de încărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție. Un punct de încărcare va permite încărcarea multi-standard în curent continuu (DC) cu o putere de ≥ 50 kW, iar celălalt punct de încărcare va permite încărcarea în curent alternativ (AC) cu o putere de ≥ 22 kW pentru vehicule electrice. Stația de încărcare va permite încărcarea simultană la nivelurile de putere declarate.

Stațiile de încărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcare în curent alternativ (CA), și conectori de sistem Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcare în curent continuu (CC).

REZULTAT

Pondere modală mai mare a transportului public și reducerea utilizării autoturismelor private



ENTITATE / ORGANISM / PERSONĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Se estimează că implementarea acestor proiecte va duce la o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 7.800,00 tone echivalent de CO2 pe an.
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2	4,39%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTIT UIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2025-2035



TITLUL ACȚIUNII	9. Extinderea sistemului de management al traficului
TIP DE ACȚIUNE	Mobilitate și Transport
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Municipalitate
DOMENIU DE ACȚIUNE	Transport
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Transport
INTERVENȚII INCLUSE	



Renovarea urbană a spațiilor publice atât în zona centrală, cât și în cartiere, pentru a promova mersul pe jos, ciclismul, sportul, jocurile, interacțiunile dintre cetățeni, activitățile recreative și culturale – prin transformarea străzilor obișnuite în străzi rezidențiale cu trafic redus.

1. Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița

Contract de finanțare nr. 303/03.01.2023. Valoarea contractului de finanțare: 6.297.363,98 lei inclusiv TVA

2. Extinderea sistemului de management al traficului în Municipiul Bistrița, faza 2

Contract de finanțare nr. 2245/09.01.2023. Valoarea contractului de finanțare: 5.858.013,00 lei inclusiv TVA

Necesitatea acestor proiecte este justificată de impactul lor pozitiv asupra îmbunătățirii siguranței traficului pietonal și a atenuării congestiei și blocajelor de trafic, în special pentru copiii din vecinătatea instituțiilor de învățământ. În plus, proiectele vizează atenuarea congestiei traficului și a consecințelor aferente acesteia, îmbunătățirea atractivității și eficienței transportului public, sporirea siguranței pentru toți participanții la trafic - în special pietoni și bicicliști - reducerea emisiilor de poluanți și de gaze cu efect de seră și creșterea fluidității generale a traficului rutier.

SCURTĂ DESCRIERE

Beneficii obținute:

- Îmbunătățirea confortului și siguranței de deplasare pentru pietoni, utilizatorii de vehicule private și pasagerii transportului public urban;
- Reducerea accidentelor rutiere, în special a celor care implică pietoni, prin implementarea unor măsuri de control, siguranță și securitate;
- Creșterea vitezei fluxului de trafic, facilitată de capacitatea sistemului de management al traficului de a prioritiza vehiculele de transport public la intersecțiile semaforizate;
- Scăderea timpilor de călătorie pentru toate modurile de transport, ca urmare directă a implementării sistemului;
- O pondere modală mai mare a transportului public, determinată de îmbunătățirea atractivității, accesibilității și eficienței operaționale;
- Confort și siguranță sporite în transportul public, contribuind la creșterea satisfacției utilizatorilor;
- Creșterea cotei modale pentru ciclism și mersul pe jos, susținută de infrastructură dedicată și măsuri integrate de mobilitate;
- Număr redus de călătorii cu vehicule private, datorită atractivității sporite a modurilor de transport alternative (transport public, mers cu bicicleta, mers pe jos), cu impact pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Consum redus de combustibil în operațiunile de transport rutier;
- Reducerea poluării mediului și a poluării fonice, cu beneficii la nivelul întregului oraș;
- Timp de răspuns mai rapizi în detectarea și gestionarea incidentelor care afectează siguranța rutieră.



REZULTAT	
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 1.141,36 tone echivalent CO₂/an.
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	0,64%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2026-2035



TITLUL ACȚIUNII	10. Amenajare 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrările în Mun. Bistrița
TIP DE ACȚIUNE	Mobilitate și Transport
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Municipalitate
DOMENIU DE ACȚIUNE	Transport
FACTOR SISTEMIC	Tehnologie / Infrastructură
DOMENIU DE EMISIE	Transport
INTERVENȚII INCLUSE	
SCURTĂ DESCRIERE	<p>Obiectivul general al proiectelor îl reprezintă îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile - prin fluidizarea traficului, decongestionarea traficului în zonele tranzitate. Prin implementarea proiectelor, vor fi atinse următoarele deziderate:</p> <ul style="list-style-type: none">• Creșterea accesibilității populației la locuri de muncă;• Creșterea mobilității populației și a bunurilor – prin reducerea timpului de călătorie datorat sporirii vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și călători;• Reducerea costurilor de transport – prin realizarea acestor proiecte, șoferii vor economisi timp și energie și își vor reduce cheltuielile cu combustibilul și întreținerea autovehiculelor;• Creșterea gradului de siguranță al traficului - prin fluidizarea traficului• Înlănțuirea cooperării inter-regionale, atragerea investițiilor interne și externe, creșterea competitivității întreprinderilor / firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, o dezvoltare mai rapidă a regiunii și, în final, a României. <p>Cele patru proiecte sunt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. ”Realizare pasaj denivelat DN 17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga)”, amplasat în partea de nord-est a municipiului Bistrița, în județul Bistrița-Năsăud, pe drumul național DN 17, intersecție cu drumul național DN 17C (strada Lucian Blaga). Pe strada Lucian Blaga se află o trece la nivel cu calea ferată la cca. 500 de metri de intersecția studiată, fapt ce aduce congestie și întârzieri suplimentare atât stradă cât și în intersecția DN17-DN17C (strada Lucian Blaga).2. ”Realizare pasaj denivelat DN 17 intersecție cu acces zona Kaufland”, amplasat în partea de sud a municipiului Bistrița, în județul Bistrița-Năsăud, pe drumul național DN 17, intersecție cu acces zona Kaufland.3. ”Realizare pasaj denivelat DN 17 intersecție cu acces zona Altex”, amplasat în partea de sud a municipiului Bistrița, în județul Bistrița-Năsăud, pe drumul național DN 17, intersecție cu acces zona Altex.4. ”Realizare pasaj denivelat DN 17 intersecție cu Varianta de Ocolire Bistrița”, amplasat în partea de sud a municipiului Bistrița, în județul Bistrița-Năsăud, pe drumul național DN 17, intersecție cu Varianta de Ocolire Bistrița. <p>Costurile estimate pentru construirea celor 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrările în Mun. Bistrița se ridică la aproximativ 40.000.000,00 EUR</p>



REZULTAT

ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ

Municipiul Bistrița
Ministerul Transporturilor
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE

Municipiul Bistrița
Ministerul Transporturilor
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII

Aceste proiecte duc la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 4.860,00 tone echivalent CO₂/an.

% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂

2,74%

ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)

ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT

CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)

2025 – 2027



TITLUL ACȚIUNII	11. Managementul integrat al deșeurilor
TIP DE ACȚIUNE	Orașul Circular Bistrița
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	Municipalitate
DOMENIU DE ACȚIUNE	Deșeuri
FACTOR SISTEMIC	
DOMENIU DE EMISIE	Deșeuri
INTERVENȚII INCLUSE	
SCURTĂ DESCRIERE	<p>Gestionarea deșeurilor - Creșterea colectării selective a deșeurilor prin înlocuirea sistemului actual de colectare a deșeurilor și transformarea punctelor actuale de colectare supraterane cu un sistem subteran acționat hidraulic. Aceasta poate fi soluția la problema deșeurilor aruncate aleatoriu și la imaginea deranjantă a sistemelor actuale de colectare.</p> <p>Decontaminarea fostei centrale termice Bistrița - Proiectul își propune să îmbunătățească calitatea aerului și să decontamineze și să ecologizeze situl contaminat, inclusiv restaurarea ecosistemelor naturale și asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane.</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii urbane de apă și ape uzate în zonele urbane funcționale are ca scop creșterea accesului populației la rețele publice îmbunătățite de alimentare cu apă și la soluții de tratare a apelor uzate. Infrastructura de apă și ape uzate este una dintre cerințele principale pentru asigurarea adecvată a calității vieții. În prezent, 93,99% dintre locuitorii municipiului Bistrița sunt conectați la rețeaua de apă potabilă, iar 86,55% la rețeaua de ape uzate.</p> <p>Orașul Circular presupune construirea a cel puțin 190 de eco-insule digitalizate pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și a ambalajelor, care pot fi monitorizate de primărie de la distanță, construirea a cel puțin 2 centre de aport voluntar pentru colectarea deșeurilor voluminoase și periculoase.</p> <p>Valoarea contractului de finanțare: 9.116.914,44 lei inclusiv TVA</p>



Valoare totală a proiectului: 11.127.001,27 lei

1. Înființarea a două centre de aport voluntar în municipiul Bistrița

Proiectul își propune înființarea a două centre separate de colectare a deșeurilor prin aport voluntar în municipiul Bistrița, în apropierea stației de transfer a deșeurilor, respectiv în apropierea Parcului Industrial, care vor asigura colectarea separată a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistemul „din ușă în ușă”, respectiv deșeuri reciclabile și deșeuri biologice care nu pot fi colectate în pubele individuale, precum și a fluxurilor speciale de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.

Proiectul se adresează întregii populații a municipiului Bistrița.

2. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița

Prin intermediul proiectului, municipiul Bistrița își propune să reamenajeze 100 de platforme de colectare a deșeurilor în zonele blocurilor de locuințe, prin schimbarea sistemului de colectare și utilizarea de noi tehnologii. Astfel, vor fi sprijinite activități/acțiuni specifice pentru crearea și dotarea unor insule ecologice digitalizate, pentru fluxuri de deșeuri colectate separat, cum ar fi deșeuri de hârtie și carton, deșeuri de plastic și metal, deșeuri de sticlă, deșeuri biodegradabile, deșeuri reziduale. Conform Ghidului de Finanțare, pentru municipiul Bistrița au fost solicitate 10 insule de tip 3, 55 de insule de tip 2 și 35 de insule de tip 1, menite să asigure colectarea deșeurilor din zonele blocurilor în 5 fracții și să asigure un grad mai mare de valorificare.

Contract de finanțare nr. C3I1B0122000012/18.05.2023

Valoarea contractului de finanțare: 11.913.307,18 lei inclusiv TVA

Valoare totală a proiectului: 15.068.618,43 lei

Valoare neeligibilă: 3.155.311,25 lei

3. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița - Faza 2

Proiectul susține activități/acțiuni specifice în vederea creării și dotării unor insule ecologice digitalizate, pentru fluxuri de deșeuri colectate separat, cum ar fi deșeuri de hârtie și carton, deșeuri de plastic și metal, deșeuri de sticlă, deșeuri biodegradabile, deșeuri reziduale. Pentru aceasta, zonele de bloc din municipiul Bistrița vor fi dotate cu 90 de insule ecologice subterane digitalizate tip 3, menite să asigure colectarea deșeurilor din zonele de blocuri în 5 fracții și să asigure un grad mai ridicat de valorificare.

Contract de finanțare nr. C3I1B0223000032/07.06.2024

Valoarea contractului de finanțare: 26.343.922,50 lei inclusiv TVA

Valoarea totală a proiectului - 48.685.094,56 lei

Valoare neeligibilă - 22.341.172,06 lei

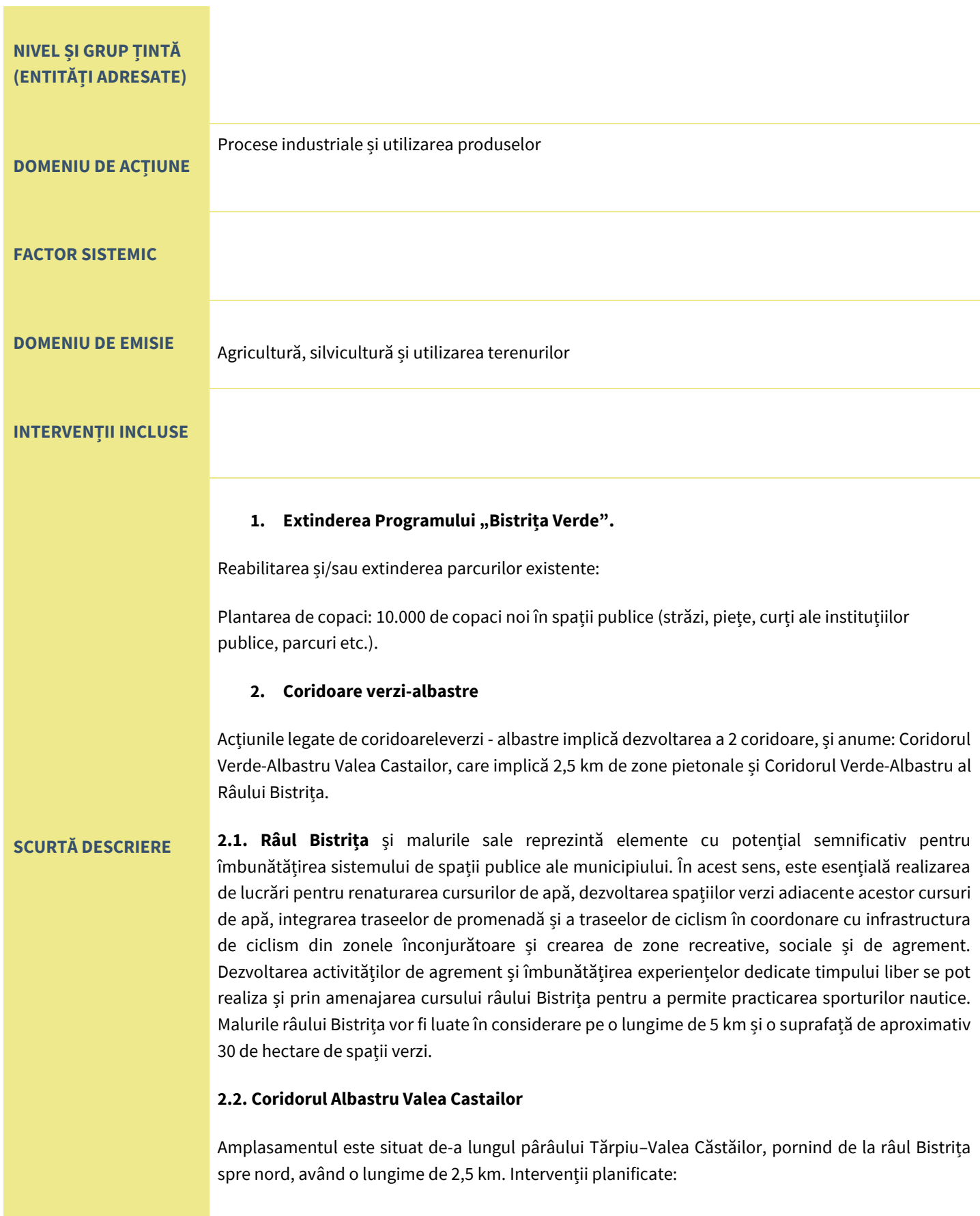
Reutilizarea și reciclarea a cel puțin 65% din deșeurile colectate la nivel municipal până în 2035

REZULTAT



ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	Municipiul Bistrița
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	Municipiul Bistrița, Operatorul de Deșeuri Bistrița, ONG-uri locale, cetățeni
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 9.125,00 tone echivalent CO ₂ /an.
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	5,14%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2026-2035

TITLUL ACȚIUNII	12. „Bistrița Verde” & Coridoare verzi
TIP DE ACȚIUNE	Infrastructură verde și soluții bazate pe natură





- Dezvoltarea unui coridor ecologic de-a lungul pârâului Târpiu pe o distanță de aproximativ 2,5 km prin restaurarea ecologică și reamenajarea acestuia;
- Crearea de spații verzi amenajate cu plasă tip fagure. Spațiile verzi sunt situate în partea centrală și nordică a zonei studiate și vor fi în întregime pietonale.
- Construirea unei pasarele peste pârâul Târpiu în afara zonei inundabile;
- Construirea a 20 de treceri de lemn pentru fauna sălbatică;
- Reabilitarea pasarelei existente, situată în apropierea străzii Drumul Cetății, prin includerea lucrărilor de conectare cu terasamentele;
- Construirea a 2 terase de belvedere din lemn, fiecare cu o suprafață de 25 mp (10 x 2,5 m), amplasate în afara zonei inundabile și a zonei de protecție a cursului de apă al pârâului, situate în partea de sud și în partea centrală;
- Reabilitarea a 4 praguri inferioare existente;
- Curățarea albiei minore/majoare – 27.277 mp. Prezența vegetației în albie duce la o creștere semnificativă a rugozității canalului de scurgere a apei, iar ca urmare, în cazul debitelor mari, nivelul apei va fi mult mai mare decât în condiții normale;
- Curățarea vegetației crescute spontan pe întreaga suprafață afectată prin îndepărtarea acesteia – 7.500 mp dispersați în această zonă;
- Stabilizarea malurilor pârâurilor – 24.550 mp cu plase tip fagure;
- Conductele de gaze vor fi mascate cu vegetație de tip gard viu;
- Se vor instala spalieri din lemn pentru mascarea țevelor de gaz și apă. Acestea vor fi din lemn și vegetație cățărătoare (wisteria sinensis sau trandafir cățărător);
- De asemenea, se vor instala spalieri din lemn pentru plante, pentru a masca digurile existente în zona studiată, iar pe spalieri se va planta vegetație cățărătoare (wisteria sinensis sau trandafir cățărător);
- Se vor construi pergole din lemn pentru a masca traversările conductelor aeriene din zona studiată;
- Vor fi amplasate bănci și coșuri de gunoi în toată zona studiată, în special în zonele de interes nou create;
- Se va instala iluminat stradal cu LED-uri echipate cu panouri solare pentru o mai bună eficiență energetică;
- Se vor instala suporturi pentru biciclete cu o capacitate de cel puțin 7 biciclete/suport;
- Se vor planta arbori cu înălțimea minimă de 3 m și vârsta minimă de 4 ani și arbuști (înălțime minimă 40 cm, vârstă minimă 3 ani), precum și iarbă/trifoi pe o suprafață de 21.781,68 mp;
- Vor fi amenajate malurile râului Bistrița, din localitatea Unirea până la podul Berăriei.

Valoarea proiectului: 3.430.539,87 euro;

3. Parcul din zona Unirea

Suprafața de 16.000 mp, situată între Unirea și Valea Ghinzii, va fi amenajată ca parc de agrement, cu locuri de joacă, terenuri de sport, terase și o plajă. Valoarea estimată este de 5 milioane de euro, iar beneficiarii sunt 5.000 de locuitori.

4. Acoperișuri și fațade verzi pentru clădiri publice și private

Vor fi amenajate cel puțin 5 acoperișuri și fațade verzi pentru clădiri publice până în 2035.



REZULTAT	
ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ	
PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE	
ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII	Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 1.374,00 tone echivalent CO ₂ /an.
% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO₂	0,77%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	



TITLUL ACȚIUNII	13. Parteneriat comunitar pentru proiecte europene de neutralitate climatică
TIP DE ACȚIUNE	
NIVEL ȘI GRUP ȚINTĂ (ENTITĂȚI ADRESATE)	
DOMENIU DE ACȚIUNE	Intervenții ”soft”
FACTOR SISTEMIC	
DOMENIU DE EMISIE	
INTERVENȚII INCLUSE	
SCURTĂ DESCRIERE	<p>1. COPE - Acțiune climatică coerentă, bazată pe teren - URBACT IV Provocările globale la adresa neutralității climatice și căile de adaptare la schimbările climatice ale Bistriței necesită soluții inteligente și durabile de dezvoltare urbană, aliniate cu viziunea dezvoltării locale.</p> <p>O tranziție verde și justă în orașe este esențială pentru atingerea neutralității față de carbon în Europa până în 2050. Rețeaua COPE (Coherent Place-based Climate Action - Acțiune climatică coerentă la nivel local) își propune să deblocheze potențialul ecologic al inițiativelor conduse de cetățeni printr-o abordare localizată care recunoaște cetățenii și grupurile de acțiune locală ca părți interesate fundamentale în accelerarea tranziției verzi. Prin implicarea activă a comunităților care au fost în mod tradițional excluse din acțiunile climatice, COPE extinde domeniul de aplicare și impactul politicilor municipale.</p> <p>Partenerii COPE, în calitate de autoritate, colaborează cu comunitățile din vecinătatea lor și se implică în dialoguri care reflectă o diversitate de povești și discursuri.</p> <p>Construirea relațiilor dintre municipalitate și cetățeni este un proces foarte complex și dependent de contextul local. Atunci când funcționarii publici implicați într-un proiect precum COPE fac acești pași, ei nu sunt percepuți ca indivizi, ci ca reprezentanți ai municipalității – purtând cu ei întreaga istorie și acțiunile actuale de care municipalitatea, ca instituție, este parte și răspunzătoare.</p> <p>Unii cetățeni pot avea deja o relație cu municipalitatea care contravine intenției și scopului proiectului COPE. Prin urmare, partenerii COPE au o sarcină importantă: pe de o parte, să colaboreze cu propriii colegi pentru a-i implica într-un nou mod de lucru, iar pe de altă parte, să se întâlnească cu cetățenii în spațiul public, promovând un nou discurs.</p> <p>În cele din urmă, partenerii COPE au ei înșiși experiențe foarte diferite în ceea ce privește interacțiunea cu cetățenii și fac parte, la rândul lor, din istoria locală și din procesul de formare a normelor — ceea ce reprezintă, de fapt, punctul de plecare al schimbării</p>



În procesul de elaborare a politicilor publice, este necesar să creăm acceptarea din partea oamenilor față de eventualele neplăceri sau costuri și să legăm această acceptare de înțelegerea importanței și de împărtășirea sentimentului de apartenență. Ca ființe umane, ne pasă mai mult de deciziile și lucrurile la care am contribuit sau pe care le-am creat noi înșine. Numim acest fenomen efectul participativ. El poate fi alimentat nu doar prin informare, ci și prin dialog, implicare și co-participare. De asemenea, folosim termenul punct de cotitură social (social tipping point) atunci când ne referim la acel nivel societal în care schimbarea devine o normă pe care oamenii încep să o urmeze.

Provocarea locală pe care municipiul Bistrița își propune să o abordeze este reticența cetățenilor față de schimbare, în special în domeniul mobilității locale, mai ales pe durata lucrărilor de infrastructură aflate în desfășurare în oraș. În prezent, sunt implementate trei proiecte majore de infrastructură pentru mobilitate: Linia Verde, Amenajarea pistelor de bicicletă – Etapa 1 și Reconfigurarea coridoarelor de transport public.

O zonă specifică ce va fi abordată în timpul implementării proiectului este mobilitatea elevilor și modul în care aceștia se deplasează către și de la școală. Pe parcursul proiectului, vom avea, de asemenea, oportunitatea de a pune în aplicare unele propuneri practice, care vor deveni ulterior parte a Planului Local de Acțiune Integrat, un document strategic rezultat din implementarea proiectului.

Valoarea contractului proiectului: 65.594,65 euro

Calendar: 2023-2025

Rezultat: Plan local de acțiune integrat (PAI) privind mobilitatea locală și tranziția către mobilitatea verde



2. LIFE LOOP – Energie gestionată Local - LIFE

Sprijinim orașele și cetățenii în crearea comunității lor energetice.

În spatele proiectului **LIFE LOOP** se află o echipă multinațională extrem de calificată și implicată, formată din peste 30 de persoane provenind din 8 țări, combinând cunoștințe din domenii diferite: cooperative de energie și orașe, cu expertiză atât la nivel european, cât și local. Această diversitate contribuie la crearea de conexiuni puternice între orașe și cetățeni și la transformarea ideilor colective în rezultate durabile. **LIFE LOOP** este coordonat de **Energy Cities**, sprijinit de grupul de management format din **RESCoop.eu**, **ZEZ** și **Electra Energy Cooperative**. Acțiunile locale și naționale sunt implementate de 6 orașe și 5 cooperative de energie.

În **Bistrița**, energia comunitară va debuta prin LIFE LOOP astfel:

- Cetățenii vor fi încurajați să investească în instalarea de panouri fotovoltaice pe 50 de blocuri de apartamente (private și sociale) – acestea vor acoperi necesarul de energie electrică pentru spațiile comune ale clădirilor cu mai multe apartamente;



- Vor fi instalate panouri solare termice și fotovoltaice comunitare pe 15 clădiri publice și unități de învățământ, acoperind necesarul de energie electrică și termică pentru încălzire și apă caldă;
- Investiții comunitare în instalarea de panouri solare termice și fotovoltaice pe 100 de case individuale.

Proiectul își propune să sprijine acțiuni care încurajează colaborarea între autoritățile locale și regionale și comunitățile de energie și/sau acțiuni care dezvoltă servicii integrate pentru a facilita apariția și dezvoltarea proiectelor de energie comunitară.

Comunitățile energetice pot sprijini atât cetățenii, cât și autoritățile locale în investițiile în surse de energie regenerabilă și eficiență energetică. Participarea cetățenilor în proiectele de energie regenerabilă poate favoriza, de asemenea, acceptarea socială locală. Proiectele deținute de comunitate permit cetățenilor să finanțeze investiții în energie durabilă care generează beneficii economice locale, promovează coeziunea socială și sprijină alte priorități, cum ar fi îmbunătățirea eficienței energetice a locuințelor sau reducerea sărăciei energetice.

În **Bistrița**, au fost planificate 3 ateliere locale de dezvoltare a capacităților, dar s-a considerat că acestea nu sunt suficiente pentru a atinge un număr cât mai mare de cetățeni. Atelierele au fost dedicate dezvoltării capacităților și creării planului de acțiune pentru energia comunitară împreună cu profesioniștii din municipalitate și cetățeni, atingând obiectivul propus.

Însă, deoarece obiectivul principal al proiectului este crearea unei comunități energetice locale active, care să dezvolte proiecte, este necesară creșterea implicării cetățenilor, locuitori ai blocurilor de apartamente și ai caselor individuale. În acest sens, se dorește o implicare mai directă și ținută a cetățenilor, prin discuții față în față cu:

- Proprietarii de apartamente din blocurile deja reabilite care nu au beneficiat de instalarea de panouri fotovoltaice în cadrul proiectului, pentru a explora oportunități de energie solară finanțată comunitar;
- Reprezentanții companiilor de pe amplasamentul parcului fotovoltaic, pentru a explora oportunități suplimentare, cum ar fi proiecte comunitare de iluminat LED;
- Proprietarii de case individuale care au panouri fotovoltaice instalate, pentru a discuta posibilitatea creării unei rețele stradale, unde să doneze sau să vândă surplusul de energie pentru instalarea și utilizarea unei stații de încărcare pentru mașini electrice;
- Administratorii blocurilor private pentru a lua în considerare instalarea de stații de încărcare cu plată pentru mașini electrice, folosind panourile fotovoltaice instalate în procesul de reabilitare.

Municipiul Bistrița a organizat, de asemenea, ateliere privind o nouă pompă de căldură alimentată de panouri fotovoltaice, pentru a asigura încălzirea blocurilor de apartamente în locul utilizării convenționale a gazului natural, investiție care ar putea fi finanțată/sprijinită de cetățeni.

O gamă largă de părți interesate va fi implicată în activitățile propuse, inclusiv un reprezentant al noii comunități energetice locale. De asemenea, un aspect foarte important ce trebuie comunicat cetățenilor este că legislația se schimbă, iar în câțiva ani aceștia vor putea beneficia, în propriile apartamente, de energia produsă de panourile fotovoltaice instalate pe bloc, și nu doar în spațiile comune, așa cum este prevăzut în prezent.



În același timp, va exista un stand de prezentare **LIFE LOOP** la fiecare eveniment municipal, pentru a ne adresa tuturor cetățenilor, indiferent de mediul din care provin, și pentru a promova conceptul de eficiență energetică în cadrul comunității energetice locale.

Din această campanie intensă de diseminare, impactul așteptat asupra populației este implicarea activă în procesul decizional privind facilitățile de locuit – individuale sau colective – și asumarea acțiunilor.

Valoarea totală a proiectului: 83.065,00 Euro

Calendar: 2022-2025

Rezultate: Diseminarea la nivel local a conceptului de comunitate energetică locală și crearea unui ghișeu unic, fizic și digital



3. FEEL - „Orașe frugale prin eficiență energetică și comunități low-tech” - Interreg Europe

Autoritățile publice europene trebuie să răspundă cerințelor tot mai mari, dar cu mai puțini bani. Privind la o perspectivă mai amplă, problema constă și în utilizarea excesivă a resurselor și în angajamentul statelor membre ale UE de a reduce emisiile de carbon. Mai mult nu înseamnă întotdeauna mai bine și trebuie să creăm infrastructurile și sistemele care să le permită oamenilor să ducă o viață bună, în limitele de mediu ale planetei.

Cele mai îndrăznețe orașe văd această constrângere energetică ca pe o oportunitate extraordinară de a se reinventa, bazându-se pe o altă viziune asupra orașului de mâine. ORAȘUL FRUGAL găsește modalități de a organiza cartierele, serviciile urbane, clădirile, iar aceste interacțiuni se vor baza pe două abordări transversale. SUFICIENTĂ. Tehnologia redusă este în centrul inovației frugale: este vorba despre satisfacerea nevoilor în moduri ultra-simple. O tehnologie suficientă va satisface nevoile folosind cele mai puțin sofisticate și mai puțin costisitoare soluții posibile, fără a altera calitatea rezultatului final. Eco-proiectarea serviciilor urbane, a infrastructurilor și a clădirilor este în centrul acestei abordări. COOPERARE - Acțiunea individuală nu va fi suficientă. O modalitate de a merge mai departe este creșterea beneficiului colectiv, prin cooperarea dintre oficialii aleși, antreprenori și cetățeni.

FEEL va dezvolta abordări bazate pe suficiență și cooperare în 8 orașe și regiuni europene. Partenerii de proiect vor aplica principiile frugalității în cadrul proiectelor de renovare a locuințelor vechi, de îmbunătățire a biodiversității, de îmbunătățire a serviciilor și de implicare a comunităților lor. Aceștia vor coopera pentru a acoperi aceste două provocări: (1) Dezvoltarea abordării frugale: soluții ultra-simple, suficiență și implicare comunitară (2) Tranziția către modelul de afaceri al orașului frugal, acceptarea și adoptarea publică.



Fiecare partener de proiect va parcurge această cale, dar în moduri diferite. Prin intermediul FEEL, își vor îmbunătăți planificarea prin învățare interregională și schimb de cunoștințe în întreaga Europă.

În Bistrița, municipalitatea își va actualiza politica locală privind „Regenerarea Centrului Istoric” prin introducerea principiilor de frugalitate și suficiență, încurajând colaborarea dintre cetățeni, autoritățile locale și părțile interesate. Va fi format un grup de lucru local pentru a ghida și sprijini aceste eforturi.

Valoarea totală a proiectului: 148.666,00 Euro

Calendare: 2023-2027

Rezultat: Revizuirea politicii publice locale pentru regenerarea centrului istoric al municipiului Bistrița



4. B-CONNECT - Comunități biocentrice care navighează prin natură, îmbrățișează ecosistemele, promovează tehnologia - Inițiativa Urbană Europeană

B-CONNECT este pionier prin abordarea urbanistică tactică centrată pe biofilie pentru îmbunătățirea calității aerului și abordarea provocărilor precum comportamentele limitate de mobilitate verde, infrastructura verde (GI) subdezvoltată și o densitate ridicată a țesutului urban. Proiectul își propune să realizeze acest lucru printr-o serie de activități locale, inclusiv urbanism tactic la scară mică și intervenții comunitare care aduc schimbări semnificative peisajului urban.

Activitățile sunt susținute de o platformă digitală de monitorizare și răspuns în timp real, care combină date concrete cu informații generate de comunitate, împuternicind locuitorii și încurajând comportamente mai ecologice prin intermediul unui sistem de recompense la nivel de oraș. Pentru a aborda provocări precum pierderea biodiversității și pentru a îmbunătăți gestionarea infrastructurii verzi, sunt planificate acțiuni precum implementarea turnurilor hidroponice, alături de soluții bazate pe natură, prietenoase cu polenizatorii și tolerante la secetă. Aceste intervenții vor îmbunătăți peisajul verde al orașului, vor oferi un aer mai curat și vor revitaliza spațiile urbane.

Un pilon central al proiectului este conexiunea dintre oameni și locuri, care va fi realizată prin intermediul unei platforme de monitorizare în timp real. Această platformă digitală va integra date precise privind calitatea mediului, climatul urban, poluarea și traficul, alături de percepțiile locuitorilor asupra mediului lor. Scopul este de a promova un sentiment de comunitate și responsabilitate civică, permițând luarea deciziilor în timp real prin intermediul afișajelor LED. Aceste afișaje vor regla traficul, vor reduce viteza și vor oferi informații despre calitatea aerului și nivelul traficului. Pentru a promova mobilitatea verde, proiectul include și dezvoltarea de centre inteligente de mobilitate în cartier și vehicule autonome pentru livrări locale.

Un alt aspect important este legătura dintre oameni și natură, care va fi realizată prin gestionarea resurselor de infrastructură verde și regenerarea peisajului urban. Vor fi implementate strategii de management adaptiv pentru regenerarea peisajului urban, utilizând turnuri hidroponice mobile



inovatoare. Aceste soluții sunt concepute pentru a combate poluarea și a restaura terenurile degradate, creând spații publice multifuncționale axate pe soluții bazate pe natură. Proiectul va aborda pierderea biodiversității și va integra practici inovatoare pentru regenerarea urbană. Vor fi explorate metode precum xeriscaping (amenajarea peisagistică tolerantă la secetă) și regenerarea zonelor riverane pentru îmbunătățirea spațiilor verzi și creare de coridoare ecologice verzi-albastre.

Conexiunea dintre oameni este esențială pentru reziliența urbană și implicarea cetățenilor. B-CONNECT se va concentra pe implicarea cetățenilor în procesul de transformare urbană, creând cadre pentru sustenabilitatea pe termen lung a noilor soluții. Capacitatea de colaborare și implicare între actorii locali va fi susținută prin intermediul platformelor digitale și al unui sistem de recompense pentru comportamentele ecologice. Aceste măsuri vor promova comportamentele ecologice și participarea activă la activități ecologice. Centrele creative mobile, numite Eco-Guilds, vor moderniza conceptul de bresle istorice și vor asigura implicarea tinerilor în tehnologiile emergente, oferindu-le noi abilități și cunoștințe.

Un impact semnificativ al proiectului va fi îmbunătățirea calității aerului. B-CONNECT își propune să reducă concentrația de particule fine și alți poluanți prin utilizarea de soluții biofile și bazate pe natură. Acest lucru va contribui la înjumătățirea concentrației de poluanți atmosferici, îmbunătățind astfel calitatea vieții locuitorilor. În plus, proiectul vizează creșterea utilizării serviciilor digitale prin implicarea cetățenilor în utilizarea unor platforme digitale noi și actualizate pentru serviciile publice și managementul mediului. Se așteaptă o creștere semnificativă a numărului de utilizatori ai acestor servicii, ceea ce va contribui la o mai mare conștientizare și responsabilitate a comunității.

Un alt obiectiv major al proiectului este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Acest lucru va fi realizat prin promovarea mobilității verzi și a unui management eficient al traficului. B-CONNECT își propune să reducă amprenta de carbon a orașului prin măsuri de încurajare a transportului public, a mersului pe jos și cu bicicleta, contribuind astfel la reducerea emisiilor de dioxid de carbon. Proiectul va genera, de asemenea, un impact pozitiv asupra peisajului local și a spațiilor verzi. Soluțiile bazate pe natură vor ajuta la regenerarea terenurilor degradate și la transformarea acestora în spații ecologice productive și multifuncționale. Proiectul va promova un design peisagistic rezilient, cu întreținere redusă, care susține biodiversitatea și reduce temperaturile de suprafață, oferind beneficii comunității printr-o conexiune mai puternică cu natura.

Un alt rezultat așteptat al proiectului este influența asupra comportamentului ecologic al cetățenilor. B-CONNECT își propune să crească numărul de călătorii pe jos, cu bicicleta și cu transportul public, facilitând astfel mobilitatea urbană și reducând traficul. Proiectul va contribui la creșterea gradului de conștientizare a problemelor de mediu și la promovarea comunităților conștiente de importanța protecției mediului. Prin utilizarea datelor în timp real, cetățenii vor putea lua decizii informate și adopta comportamente mai ecologice.

Proiectul va avea un impact profund asupra structurii socio-economice a orașului. Tinerii implicați în Eco-Guilds vor avea oportunitatea de a dobândi cunoștințe valoroase și de a se implica activ în comportamente pro-mediu. Sistemul de recompense va promova practicile ecologice și va încuraja comunitățile și afacerile locale să adopte comportamente sustenabile. Turnurile hidroponice amplasate strategic vor spori atractivitatea și confortul zonelor cheie, creând un mediu urban vibrant și primitor pentru comunitățile și afacerile locale.

B-CONNECT este conceput pentru a fi sustenabil și scalabil, cu implicarea directă a autorităților municipale și a comunității locale. Soluțiile dezvoltate vor fi integrate în strategiile locale de dezvoltare durabilă, planurile de mobilitate urbană și acțiunile privind neutralitatea carbonului. Colaborarea cu părțile interesate locale și regionale va facilita extinderea proiectului și implementarea unor soluții similare în alte comunități urbane.



B-CONNECT reprezintă un pas semnificativ către un oraș mai verde și mai conectat, cu un impact pozitiv atât asupra calității vieții, cât și asupra mediului înconjurător. Această abordare inovatoare și integrată susține transformarea urbană prin implicarea comunității, tehnologie avansată și soluții sustenabile, bazate pe natură.

Valoarea totală a proiectului: 5.333.846,00 Euro

Calendar: 2024-2028

Rezultat: Transformarea Bistriței într-un model de sustenabilitate urbană, în jurul a 4 piloni principali: reziliență urbană, sisteme de monitorizare și răspuns în timp real, soluții alternative pentru mobilitate inteligentă și soluții bazate pe natură.



REZULTAT

ENTITATE / ORGANISM / PERSOANĂ RESPONSABILĂ

PĂRȚI INTERESATE IMPLICATE

ESTIMARE A REDUCERII DE EMISII GES (TOTAL) PE SECTOR SURSĂ DE EMISII

Aceasta duce la o scădere anuală estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de 20.903,02 tone echivalent CO₂/an.



% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2	11,76%
ENERGIE REGENERABILĂ GENERATĂ (DACĂ ESTE CAZUL)	
ENERGIE, VOLUM SAU TIP DE COMBUSTIBIL ELIMINAT/SUBSTITUIT	
CALENDAR (ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT)	2024-2028



PORTOFOLIU DE ACȚIUNI

DOMENIU DE ACȚIUNE	SISTEME ENERGETICE
LISTA ACȚIUNILOR ACOPERITE:	<p>Parc fotovoltaic</p> <p>Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, Etapa 1</p> <p>Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.1”</p> <p>Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.2”</p> <p>Înlocuirea corpurilor de iluminat ineficiente cu dispozitive LED (corpuri de iluminat) din resurse municipale</p>
DOMENIU DE ACȚIUNE	MOBILITATE ȘI TRANSPORT
LISTA ACȚIUNILOR ACOPERITE:	<p>Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej–Bistrița</p> <p>Linie verde de transport public care utilizează vehicule electrice, hibride sau cu poluare redusă</p> <p>Reconfigurarea axei de transport în comun pe traseul strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului</p> <p>Coridor verde pentru mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița</p> <p>Coridor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (Linia Albastră)</p> <p>Reînnoirea flotei de transport public în Municipiul Bistrița și localitatea componentă Livezile - Achiziționarea a 20 de autobuze electrice și 24 de stații de încărcare</p> <p>Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza I - Achiziționarea și instalarea a 4 stații de încărcare a bateriilor electrice</p> <p>Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza II - Achiziționarea și instalarea a 14 stații de încărcare a bateriilor electrice</p> <p>Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza III - Stații de încărcare a bateriilor electrice în 44 de blocuri de locuințe private și 14 clădiri publice, cum ar fi grădinițe, școli și clădiri culturale.</p> <p>Extinderea rețelei de stații private de încărcare electrică, prin aplicarea reglementărilor de urbanism: cel puțin 50 de noi stații de încărcare. Beneficii pentru locuitorii care achiziționează vehicule electrice (taxe locale, subvenții (atât naționale, cât și locale); reduceri de parcare și locuri dedicate etc.) – cel puțin 1.000 de beneficiari până în 2030.</p>



	Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița
	Extinderea sistemului de management al traficului în Municipiul Bistrița, faza 2
	Amenajare 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrările în Mun. Bistrita
	Zonă cu trafic limitat
DOMENIU DE ACȚIUNE	DEȘEURİ ȘI ECONOMIE CIRCULARĂ
LISTA ACȚIUNILOR ACOPERITE:	Înființarea a două centre de de aport voluntar în municipiul Bistrița
	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița
	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița - Faza 2
DOMENIU DE ACȚIUNE	INFRASTRUCTURĂ VERDE ȘI SOLUȚII BAZATE PE NATURĂ
LISTA ACȚIUNILOR ACOPERITE:	Extinderea Programului „Bistrița Verde” - Reabilitarea și/sau extinderea parcurilor existente. Plantarea a 10.000 de copaci noi în spații publice (străzi, piețe, curți interioare ale instituțiilor publice, parcuri etc.)
	Coridorul Albastru Valea Castailor
	Parcul din zona Unirea
	Vor fi amenajate malurile râului Bistrița, din localitatea Unirea până la podul Berăriei
	Acoperișuri și fațade verzi pentru clădiri publice și private
DOMENIU DE ACȚIUNE	MEDIU CONSTRUIT
LISTA ACȚIUNILOR ACOPERITE:	Renovarea integrată a zonelor rezidențiale dense cu mai multe apartamente și tranziția acestora către un cartier neutru climatic (200 de clădiri de apartamente)
	Renovarea energetică a clădirilor publice (peste 20 de clădiri publice)
	Construirea de locuințe pentru tineri din grupuri/comunități vulnerabile - clădire nZEB
	Programul Casa Verde - creștere de la 1.082 la 2.500 (+1.418) prosumatori până în 2030
	Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Andrei Mureșanu
	Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Independentei Nord
	Regenerarea urbană a spațiilor publice degradate din zona microhidrocentralei



DOMENIU DE ACȚIUNE	Regenerarea urbană a zonei din perimetrul Parcului Municipal „Regele Mihai I”, Stadionului „Jean Pădureanu” și malului drept al râului Bistrița
	Regenerarea urbană a zonei delimitate de strada Gării, bulevardul Decebal, strada Mihai Eminescu și bulevardul Republicii – Inclusiv reamenajarea și extinderea parcului și construirea unei parcări supraetajate
	Regenerarea urbană a zonei din jurul fostei centrale termice a orașului Bistrița
	Stabilirea politicilor urbane locale pentru atingerea obiectivelor climatice
	INTERVENȚII SOFT (INOVAȚIE ÎN GUVERNANȚĂ ȘI INOVAȚIE SOCIALĂ)
LISTA ACȚIUNILOR ACOPERITE:	Parteneriat comunitar pentru proiecte europene de neutralitate climatică + PIUP



CĂI DE IMPACT

CĂI DE IMPACT

DOMENII DE ACȚIUNE	FACTORI SISTEMICI	SCHIMBĂRI TIMPURI (1-2 ANI)	REZULTATE ULTERIOARE (3-4 ANI)	IMPACTURI DIRECTE (REDUCERI DE EMISII)	IMPACTURI INDIRECTE (CO-BENEFICII)
Sisteme energetice	Tehnologie/ Infrastructură	<p>Parc fotovoltaic-RES</p> <p>Instalare echipamente de energie regenerabilă:</p> <p>Panouri solare/sisteme fotovoltaice, pompe de căldură pentru toate clădirile publice, pentru 150 de blocuri de apartamente și pentru 1.500 de locuințe individuale</p>	Creșterea cantității de energie regenerabilă utilizată pentru încălzirea/răcirea locuințelor/clădirilor și pentru apă caldă	Reducere emisii CO2 cu 2.650,24 tone față de 2021	<p>Facturi mai mici la utilități/electricitate;</p> <p>Ocupanții clădirilor devin prosumatori și pot genera venituri din producerea de energie verde.</p> <p>Calitate a aerului îmbunătățită</p> <p>Siguranță sporită a spațiilor publice. Economii la bugetul local</p>
		Aproximativ 80% din rețeaua publică de iluminat echipată cu lămpi LED, sistem de telemanagement și sisteme de reglare a intensității luminii	Sistem de iluminat public eficient energetic	Reducere emisii CO2 cu 187,99 tone față de 2021	<p>Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor</p> <p>Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</p>



Mobilitate și transport	Tehnologie/ Infrastructură	<p>Creșterea numărului de stații publice de încărcare a vehiculelor electrice cu 150</p> <p>Infrastructură eficientă pentru biciclete</p>	<p>Spațiile publice sunt mai prietenoase cu bicicletele, trotinetele și mașinile electrice.</p> <p>Eliminarea vehiculelor și a emisiilor directe ale acestora din oraș, prin crearea centurii ocolitoare a orașului</p> <p>Fluidizarea traficului prin construirea a 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrarea în Mun. Bistrița</p>	<p>Reducere emisii CO2 cu 66.203,39 tone față de 2021</p>	<p>Promovarea transportului alternativ și susținerea economiei circulare.</p> <p>Congestii de trafic reduse</p> <p>Costuri reduse pentru transportul cu mașina privată.</p>
	Guvernanță și Politică	<p>Reglementări urbanistice privind integrarea unui număr predeterminat de stații de încărcare electrică în zone cu dezvoltare imobiliară.</p>	<p>Rețea eficientă de stații de încărcare electrică care acoperă zona administrativă a orașului.</p>		<p>Poluare redusă a aerului</p> <p>Îmbunătățirea sănătății și a calității vieții.</p>
	Finanțare și Alocare de fonduri	<p>Reducerea taxelor/subvențiilor locale pentru cei care achiziționează vehicule electrice; beneficii în zonele de parcare;</p> <p>Cel puțin 30 de autobuze electrice</p>	<p>Creștere constantă a numărului de autobuze electrice dedicate transportului public.</p>		<p>Îmbunătățirea calității vieții</p>



		în transportul public.			
	Inovare socială	Promovarea mobilității inteligente	Schimbarea comportamentului și adoptarea unor soluții ecologice de transport și mobilitate.		<p>Îmbunătățirea sănătății și a bunăstării.</p> <p>Poluare redusă a aerului</p> <p>Congestii de trafic reduse.</p> <p>Încurajarea implicării active a cetățenilor, dezvoltarea unor obiceiuri de transport durabile și responsabilitatea față de mediu.</p> <p>Soluții moderne pentru problemele transportului urban</p> <p>Îmbunătățirea eficienței logistice.</p>
	Învățare și Capacități	Promovarea unei înțelegeri cuprinzătoare a problemelor de mediu și încurajarea participării active la dezvoltarea unor soluții eficiente	Cetățenii pot oferi feedback cu privire la condițiile de mediu locale		O comunitate mai bine informată și mai responsabilă față de mediu



Deșeuri și economie circulară	Tehnologie/ Infrastructură	Instalarea a 190 eco-insule digitalizate pentru colectare selectivă; Construirea a cel puțin 2 centre de aport colectiv pentru deșeuri voluminoase		Reducere emisii CO2 cu 9.125 tone față de 2021	Îmbunătățirea calității vieții
	Inovare socială	Cultivarea unei atitudini voluntare față de colectarea selectivă a deșeurilor.	Cetățeni mai bine informați cu privire la diversele posibilități de reutilizare și reciclare a diferitelor tipuri de deșeuri. Crearea de noi oportunități de angajare.		Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Creșterea procentului de materiale reciclate și reciclarea deșeurilor municipale
	Învățare și Capacități	Creșterea nivelului de informare și conștientizare cu privire la reciclarea pe tipuri de deșeuri, precum și la beneficiile reciclării.	Creșterea ratei de reutilizare și reciclare a deșeurilor municipale.		Oportunități pentru dezvoltarea inovatoare a economiei circulare locale.
	Guvernanță și Politică	Reglementări continue de penalizare a persoanelor/entităților care nu se implică în colectarea selectivă a deșeurilor.	Creșterea numărului de cetățeni cu o atitudine mult mai responsabilă față de colectarea selectivă a deșeurilor.		Creșterea ratei de colectare selectivă a deșeurilor municipale.



Infrastructură verde și soluții bazate pe natură	Tehnologie/Infrastructură	Reabilitarea și/sau extinderea parcurilor, dezvoltarea de parcuri noi, plantarea a cel puțin 10.000 de copaci noi.	Creșterea numărului de spații verzi în cartierele rezidențiale.	Reducere emisii CO2 cu 1,374 tone față de 2021	Un oraș mai rezilient și mai verde. Calitate a vieții îmbunătățită Încurajarea deplasărilor pe jos
		Continuarea și extinderea dezvoltării de coridoare albastre-verzi	Coridor Albastru-Verde de-a lungul râului Bistrița, cu cel puțin 7 km piste de bicicletă și alei pentru pietoni		Aer mai curat Sporirea atractivității opțiunilor de mers cu bicicleta și micro-mobilitate verde
		Introducerea soluțiilor bazate pe natură: acoperișuri și fațade verzi pentru clădiri publice și private, turnuri hidroponice mobile, zone verzi, soluții bazate pe natură prietenoase cu polenizatorii și rezistente la secetă.			Poluare a aerului redusă
Mediu construit	Tehnologie/Infrastructură	Continuarea programului de renovare a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice;	Calitate a vieții cetățenilor îmbunătățită; sustenabilitatea renovării;	Reducere emisii CO2 cu 77.245,07 tone față de 2021	Reducerea costurilor cu energia la bugetul local Economii și costuri reduse ale energiei Reducerea gazelor cu efect de seră
	Guvernanță și politici	Programul Casa Verde	Majoritatea clădirilor noi construite	Câștiguri în eficiența energetică;	Multiplicatori economici



			conform standardelor nZEB și a unităților locative cu performanță energetică îmbunătățită	Economii financiare; Îmbunătățirea calității locuințelor; Conformitate cu reglementările; Crearea de locuri de muncă; Revitalizarea cartierelor urbane	Securitate energetică Impact social și echitate Dezvoltarea sectorului construcțiilor verzi
	Finanțare și alocare de fonduri	Reduceri pentru proprietarii de clădiri care îmbunătățesc performanța energetică a proprietăților lor.	Standardizarea tehnologiilor și practicilor eficiente energetic, precum și atingerea de către municipalitate a obiectivelor pe termen lung de durabilitate și reziliență a locuințelor	Reducerea consumului de energie; Facturi mai mici la utilități pentru proprietari și chiriași; Scăderea emisiilor de CO2; Confort interior îmbunătățit	Reducerea sărăciei energetice în rândul grupurilor vulnerabile Adoptarea practicilor energetice responsabile
INTERVENȚII SOFT (INOVAȚIE ÎN GUVERNANȚĂ ȘI INOVAȚIE SOCIALĂ)	Tehnologie/Infrastructură	Cel puțin 6 centre de mobilitate inteligentă în cartierele rezidențiale, incluzând: -Module inteligente alimentate cu energie solară , cu acoperișuri verzi, asigurând eficiență energetică și sustenabilitate.	Transformarea a 22 de parcele de teren în zone verzi, adiacente cartierelor rezidențiale multifamiliale; Dezvoltarea a 3 hub- uri creative mobile: Centru de Reziliență Urbană – dedicat inițiativelor de ecologizare și dotat cu unelte pentru grădinărit și hidroponie.	Reducere emisii CO2 cu 20.903,02 tone față de 2021	Revitalizarea identității locale și sprijinirea talentelor locale prin ateliere și activități inovatoare.



		<p>- Sisteme securizate de parcare pentru biciclete cu mecanisme de închidere pe bază de jetoane.</p> <p>- Ateliere de reparații inovatoare pentru întreținerea bicicletelor.</p> <p>- Infrastructură sigură și modernă, cu iluminat și sistem de supraveghere de ultimă generație.</p> <p>Centru de date durabil pentru monitorizarea climatului urban și a poluării, care include:</p> <p>◊ Senzori ficși – 15 locații și senzori mobili – 100 de unități pentru monitorizarea calității aerului și a microclimatului urban.</p> <p>◊ Traficometre inteligente – 25 de locații, pentru optimizarea fluxului traficului urban;</p> <p>◊ Panouri LED interactive – 15 unități, pentru informarea cetățenilor despre</p>	<p>Centru digital-IT și robotică – Echipat cu roboți programabili și senzori urbani pentru a sprijini monitorizarea ecologică;</p> <p>Centru de artă, design și amenajare a spațiului – Centru de artă și design pentru activități culturale și regenerare urbană verde .</p>	
--	--	--	---	--



		calitatea aerului și condițiile de trafic.			
	Învățare și capacități	Dezvoltarea unui pachet de soluții care va detalia tipurile de aranjamente și speciile de plante utilizate .			
	Inovație socială	<p>O platformă digitală care oferă acces în timp real la date despre climă și calitatea aerului.</p> <p>Un sistem de recompense bazat pe jetoane.</p> <p>Dezvoltarea și implementarea vehiculelor autonome de livrare.</p>			

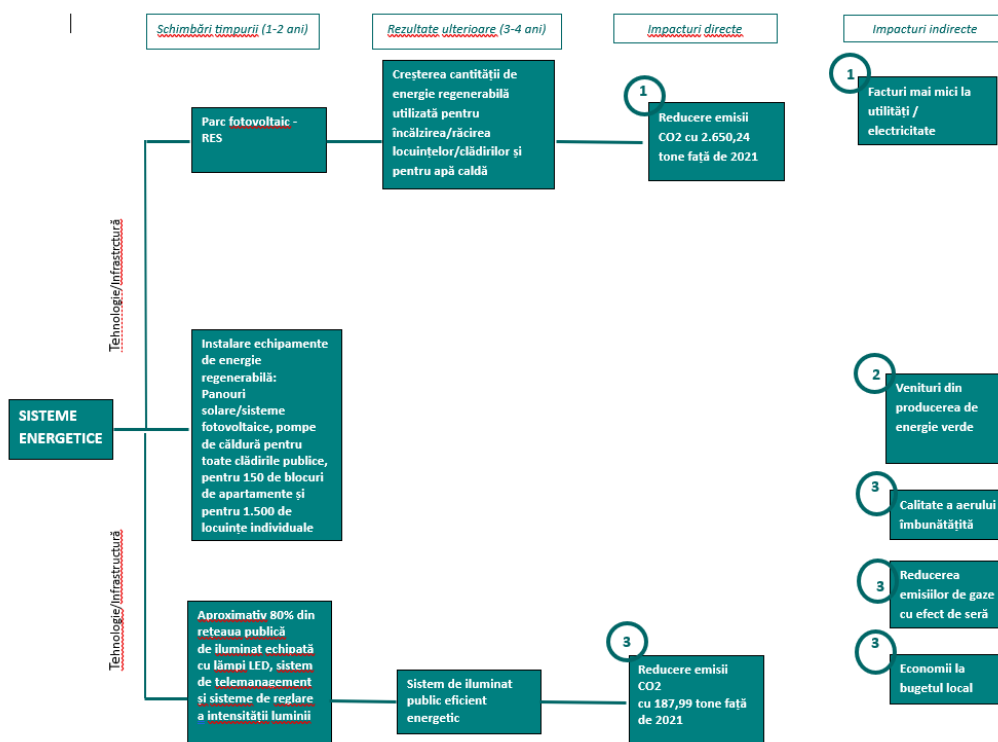


Figure 5 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind sistemelor energetice

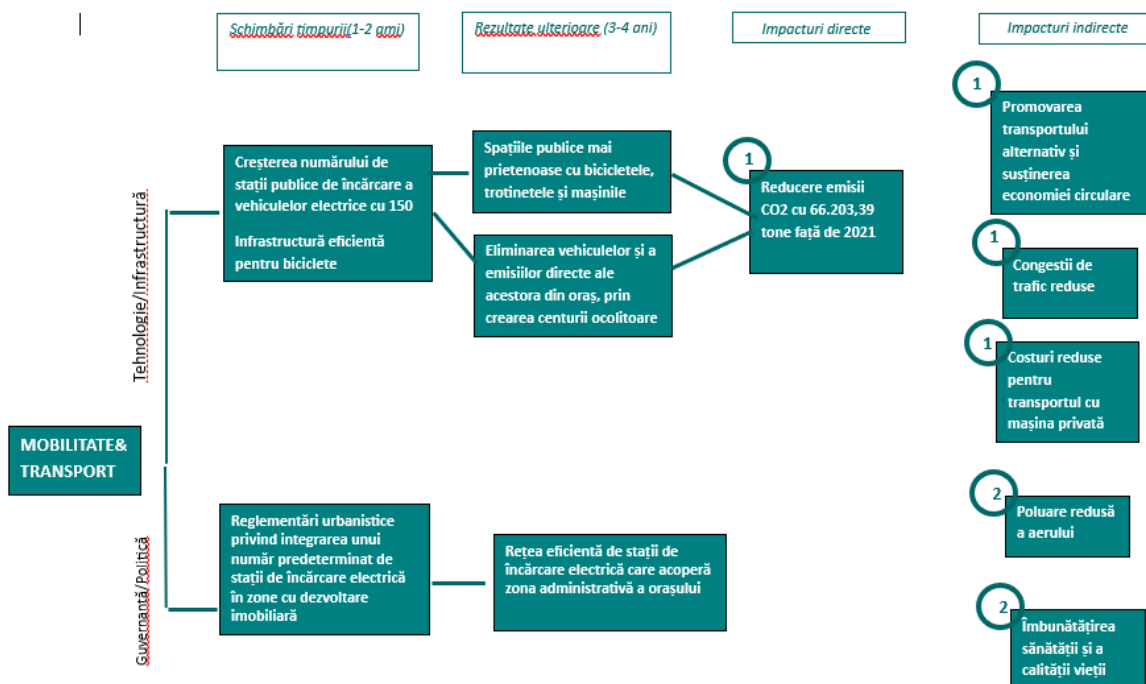


Figure 6 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind mobilitatea și transportul – secțiunea 1

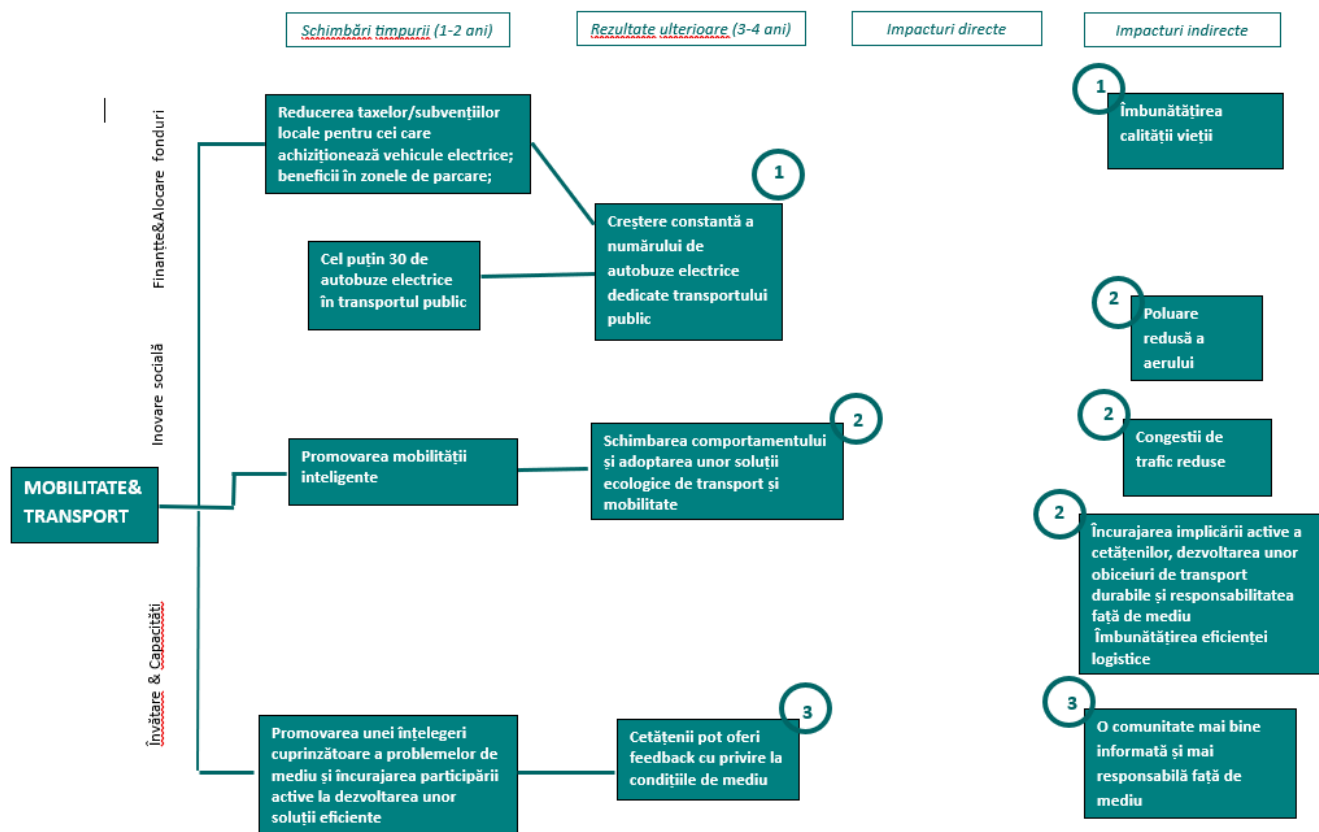


Figure 7 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind mobilitatea și transportul - secțiunea 2

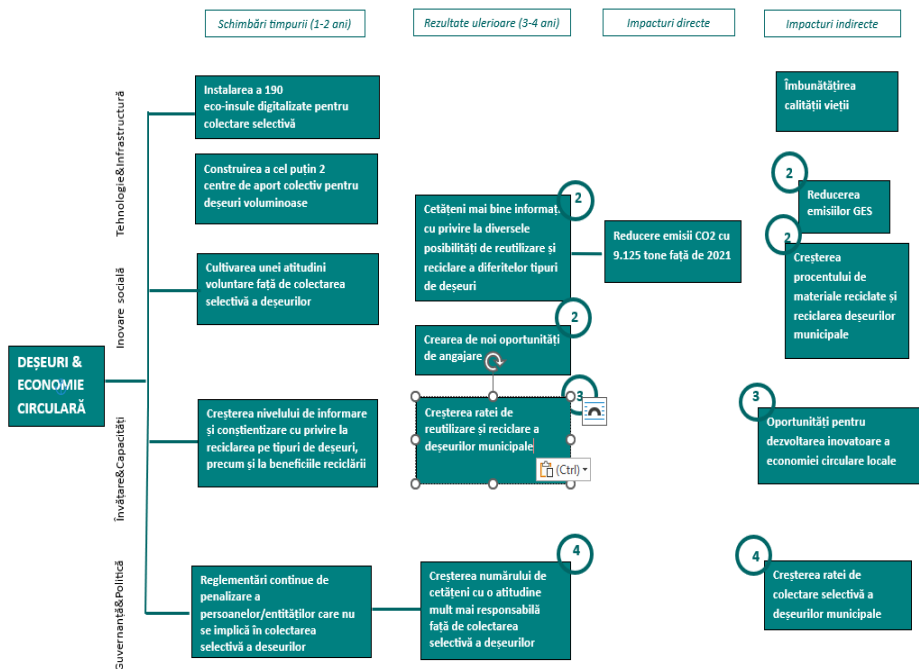


Figure 8 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind deșeurile și economia circulară

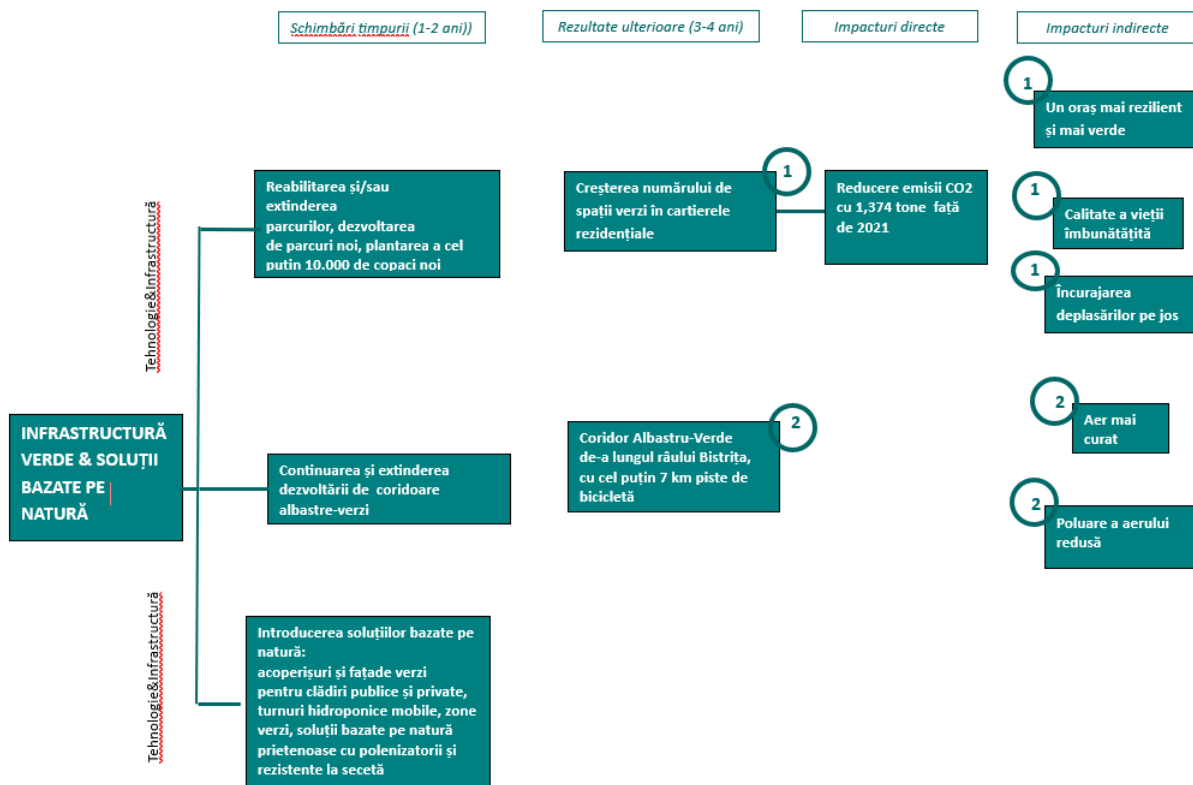


Figure 9 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind infrastructura verde și soluțiile bazate pe natură

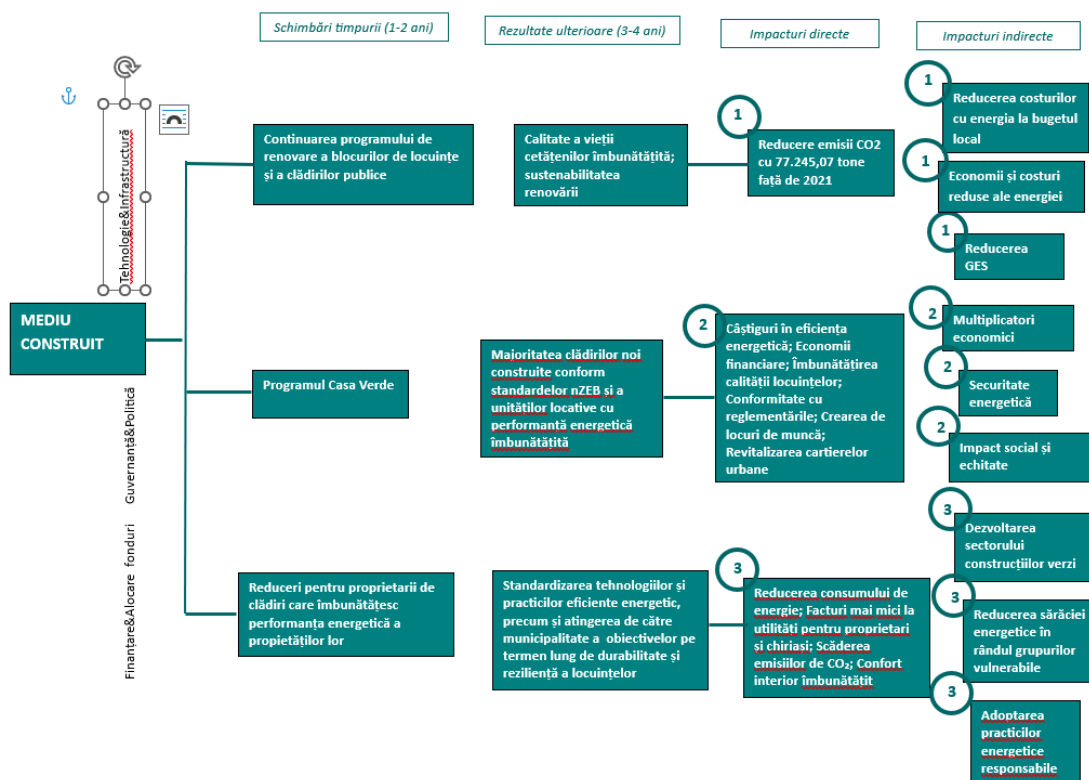


Figure 10 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind mediul construit

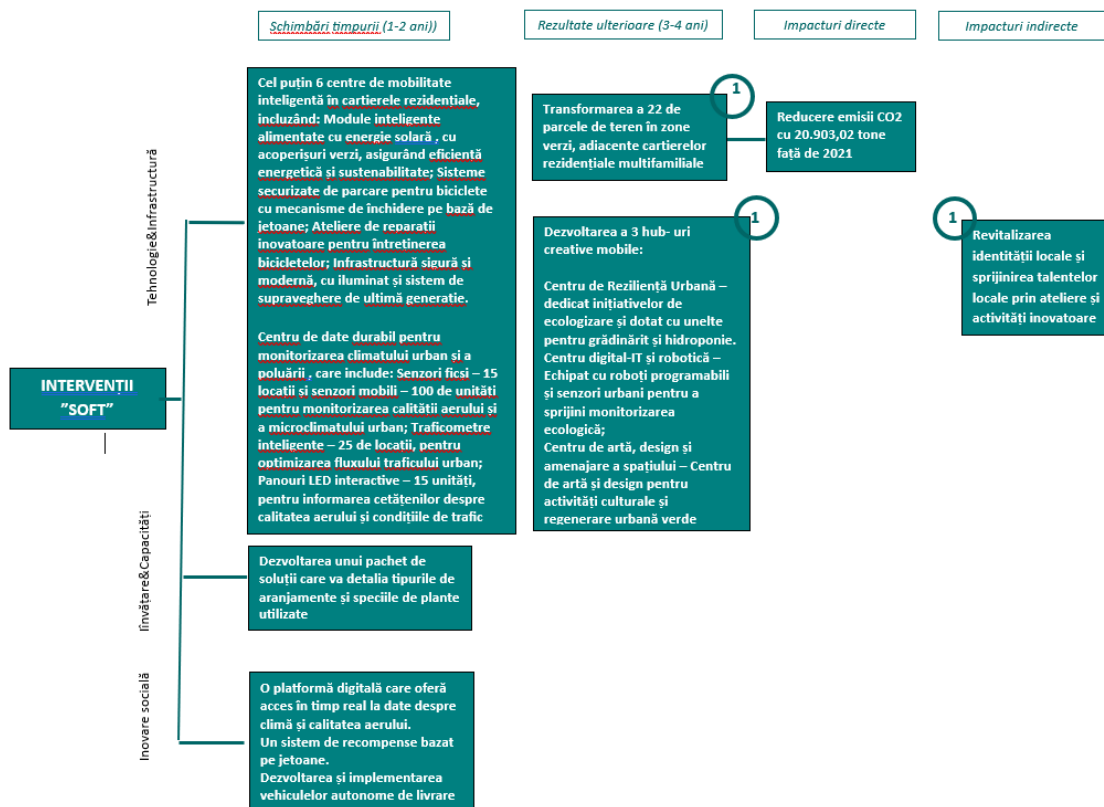


Figure 11 Căi de impact ale municipiului Bistrița privind intervențiile "soft"



STRATEGIA PENTRU EMISII REZIDUALE

Total emisii care nu sunt luate în considerare în acest plan: 43.506,06/an (19,67%).

PANC 2035 prezintă toate intervențiile majore pe care municipalitatea le va implementa pentru a atinge neutralitatea climatică până în 2035. Acesta integrează proiecte cheie din strategiile locale și își propune să realizeze o reducere a emisiilor de CO₂ cu 80,91%. Acest obiectiv include deja măsuri de compensare, care includ inițiative substanțiale de absorbție a carbonului, cum ar fi extinderea și reabilitarea parcurilor și a zonelor verzi, plantarea a 10.000 de copaci și creșterea eficienței energetice atât în clădirile publice, cât și în cele rezidențiale.

Pentru a aborda emisiile reziduale, municipalitatea va acorda prioritate proiectelor locale de compensare, cu un accent puternic pe soluțiile bazate pe natură. Aceste soluții oferă beneficii suplimentare dincolo de reducerea emisiilor - cum ar fi reglarea temperaturilor urbane, prevenirea inundațiilor și îmbunătățirea sănătății publice - ceea ce le face vitale atât pentru adaptarea la schimbările climatice, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Acțiunile cheie includ creșterea infrastructurii verzi, dezvoltarea de noi habitate urbane și plantarea de copaci rezistenți la schimbările climatice, cu o capacitate ridicată de absorbție a carbonului.

Strategia vizează și sectorul construcțiilor, recunoscând necesitatea unor intervenții suplimentare, cum ar fi îmbunătățirea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, private și publice, promovarea surselor de energie regenerabilă (solară, eoliană, biomasă), implementarea pompelor de căldură, a sistemelor de stocare termică și a tehnologiilor de captare și stocare a carbonului, precum și stabilirea de standarde pentru clădirile noi eficiente din punct de vedere energetic.

În sectorul transporturilor, PANC 2035 propune implementarea la nivelul întregului oraș a unor măsuri precum extinderea infrastructurii pentru biciclete și pietoni, introducerea taxelor de congestie și a zonelor cu emisii reduse, stimularea opțiunilor alternative de mobilitate, în special a vehiculelor electrice, promovarea transportului public prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și a campaniilor de conștientizare, precum și crearea de planuri de mobilitate pentru diverse grupuri sociale, cu scopul de a reduce dependența de vehiculele private alimentate cu combustibili fosili. Printre proiectele de infrastructură suplimentare se numără construirea unei șosele ocolitoare a orașului și a unor noi sisteme de transport public, susținute de politici care încurajează un comportament de călătorie mai ecologic. În ceea ce privește gestionarea deșeurilor, PANC 2035 include acțiuni legate de modernizarea sistemului municipal de gestionare a deșeurilor, creșterea disponibilității și utilizării instalațiilor de colectare selectivă, promovarea participării cetățenilor la eforturile de reciclare, stimularea reciclării deșeurilor din construcții și a utilizării materialelor reciclate în sectorul construcțiilor, precum și sprijinirea practicilor economiei circulare și lansarea de soluții inovatoare, cum ar fi stațiile de compostare și instalațiile de reciclare a uleiului uzat. Pentru procesele industriale și utilizarea produselor (PIUP), și implicarea sectorului privat, PANC 2035 încurajează acțiuni care iau în considerare extinderea eficienței energetice în sectoarele comercial și de servicii, investițiile în unități de producție a energiei regenerabile și adoptarea unor flote alternative de vehicule, integrarea materialelor



reciclate în producție și sprijinirea parteneriatelor public-private pentru a stimula inovarea și implementarea la nivel local.

În sectorul ASAUT (Agricultură, Silvicultură și Alte Utilizări ale Terenurilor), municipalitatea va petrece următorul deceniu identificând și implementând politici și proiecte specifice aliniate cu obiectivele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității vieții în mediul urban.

Atingerea neutralității climatice este recunoscută ca o provocare complexă, în special când vine vorba de abordarea emisiilor rămase. Va fi necesară o abordare detaliată, specifică sectorului și zonei. Fiecare domeniu urban - încălzire, energie, transport, construcții și spații verzi - va fi analizat în profunzime și vor fi dezvoltate atât soluții replicabile, cât și soluții inovatoare. Acestea vor fi elaborate în colaborare cu experți și părți interesate locale, asigurându-se că orașul creează condițiile potrivite pentru a-și îndeplini cu succes obiectivele de neutralitate climatică pentru 2035.

INDICATORI PENTRU MONITORIZARE, EVALUARE ȘI ÎNVĂȚARE

PORTOFOLIU DE INDICATORI

ACȚIUNE	REZULTAT / IMPACT ANALIZAT	TITLU INDICATOR	COD INDICATOR	VALORI ȚINTĂ		
				2027	2030	2035
Toate acțiunile din PANC 2035	Reducerea Emisiilor de CO2 din inventarul de referință din 2021	Reducere emisii de CO2	BN-NZC-01	15%	40%	80%
Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej- Bistrița	Procent din deplasările zilnice efectuate de transportul public și/sau mijloacele nemotorizate	Pondere modală	BN-NZC-02	42%	48%	52%



Infrastructură de transport public verde (Linia Verde), piste de biciclete și zone pietonale	Călătorii efectuate cu modalități alternative de transport/ transport (public)/ vehicule electrice / biciclete)					
Coridor verde pentru mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița						
Coridor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (Linia Albastră)						
Promovarea utilizării pe scară largă a vehiculelor electrice						
„Reînnoirea flotei de transport public în municipiul Bistrița și localitatea componentă Livezile”						
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în						



municipiul Bistrița						
Coridoare Verzi-albastre						
Acoperișuri și fațade verzi pentru clădiri publice și private	Hectare de Spații verzi	spații verzi	BN-NZC-03	40 ha	100 ha	140 ha
Toate acțiunile din PANC 2035	Procent de cetățeni pe deplin mulțumiți să trăiască în oraș Procentul de cetățeni fericiți de calitatea vieții în municipiul Bistrița	Calitatea vieții	BN-NZC-04	40%	50%	60%
Generare locală de energie verde și integrarea RES în clădirile private și publice	Valoare economisită pentru fiecare proprietar de casă /an	Economii ale gospodăriei	BN-NZC-05	80 euro	100 euro	110 euro



Parc fotovoltaic						
Iluminat public eficient energetic						
Renovarea energetică a clădirilor publice	Euro cheltuiți de municipalitate pentru energie și combustibil/ Cost total al municipalității pentru energie /combustibil)	Economii ale sectorului public / Economii municipale (euro)	BN-NZC-06	1.400.000 euro	1.100.000 euro	800.000 euro
Renovarea integrată a zonelor rezidențiale cu mai multe apartamente și tranziția acestora către un cartier neutru climatic						

METADATE ALE INDICATORULUI

NUMELE INDICATORULUI	Emisii de CO2
UNITATE INDICATOARE	Tone de CO2 pe an
DEFINIȚIE	Reducerea emisiilor de CO2
CALCUL	Rapoarte periodice, măsurători, monitorizare regulată
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI DIRECTE (DE EXEMPLU, REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ?)	Da
DACĂ DA, CE SECTOARE ALE SURSELOR DE EMISII IMPACTEAZĂ?	Clădiri, Transport, Deșeuri, IPPU (PIUP), AFOLU (ASAUT)
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI INDIRECTE (ADICĂ, CO-BENEFICII)?	Nu
DACĂ DA, CE CO-BENEFICIU MĂSOARĂ?	Calitatea a aerului îmbunătățită; stare generală a sănătății îmbunătățită



POATE FI INDICATORUL UTILIZAT PENTRU MONITORIZAREA CĂILOR DE IMPACT?	Da
DACĂ DA, PENTRU CARE CALE DE IMPACT NZC ESTE RELEVANT?	BN-NZC-01
ESTE INDICATORUL PRELUAT DE PLATFORMELE EXISTENTE CDP/SCIS/CONVENȚIA PRIMARILOR?	Da
SURSA DE DATE	Rapoarte de monitorizare
DISPONIBILITATE	Date de referință și periodice
INTERVAL DE COLECTARE RECOMANDAT	Bianual
LIVRABILE CARE DESCRU INDICATORUL	Rapoarte de monitorizare
ALTE SISTEME INDICATOARE CARE UTILIZEAZĂ ACEST INDICATOR	Cadrul de referință pentru orașe sustenabile, ISO 37110:2022 Orașe și comunități sustenabile, Indicatori de politică urbană ai României

NUMELE INDICATORULUI	Ponderea modală a transportului public și nemotorizat
UNITATE INDICATOARE	Procent
DEFINIȚIE	Călătorii efectuate cu mijloace de transport alternative (transport public, vehicule electrice, biciclete)
CALCUL	Studii/sondaje privind traficul și date CCTV (trafic)
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI DIRECTE (DE EXEMPLU, REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ?)	Da
DACĂ DA, CE SECTOARE ALE SURSELOR DE EMISII IMPACTEAZĂ?	Transport
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI INDIRECTE (ADICĂ, CO-BENEFICII)?	Da
DACĂ DA, CE CO-BENEFICIU MĂSOARĂ?	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Îmbunătățirea calității aerului și a calității vieții în oraș
POATE FI INDICATORUL UTILIZAT PENTRU MONITORIZAREA CĂILOR	Da



DE IMPACT?	
DACĂ DA, PENTRU CARE CALE DE IMPACT NZC ESTE RELEVANT?	BN-NZC-02
ESTE INDICATORUL PRELUAT DE PLATFORMELE EXISTENTE CDP/SCIS/CONVENȚIA PRIMARILOR?	Da
SURSA DE DATE	Studii/sondaje de trafic și date CCTV (trafic)
DISPONIBILITATE	Date de referință și periodice
INTERVAL DE COLECTARE RECOMANDAT	La fiecare 5 ani
LIVRABILE CARE DESCRIU INDICATORUL	Studii/sondaje de trafic și date CCTV
ALTE SISTEME INDICATOARE CARE UTILIZEAZĂ ACEST INDICATOR	Cadrul de referință pentru orașe sustenabile, ISO 37110:2022 Orașe și comunități sustenabile, România Indicatori de politică urbană

NUMELE INDICATORULUI	Suprafața de spații verzi
UNITATE INDICATOARE	Hectare
DEFINIȚIE	Creșterea suprafeței spațiilor verzi din oraș și creșterea procentului de metri pătrați verzi/cap de locuitor
CALCUL	Bază de date și măsurători terestre/urbane
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI DIRECTE (DE EXEMPLU, REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ?)	Da
DACĂ DA, CE SECTOARE ALE SURSELOR DE EMISII IMPACTEAZĂ?	AFOLU
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI INDIRECTE (ADICĂ, CO-BENEFICII)?	Da
DACĂ DA, CE CO-BENEFICIU MĂSOARĂ?	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Îmbunătățirea calității aerului și a calității vieții în oraș
POATE FI INDICATORUL UTILIZAT PENTRU MONITORIZAREA CĂILOR DE IMPACT?	Da



DACĂ DA, PENTRU CARE CALE DE IMPACT NZC ESTE RELEVANT?	BN-NZC-03
ESTE INDICATORUL PRELUAT DE PLATFORMELE EXISTENTE CDP/SCIS/CONVENȚIA PRIMARILOR?	Da
SURSA DE DATE	URBAN GIS, Registrul Spațiilor Verzi sau altă bază de date deschisă disponibilă privind utilizarea terenurilor
DISPONIBILITATE	Date disponibile și actualizate anual
INTERVAL DE COLECTARE RECOMANDAT	Anual
LIVRABILE CARE DESCRIU INDICATORUL	Analiza detaliată a utilizării terenurilor
ALTE SISTEME INDICATOARE CARE UTILIZEAZĂ ACEST INDICATOR	Cadrul de referință pentru orașe sustenabile, ISO 37110:2022 Orașe și comunități sustenabile, România Indicatori de politică urbană

NUMELE INDICATORULUI	Calitatea vieții
UNITATE INDICATOARE	Procent
DEFINIȚIE	Ponderea persoanelor pe deplin mulțumite că locuiesc în municipiul Bistrița
CALCUL	Chestionare la nivelul orașului
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI DIRECTE (DE EXEMPLU, REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ?)	Da
DACĂ DA, CE SECTOARE ALE SURSELOR DE EMISII IMPACTEAZĂ?	Clădiri, Transport, Deșeuri, IPPU (PIUP), AFOLU (ASAUT)
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI INDIRECTE (ADICĂ, CO-BENEFICII)?	Da
DACĂ DA, CE CO-BENEFICIU MĂSOARĂ?	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Îmbunătățirea calității aerului; Creșterea eficienței energetice a clădirilor și reducerea costurilor utilităților.
POATE FI INDICATORUL UTILIZAT PENTRU MONITORIZAREA CĂILOR DE IMPACT?	Da
DACĂ DA, PENTRU CARE CALE DE	BN-NZC-04



IMPACT NZC ESTE RELEVANT?	
ESTE INDICATORUL PRELUAT DE PLATFORMELE EXISTENTE CDP/SCIS/CONVENȚIA PRIMARILOR?	Da
SURSA DE DATE	Chestionare la nivelul orașului
DISPONIBILITATE	Cel puțin de două ori în 10 ani
INTERVAL DE COLECTARE RECOMANDAT	Cel puțin de două ori în 10 ani
LIVRABILE CARE DESCRIU INDICATORUL	Studiu urban pentru măsurarea satisfacției locuitorilor privind la calitatea vieții în oraș
ALTE SISTEME INDICATOARE CARE UTILIZEAZĂ ACEST INDICATOR	Eurobarometru, Indicatori de politică urbană a României

NUMELE INDICATORULUI	Economii ale gospodăriei
UNITATE INDICATOARE	Euro
DEFINIȚIE	Economii medii ale costurilor energiei per gospodărie/proprietar
CALCUL	Sondaje în gospodării
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI DIRECTE (DE EXEMPLU, REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ?)	Da
DACĂ DA, CE SECTOARE ALE SURSELOR DE EMISII IMPACTEAZĂ?	Clădiri, Transport, Deșeuri
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI INDIRECTE (ADICĂ, CO-BENEFICII)?	Da
DACĂ DA, CE CO-BENEFICIU MĂSOARĂ?	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Îmbunătățirea calității aerului; Creșterea eficienței energetice a clădirilor și reducerea costurilor utilităților.
POATE FI INDICATORUL UTILIZAT PENTRU MONITORIZAREA CĂILOR DE IMPACT?	Da
DACĂ DA, PENTRU CARE CALE DE IMPACT NZC ESTE RELEVANT?	BN-NZC-05



ESTE INDICATORUL PRELUAT DE PLATFORMELE EXISTENTE CDP/SCIS/CONVENȚIA PRIMARILOR?	Da
SURSA DE DATE	Sondaje efectuate de Institutul Național de Statistică (nivel național)
DISPONIBILITATE	Cel puțin de două ori în 10 ani
INTERVAL DE COLECTARE RECOMANDAT	Cel puțin de două ori în 10 ani
LIVRABILE CARE DESCRIU INDICATORUL	Sondaje în gospodării
ALTE SISTEME INDICATOARE CARE UTILIZEAZĂ ACEST INDICATOR	Indicatori de Politică Urbană ai României, comunități, Indicatori de Politică Urbană ai României

NUMELE INDICATORULUI	Ponderea modală a transportului public și nemotorizat
UNITATE INDICATOARE	Procent
DEFINIȚIE	Călătorii efectuate cu mijloace de transport alternative (transport public, vehicule electrice, biciclete)
CALCUL	Studii/sondaje de trafic și date CCTV (trafic)
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI DIRECTE (DE EXEMPLU, REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ?)	Da
DACĂ DA, CE SECTOARE ALE SURSELOR DE EMISII IMPACTEAZĂ?	Transport
MĂSOARĂ INDICATORUL IMPACTURI INDIRECTE (ADICĂ, CO-BENEFICII)?	Da
DACĂ DA, CE CO-BENEFICIU MĂSOARĂ?	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Îmbunătățirea calității aerului și a calității vieții în oraș
POATE FI INDICATORUL UTILIZAT PENTRU MONITORIZAREA CĂILOR DE IMPACT?	Da
DACĂ DA, PENTRU CARE CALE DE IMPACT NZC ESTE RELEVANT?	BN-NZC-06
ESTE INDICATORUL PRELUAT DE PLATFORMELE EXISTENTE	Da



CDP/SCIS/CONVENȚIA PRIMARILOR?	
SURSA DE DATE	Studii/sondaje de trafic și date CCTV (trafic)
DISPONIBILITATE	Date de referință și periodice
INTERVAL DE COLECTARE RECOMANDAT	La fiecare 5 ani
LIVRABILE CARE DESCRIU INDICATORUL	Studii/sondaje de trafic și date CCTV
ALTE SISTEME INDICATOARE CARE UTILIZEAZĂ ACEST INDICATOR	Cadrul de referință pentru orașe sustenabile, ISO 37110:2022 Orașe și comunități sustenabile, România Indicatori de politică urbană



PĂRȚILE INTERESATE

Atingerea nivelului de emisii nete zero în Bistrița necesită un efort colectiv fără precedent, coordonat de primărie. Succesul depinde de mobilizarea unei game largi de parteneri la nivel local, regional și național, toți aceștia urmând să beneficieze direct de rezultatele și beneficiile conexe mai largi ale acțiunilor climatice.

- **Instituții publice** – Administrațiile locale și regionale, furnizorii de utilități și servicii și organismele de reglementare sunt esențiale în gestionarea resurselor, infrastructurii și programelor sociale, asigurând în același timp protejarea grupurilor vulnerabile.
- **Sectorul privat** – Deși sunt emițători majori, întreprinderile dețin capacitatea financiară, tehnologiile și influența necesare pentru a accelera decarbonizarea și a sprijini creșterea durabilă.
- **Societatea civilă** – ONG-urile pot consolida reziliența comunității prin conducerea activităților de advocacy, educație, parteneriate și inovare, contribuind în același timp la urmărirea și sprijinirea acțiunilor municipale privind clima.
- **Cetățeni** – Locuitorii sunt esențiali pentru tranziție prin alegeri ale stilului de viață, investiții în eficiență energetică și energie regenerabilă și participarea activă la campanii de conștientizare și inițiative comunitare.
- **Alți factori facilitatori :**
 - Organismele de finanțare oferă capital, expertiză și stimulente pentru proiecte cu emisii reduse de carbon.
 - Asociațiile interjurisdicționale promovează colaborarea, inițiativele comune și susținerea politicilor în cadrul municipalităților.
 - Cercetarea și mediul academic contribuie cu cunoștințe, inovare și educație adaptate provocărilor climatice.
 - Școlile și universitățile modelează generațiile viitoare prin integrarea educației climatice și a valorilor sustenabilității.

ANALIZA PĂRȚILOR INTERESATE

PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
Consiliul Județean Bistrița-Năsăud	PROCESE	Administrație publică	Consiliul Județean este responsabil pentru implementarea și supravegherea Planului de Menținere a Calității Aerului, a Planului de Gestionare a Deșeurilor și a	Transferul și diseminarea expertizei și a cunoștințelor dobândite în timpul elaborării PANC 2035 către personalul instituției și integrarea acestora în	- Replicarea celor mai bune practici în domeniul neutralității climatice dezvoltate în cadrul PANC 2035 la nivel de județ;



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
			infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița-Năsăud, inclusiv în municipiul Bistrița.	procese de urbanism, managementul deșeurilor, managementul apei și îmbunătățirea calității aerului.	-Acționarea ca și colaborator și parte interesată invitată, implicată activ în activitățile întreprinse în cadrul PANC 2035.
SC Transmixt SA Bistrita- operator local de transport în comun	INFRASTRUCTURI	Serviciu public – transport	Operator transport public local, angajat activ în asigurarea furnizării unor servicii de transport public de înaltă calitate, ecologice și accesibile pentru cetățeni.	PMUD stabilește obiective și ținte specifice pentru mobilitate și transport public, inclusiv extinderea flotei de autobuze electrice, dezvoltarea de benzi dedicate pentru autobuze și instalarea de stații de încărcare pentru a satisface cererea de energie electrică.	-Participant activ la implementarea proiectelor de mobilitate și transport public; -Replicarea celor mai bune practici în materie de neutralitate climatică dezvoltate în cadrul PANC 2035, la nivel județean, justificată de gestionarea rutelor de transport public care se extind dincolo de nivelul municipal.
Universitatea Tehnică Cluj - Napoca - extensia universitară Bistrița	CAPACITĂȚI	Ecosistemul CDI	Colaborarea dintre municipalitate și extensia locală a Universității Tehnice din Cluj-Napoca a evoluat de câțiva ani, acoperind un număr tot mai mare de domenii, toate recunoscute pentru excelența	Universitatea ține pasul cu prioritățile internaționale prin deschiderea unei noi specializări la Bistrița, încă din anul universitar precedent: „Sisteme Electrice” în cadrul Facultății de	Universitatea este principalul colaborator în proiectele CDI avansate.



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
			universității atât la nivel național, cât și internațional.	Inginerie Electrică. Această specializare este valoroasă în domenii precum: industrie și automatizări, instalații electrice industriale și rezidențiale, energie regenerabilă, industria auto, IT și sisteme inteligente, precum și programare integrată.	
Universitatea Babeș - Bolyai Cluj - Napoca - extensia universitară Bistrița	CAPACITĂȚI	Ecosistemul CDI	Universitatea are cea mai veche tradiție academică/universitară din România și este cea mai mare universitate din țară.	Extensia locală a Facultății de Geografie colaborează cu o gamă largă de experți specializați în cercetarea schimbărilor climatice și a neutralității climatice, precum și cu sociologi de la Facultatea de Sociologie din Cluj-Napoca, concentrându-se pe analize antropologice și transformări comportamentale.	Universitatea își propune să se implice activ în comunitatea locală, oferind sprijin direct cetățenilor și agenților economici locali.
Direcția Județeană de Mediu Bistrița - Năsăud	PROCESE	Instituție publică	Reglementări privind protecția mediului pentru persoane juridice	Respectarea reglementărilor și protejarea	Partener de dialog și consilier în domeniile mediului și climei,



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
			și fizice; transpunerea legislației naționale la nivel local	factorilor de mediu din teritoriu.	invitat la evenimente, pentru a înțelege specificul intervențiilor legate de neutralitatea climatică în orașul nostru.
Direcția Județeană de Sanatate Publică Bistrița - Năsăud	PROCESE	Instituție publică	Reglementări privind sănătatea publică, aplicabile persoanelor juridice și fizice; transpunerea legislației naționale în reglementările locale.	Respectarea reglementărilor de sănătate publică în teritoriu.	Partener de dialog și consilier în domeniul sănătății publice în raport cu factorii de mediu, invitat la evenimente pentru a înțelege specificul intervențiilor legate de neutralitatea climatică în orașul nostru.
Inspectoratul Școlar Județean Bistrița - Năsăud	PROCESE	Instituție publică	Reprezintă principala legătură între administrația publică și unitățile locale de învățământ, fiind un element cheie în procesul de neutralitate climatică, deoarece are capacitatea de a influența comportamentul elevilor ca utilizatori ai unui important stoc de clădiri publice deținute de	Este necesară schimbarea comportamentului tinerilor către unul neutru din punct de vedere climatic, pentru a se implica activ în inițiative locale precum: modalități de transport sustenabile, colectarea selectivă a deșeurilor, reducerea consumului de energie, promovarea	Un partener de dialog și sprijin în implicarea copiilor și tinerilor pentru a înțelege și a participa activ și creativ la procesul de tranziție către neutralitatea climatică în orașul nostru.



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
			<p>primarie dar și potențialul de a accelera intervențiile care vor fi aplicate acestor cladiri.</p> <p>Copiii și tinerii bistriteni sunt beneficiari principali ai rezultatelor provenite din implementarea acțiunilor incluse în Planul de Acțiune, astfel că ei vor fi consultați periodic și motivați pentru implicarea în tranziția orașului către neutralitatea climatică.</p>	<p>soluțiilor bazate pe natura și, în general, pentru implicarea tinerilor în procesul de administrare a orașului, prin participarea, în scop consultativ, la procesul de elaborare a politicilor publice de dezvoltare urbană.</p>	
Sistemul Județean de Gospodărire a Apelor Bistrița - Năsăud	PROCESE	Instituție publică	Reglementări privind gestionarea resurselor de apă, aplicabile persoanelor juridice și fizice; transpunerea legislației naționale în reglementări locale.	Respectarea reglementărilor privind gestionarea resurselor de apă în teritoriu.	Partener de dialog și consilier în domeniul managementului resurselor locale de apă, invitat la evenimente pentru a înțelege specificul intervențiilor legate de neutralitatea climatică în orașul nostru.
Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest	FINANȚARE/ALOCARE FONDURI	Rețeaua Națională a Agențiilor de	Agenția a fost înființată ca un ONG de utilitate publică, acționând	Agenția joacă un rol important în finanțarea	Un partener de dialog, invitat la evenimente pentru a înțelege



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
		Dezvoltare Regională	<p>În domenii specifice dezvoltării regionale.</p> <p>Una dintre principalele priorități ale Programului Regional 2021-2027 sunt investițiile în proiecte de eficiență energetică, cu rezultat direct în reducerea consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru viitoarele comunități locale prietenoase cu mediul.</p>	măsurilor propuse în PANC 2035.	<p>specificul intervențiilor legate de neutralitatea climatică în orașul nostru, care trebuie adoptate și de orașele și localitățile din regiunea Nord-Vest, din care face parte municipiul Bistrița.</p>
Asociația ENERGY CITIES	FINANȚARE/ALOCARE FONDURI	Asociația orașelor europene care își propune să promoveze politici energetice durabile.	Suport și îndrumare prin intermediul bibliotecii tehnice și al experților din cadrul organizației.	O oportunitate excelentă de a testa practici urbane nemaîntâlnite și de a le implementa împreună cu alte orașe și organizații.	Replicarea celor mai bune practici din PANC 2035 la nivel european și internațional.
CETĂȚENI/ONG-uri	CAPACITĂȚI, PROCESE, ALIANȚE, FONDURI	Societatea civilă	Cetățenii sunt implicați activ în procesele de inovare socială și în co-proiectarea civică, ambele necesare și	Cetățenii sunt principalii beneficiari ai rezultatelor implementării PANC 2035, în timp ce societatea civilă	Este crucial ca cetățenii să adopte comportamente și practici aliniate cu tranziția orașului către neutralitatea climatică, în



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
			esențiale pentru tranziția orașului către neutralitatea climatică.	joacă un rol cheie ca actor interesat în toate etapele de dezvoltare a planului.	special stiluri de viață sustenabile și reziliente la schimbările climatice.
MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE	FONDURI	Sectorul public	Ministerele naționale joacă un rol crucial în promovarea obiectivelor de neutralitate climatică ale municipiului Bistrița, prin direcționarea resurselor financiare către sectoarele relevante aflate în responsabilitatea lor. Dincolo de finanțare, se așteaptă ca acestea să ofere un sprijin politic puternic inițiativelor de decarbonizare ale municipaliității, asigurându-se că autoritățile locale au sprijinul necesar pentru a implementa măsuri transformatoare.	Recunoscând rolul lor în a sprijini municipalitățile din România să accelereze calea către neutralitatea climatică la nivel național.	Moderat
MINISTERUL FINANTELOR	FONDURI	Sectorul public			Moderat
MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI	FONDURI	Sectorul public			moderat
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	FONDURI	Sectorul public			moderat
MINISTERUL ENERGIEI	FONDURI	Sectorul public			Moderat
MINISTERUL MEDIULUI	FONDURI	Sectorul public			Moderat
MINISTERUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII	FONDURI	Sectorul public			Moderat
BĂNCI COMERCIALE	FONDURI	Instituții bancare/ Sectorul public	Finanțarea proiectelor neutre din punct de vedere climatic care depășesc		Moderat



PĂRȚI INTERESATE	SISTEM	REȚEA	INFLUENȚA	INTERES	ANGAJAMENT
			bugetele locale și sprijinirea inițiativelor private care reduc emisiile.		

PANC 2035 se bazează pe un **model de guvernanță participativă** care integrează contribuțiile comunității locale, ale părților interesate și ale partenerilor externi. Această abordare colaborativă asigură că acțiunile climatice sunt incluzive, echitabile și aliniate atât cu prioritățile locale, cât și cu cadrele de politici mai ample.

Bistrița a dezvoltat o bază solidă de colaborare între comunitate și părțile interesate printr-o serie de proiecte locale și europene în domenii precum eficiența energetică, mobilitatea durabilă și infrastructura verde urbană. Aceste inițiative au promovat un mediu de încredere și cooperare între autoritățile municipale, societatea civilă și mediul academic.

În acest context, Bistrița implică activ **cetățenii**, prin consultări publice structurate, evenimente participative, campanii de conștientizare a mediului și platforme digitale de feedback, precum și **părțile interesate locale**, inclusiv companii private, ONG-uri și instituții academice, care contribuie cu cunoștințe tehnice, soluții inovatoare și co-investiții în proiecte pilot. Acest proces incluziv consolidează asumarea colectivă a obiectivelor climatice și sporește legitimitatea socială a acțiunii climatice.

Bistrița beneficiază, de asemenea, de parteneriate strategice cu **alte administrații publice** prin intermediul rețelelor de orașe naționale și europene, precum Convenția Primarilor și **Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest**, asigurând alinierea la obiectivele de dezvoltare regională și accesul la instrumente de finanțare și **organizații internaționale**, sprijinind schimbul de cunoștințe și replicarea celor mai bune practici.

Dezvoltarea PANC 2035 a implicat mecanisme participative precum **cartografierea părților interesate și planificarea implicării**, precum și **atelier tematice de co-creare** axate pe sectoare cheie.

Pentru a asigura participarea continuă pe parcursul implementării și monitorizării, orașul va adopta un **organism de coordonare multiparticipativă sub forma unei Coaliții** pentru Neutralitate Climatică, panouri de monitorizare digitale, asigurând transparența și facilitând comunicarea bidirecțională, **inițiative continue de consolidare a capacităților** care vizează personalul primăriei, facilitatorii comunitari și liderii tineri, precum și **bugetare participativă** pentru proiectele climatice și de reziliență. Aceste mecanisme vor instituționaliza participarea comunității și vor integra responsabilitatea în procesul de guvernanță.

În ceea ce privește organizarea și guvernanța, printre elementele cheie se numără asigurarea funcționalității compartimentului de mediu și schimbări climatice, în cadrul Direcției Dezvoltare Durabilă 2030, dedicat climei în cadrul administrației locale, care va integra echipe interdepartamentale pentru climă pentru a facilita integrarea obiectivelor climatice, structuri concepute pentru a consolida cooperarea interinstituțională, pentru a îmbunătăți eficiența procesului decizional și pentru a promova



coerența politicilor. Pentru echipele climatice interdepartamentale, preconizăm desemnarea unui reprezentant (director sau inspector șef) în cadrul următoarelor direcții ale municipalității:

- **Direcția Arhitect Șef/Serviciul Urbanism** – integrează neutralitatea climatică în zonificare, autorizații de construcție și utilizarea terenurilor.
- **Direcția de Infrastructură și Servicii** – implementează strategia de mobilitate durabilă (transport public, ciclism, infrastructură pentru vehicule electrice), gestionează deșeurile, iluminatul public, spațiile verzi.
- **Direcția Tehnică** – supraveghează lucrările publice de infrastructură și eficiența energetică în clădirile publice.
- **Direcția Dezvoltare Durabilă**, inclusiv personalul care se ocupă de **Protecția Mediului și managerul energetic** – căutarea programelor UE, aplicarea pentru finanțări și implementarea proiectelor, adaptarea la schimbările climatice locale, calitatea aerului, soluții bazate pe natură, biodiversitate.
- **Direcția de Asistență Socială** – tranziție justă, comunități vulnerabile.
- **Direcția Tehnologia Informației și Inovare** – platforme de date, panouri de monitorizare digitale, aplicații de implicare a cetățenilor.
- **Direcția Economică** – asigură alocarea bugetară, împrumuturi/obligațiunile verzi, taxe și impozite locale.
- **Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice/Serviciul Achiziții Publice** – achiziții publice verzi, elaborarea contractelor cu clauze climatice.



BARIERELE

Tranziția municipiului Bistrița către neutralitatea climatică se confruntă cu provocări precum gradul redus de conștientizare și implicare a publicului, infrastructura învechită, resursele financiare limitate și capacitatea instituțională slabă. În sistemele energetice, neîncrederea cetățenilor în încălzirea centralizată, implicarea redusă în producția de energie și comunicarea deficitară împiedică progresul — probleme abordate prin colaborarea mai bună cu părțile interesate, comunicare transparentă și campanii de conștientizare.

În domeniul mobilității, rezistența la reducerea utilizării mașinii personale și infrastructura insuficientă pentru vehicule electrice, biciclete și transport public constituie bariere — soluțiile includ programe de schimbare a comportamentului și îmbunătățirea infrastructurii pentru încărcare vehicule electrice și ciclism.

Gestionarea deșeurilor și economia circulară se confruntă cu înțelegere limitată și stimulente slabe — atenuate prin recompensarea reducerii cantității de deșeuri, sistemul „plătești cât arunci” și inovarea în domeniul reciclării.

Infrastructura verde este limitată de costuri ridicate și lipsa politicilor — contracarate prin alianțe locale și reglementări privind soluțiile bazate pe natură (NBS).

Mediul construit suferă din cauza clădirilor vechi ineficiente și a costurilor mari de reabilitare — soluțiile se concentrează pe reglementări, stimulente, conștientizarea economiilor pe termen lung și promovarea obiceiurilor simple de economisire a energiei în viața de zi cu zi.

În final, barierele transversale, precum capacitatea instituțională și lipsurile financiare, sunt abordate prin dezvoltarea capacităților, alinierea politicilor, finanțări externe și campanii de implicare a publicului.

BARIERE PRINCIPALE

DOMENIUL DE EMISIE	BARIERĂ IDENTIFICATĂ	DESCRIERE	SOLUȚIA PROPUȘĂ
SISTEME ENERGETICE	Mentalitate învechită, mai puțin flexibilă;	Interes scăzut al cetățenilor față de Sistemul de Termoficare, având în vedere experiența negativă cu sistemul de termoficare funcțional din Bistrița până în 2007;	Subliniind eforturile municipalității, în colaborare cu părțile interesate locale, privind comunicarea și promovarea soluțiilor de eficiență energetică și neutralitate climatică;
	Lacune în comunicarea și colaborarea cu cetățenii și părțile interesate;	Implicarea scăzută a cetățenilor în producția de energie;	O mai bună funcționalitate a structurilor și metodelor legate de comunicare, transparența activităților și inițiativelor administrației publice, consultarea publică și inițiativele comune între sectorul public, sectorul
	Număr redus de proiecte de parteneriat public-privat la nivel local.	Nivel scăzut de conștientizare printre consumatori și instruire insuficientă cu privire la soluții pentru	



		neutralitatea climatică.	privat și cetățeni.
MOBILITATE & TRANSPORT	Inerție comportamentală; rezistență la reducerea utilizării mașinilor; infrastructură insuficientă pentru vehicule electrice/biciclete/transport public; lipsă de stimulente.	Utilizarea limitată a modurilor de transport alternative mașinilor private: transport public, biciclete, vehicule electrice; Reacții nefavorabile la proiectele care limitează utilizarea mașinilor în favoarea mobilității verzi.	Adoptarea unor metode și acțiuni specifice pentru schimbarea semnificativă a comportamentului cetățenilor, o condiție cheie pentru succesul proiectelor de neutralitate climatică; Îmbunătățirea eficienței rețelei de stații de încărcare electrică și a infrastructurii pentru biciclete.
DEȘEURİ ȘI ECONOMIE CIRCULARĂ	Schimbare de comportament; înțelegere deficitară a economiei circulare; stimulente scăzute pentru reducerea deșeurilor.	Conceptele de neutralitate climatică și economie circulară sunt slab înțelese; Infrastructură ineficientă de colectare selectivă a deșeurilor, precum și de monitorizare și utilizare a datelor.	Implementarea de politici care recompensează comportamentul de reducere a deșeurilor; Implementarea conceptului „plătește cât arunci”; Recompensarea soluțiilor inovatoare pentru reciclarea/reutilizarea deșeurilor municipale; Creșterea gradului de conștientizare cu privire la efectele deșeurilor asupra sănătății individuale și publice, necesitatea reducerii cantității de deșeuri și importanța creșterii ratelor de reciclare.
INFRASTRUCTURĂ VERDE ȘI SOLUȚII BAZATE PE NATURĂ	Resurse financiare limitate; Lipsa politicilor locale privind NBS.	Costurile construirii de noi infrastructuri depășesc capacitățile bugetului local, precum și pe cele ale sectorului privat.	Dezvoltarea unei alianțe locale a părților interesate locale pentru a sprijini activ neutralitatea climatică; Reglementări locale privind



			NBS.
MEDIU CONSTRUIT	<p>Resurse financiare limitate;</p> <p>Schimbarea comportamentului.</p>	<p>Bistrița are un parc de clădiri construite înainte de implementarea reglementărilor privind eficiența energetică, acestea fiind ineficiente din punct de vedere energetic, cu consum ridicat de energie și emisii de carbon;</p> <p>Costuri ridicate pentru renovare acestor clădiri vechi, în special pentru dotarea lor cu tehnologii inteligente.</p>	<p>Reglementări și stimulente locale pentru încurajarea soluțiilor eficiente din punct de vedere energetic;</p> <p>Creșterea gradului de conștientizare a beneficiilor clădirilor eficiente din punct de vedere energetic și a economiilor de costuri pe termen lung;</p> <p>Cultivarea unor obiceiuri zilnice simple în rândul cetățenilor – stingerea luminilor și a aparatelor electrocasnice atunci când nu sunt folosite și evitarea utilizării sistemelor de încălzire și răcire ineficiente.</p>
TRANSVERSAL	<p>Capacitate instituțională limitată; constrângeri financiare; nealiniere a politicilor; rezistență publică; lacune în materie de date.</p>	<p>Eficacitate redusă a tuturor măsurilor PANC; implementare mai lentă.</p>	<p>Consolidarea capacității instituționale; alinierea politicilor; asigurarea finanțării externe; implementarea sistemelor de monitorizare a datelor; derularea campaniilor de implicare publică.</p>



RISCURI

Parcursul municipiului Bistrița către neutralitatea climatică până în 2035 se confruntă cu riscuri cheie legate de capacitatea limitată a personalului, instabilitatea politică și financiară, provocările legate de echitatea socială, cum ar fi sărăcia energetică, reglementările naționale insuficiente, implicarea fragilă a părților interesate, întârzierile în implementarea domeniului legat de energia regenerabilă, costurile ridicate de modernizare, rata scăzută de utilizare a vehiculelor electrice și reticența cetățenilor față de schimbarea comportamentului. Aceste riscuri ar putea încetini sau reduce eficacitatea măsurilor CNAP. Pentru a le depăși, municipalitatea se va concentra pe consolidarea capacităților, planificarea detaliată, subvențiile și stimulentele, finanțarea diversificată (UE, PPP-uri, obligațiuni verzi, co-investiții cetățenești) și politicile sociale incluzive care să garanteze că „nimeni nu este lăsat în urmă”, consolidând în același timp implicarea participativă și colaborarea locală.

RISCURI PRINCIPALE

DOMENIU DE ACȚIUNE	RISC IDENTIFICAT	DESCRIEREA RISCULUI	SOLUȚIE DE ATENUARE
ORGANIZAȚIONAL	Personal limitat	Municipalitatea nu are capacitatea de a asigura suficient personal pentru intervențiile complexe necesare pentru implementarea și monitorizarea PANC 2035.	Instruire a personalului pentru îmbunătățirea competențelor digitale, angajarea de experți externi și încurajarea implicării voluntarilor
POLITIC ȘI FINANCIAR	Instabilitate politică la nivel guvernamental	Schimbările frecvente la nivel de conducere creează un context imprevizibil pentru alocările bugetare locale și prioritățile de investiții guvernamentale	Municipalitatea își asumă responsabilitatea pentru dezvoltarea proiectelor din cadrul PANC 2035, concentrându-se pe reglementările și instrumentele locale.
SOCIAL	Sărăcia energetică în transporturi	În procesul de tranziție către neutralitatea climatică, unele gospodării și grupuri de locuitori riscă să fie afectate de implementarea unor proiecte „verzi” și „inteligente”.	Viziunea municipalității este ca „nimeni să nu fie lăsat în urmă”, cu mecanisme existente de sprijin financiar pentru locuitorii cu venituri mici care nu își pot permite facturile la încălzire;



			transport școlar gratuit sau cu preț redus pentru elevi; transport public gratuit pe „Linia Verde” pentru următorii cinci ani.
LEGISLAȚIE	Reglementări naționale insuficiente	Reglementare și standardizare deficitară la nivel național, legislație ineficientă privind achizițiile publice, cu întârzieri în implementarea proiectelor	Pregătirea în avans a proiectelor pentru a facilita obținerea tuturor aprobărilor și autorizațiilor legale necesare
PARTENERIATUL CU PĂRȚILE INTERESATE LOCALE	Parteneriat afectat din cauza unor factori obiectivi	Parteneriatele și implicarea părților interesate pot fi influențate de factori obiectivi specifici tipului de actor local implicat.	Municipalitatea va extinde numărul de inițiative care vizează implicarea eficientă a părților interesate locale și a cetățenilor în procesele decizionale și în implementarea acestora, facilitată prin colaborarea pe tematica climatică stabilită în cadrul PANC 2035. Bugetarea participativă este operațională de patru ani, iar inițiativele în curs includ concursuri naționale și internaționale de design - instrumente pentru colectarea de idei, propuneri, opinii și sprijin din partea comunității.
SISTEME ENERGETICE	Întârziere în implementarea în domeniul energiei regenerabile	Obstacolele de reglementare, problemele lanțului de aprovizionare sau lipsa investițiilor ar putea încetini proiectele de energie solară, eoliană sau de încălzire centralizată.	Planificare detaliată
MEDIU CONSTRUIT	Renovare lentă a fondului imobiliar existent Creșterea prețurilor în industria construcțiilor	Constrângerile financiare și lipsa forței de muncă calificate pot întârzia renovarea eficientă energetic. Escaladarea costurilor cauzată de inflație și dezechilibrele dintre cerere și	Asigurarea de subvenții, stimulente fiscale și programe de formare a forței de muncă. Fondurile nerambursabile vor



		<p>oferă în sectorul construcțiilor din România ar putea duce la creșterea bugetelor atât pentru clădirile nZEB, cât și pentru renovările care optimizează eficiența energetică.</p>	<p>asigura finanțarea principală, orice deficit bugetar intermediar fiind acoperit din bugetul local.</p>
MOBILITATE ȘI TRANSPORT	<p>Adaptarea redusă în vederea utilizării vehiculelor electrice</p>	<p>Costurile ridicate inițiale și infrastructura de încărcare insuficientă pot împiedica adoptarea utilizării acestora.</p>	<p>Extinderea rețelelor de încărcare, acordarea de subvenții.</p>
INOVARE SOCIALĂ	<p>Reticența cetățenilor față de schimbarea comportamentului</p> <p>Deficite de finanțare pentru investițiile climatice</p> <p>Echitate socială și probleme de accesibilitate</p> <p>Limitările capacității instituționale</p>	<p>Adoptarea lentă a mobilității durabile, a eficienței energetice și a stilurilor de viață cu emisii reduse de carbon</p> <p>Fondurile insuficiente pot întârzia sau reduce proiectele de energie regenerabilă, mobilitate și eficiență energetică.</p> <p>Grupurile vulnerabile pot respinge măsurile climatice din cauza costurilor.</p> <p>Expertiza sau coordonarea insuficientă în cadrul municipalității poate încetini livrarea.</p>	<p>Consolidarea implicării participative, a proiectării în parteneriat, a campaniilor de informare specifice, a campaniilor de conștientizare și a proiectelor pilot demonstrative.</p> <p>Diversificarea finanțării (fonduri UE, parteneriate public-private, co-investiții cetățenești, obligațiuni verzi); consolidarea proiectelor deținute de comunitate.</p> <p>Permiterea măsurilor de tranziție justă: subvenții, stimulente specifice și scheme de reducere a sărăciei energetice.</p> <p>Asigurarea instruirii personalului, colaborarea interdepartamentală și planificarea bazată pe suficiență.</p>



OPORTUNITĂȚI

Municipiul Bistrița își propune să accelereze tranziția către neutralitatea climatică prin valorificarea proiectelor de infrastructură existente, consolidarea capacităților instituționale și tehnice prin intermediul M100 Mirror Mission Cities Hub, adoptarea metodologiilor Misiunii UE la nivel local, diversificarea fluxului de resurse prin finanțare public-privată și clustere metropolitane, construirea de alianțe puternice cu parteneri naționali, internaționali, privați și ONG-uri și accesarea strategică a fondurilor naționale și europene nerambursabile pentru a sprijini inițiativele legate de climă.

1. Documente strategice strâns legate de neutralitatea climatică, actualizate periodic:
 - Municipiul Bistrița și-a actualizat între 2022-2023 SIDU și PMUD. PAED-ul, finalizat în 2019, a fost actualizat ulterior prin dezvoltarea în 2023 a Strategiei și Planului de Atenuare și Adaptare la Schimbările Climatice 2030 și completat în același an de Planul Integrat de Mediu, „Acordul Orașelor Verzi”.
 - În plus, Planul Urbanistic General este în curs de actualizare, iar acest document strategic va cuprinde activități, politici, acțiuni și proiecte revizuite care abordează în mod specific provocările tranziției către neutralitatea climatică, așa cum sunt subliniate în PANC 2035.
2. Accentul pus pe schimbul de experiențe și cele mai bune practici în abordarea inteligentă a provocărilor climatice:
 - Învățând de la alte orașe europene care se confruntă cu provocări similare – proiecte în curs de desfășurare, cum ar fi COPE, LOOP, FEEL și B-CONNECT, care încurajează participarea largă a cetățenilor la luarea deciziilor climatice și oferă soluții inovatoare pentru explorarea și sporirea beneficiilor acțiunilor climatice.
3. Municipiul Bistrița are un departament dedicat pregătirii și implementării proiectelor finanțate prin fonduri nerambursabile și granturi, care pregătește cererile de finanțare pentru accesarea fondurilor necesare implementării PANC 2035.

Oportunități suplimentare pe care le va valorifica municipiul Bistrița:

- **Digitalizare și tehnologii inteligente** : Valorificarea gemenilor digitali, a platformelor de date, a soluțiilor IoT și a inteligenței artificiale pentru a optimiza utilizarea energiei, a mobilității și a resurselor.
- **Implicarea cetățenilor și schimbarea comportamentală** : Promovarea responsabilității comunității cu obiectivele climatice prin bugetare participativă, campanii de conștientizare și inițiative științifice cetățenești.
- **Comunități energetice locale** : Promovarea modelelor de prosumator și a proiectelor de energie regenerabilă deținute de comunitate pentru a stimula reziliența și accesibilitatea la nivel local.
- **Sinergii între reziliența și adaptarea la schimbările climatice** : Integrarea măsurilor de adaptare (de exemplu, protecția împotriva inundațiilor, combaterea căldurii) cu acțiuni de atenuare pentru a proteja progresul.



- **Achiziții publice pentru sustenabilitate** : Utilizarea standardelor de achiziții verzi și circulare pentru a stimula piețele de produse și servicii cu emisii reduse de carbon.
- **Ecosisteme de inovare** : Sprijinirea incubatoarelor și a laboratoarelor vii axate pe tehnologii neutre din punct de vedere climatic și inovare socială.
- **Cooperare regională și transfrontalieră** : Valorificarea parteneriatelor cu orașele și regiunile învecinate pentru a extinde soluțiile și pentru a partaja cele mai bune practici.



NEVOI DE ASISTENȚĂ

PANC Bistrița 2035 prezintă un set de nevoi de asistență esențiale pentru sprijinirea tranziției către neutralitatea climatică, luând în considerare sprijinul pentru schimbarea comportamentală, îndrumarea tehnică și financiară pentru stabilirea și alinierea obiectivelor ambițioase, consolidarea capacităților prin formare în domeniul eficienței energetice și expertiza pentru planificarea și monitorizarea cuprinzătoare a emisiilor de gaze cu efect de seră. Mai mult, apelul la asistență pentru dezvoltarea bugetării participative reflectă un angajament puternic față de o guvernanță incluzivă.

Pentru a accesa și utiliza acest sprijin pentru tranziția către neutralitatea climatică, sunt definite câteva căi de prioritzare și implementare:

1. Asistență pentru reducerea impactului și a amplitudinii barierelor menționate anterior, în special sprijinirea dezvoltării comportamentelor în cadrul comunității necesare pentru accelerarea tranziției către neutralitatea climatică;
2. Asistență tehnică și financiară pentru ajustarea optimă a obiectivelor locale și a Țintelor ambițioase pentru tranziția către neutralitatea climatică;
3. Orice tip de asistență pentru dezvoltarea locală a procesului de „bugetare participativă”, bazată pe cele mai bune practici din orașele europene cu vastă experiență, pentru a spori simțul responsabilității în acest sens;
4. Asistență tehnică și organizarea de sesiuni de instruire privind eficiența energetică;
5. Consultanță și asistență tehnică pentru planificarea, implementarea și monitorizarea intervențiilor legate de energie care acoperă toate sursele de emisii și tipurile de gaze cu efect de seră, având ca scop furnizarea unei evaluări cuprinzătoare și a unor actualizări periodice privind aspectele legate de neutralitatea climatică, esențiale pentru implementarea PANC 2035.



III. PLAN DE INVESTIȚII

FINANȚARE EXISTENTĂ ȘI ALOCARE DE FONDURI

ALOCAREA FINANȚĂRILOR PE DOMENII DE ACȚIUNE

DOMENII DE ACȚIUNE	SUBSECȚIUNE SECTOR	% ALOCARE CURENTĂ BUGET
TRANSPORT	Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej–Bistrița	48,25
	Extinderea infrastructurii de transport public verde, a pistelor de biciclete și a zonelor pietonale	10,41
	Promovarea utilizării pe scară largă a vehiculelor electrice	2,46
	Managementul traficului	4,75
MEDIU CONSTRUIT	Clădiri eficiente energetic	22,42
	Proiecte de regenerare urbană	5,37
SISTEME ENERGETICE	Parc fotovoltaic	0,55
	Iluminat public eficient energetic	0,40
INFRASTRUCTURĂ VERDE ȘI SOLUȚII BAZATE PE NATURĂ	„Bistrița verde” și coridoarele verzi	3,13
DEȘEURI ȘI ECONOMIE CIRCULARĂ	Orașul Circular Bistrița	1,64
INTERVENȚII „SOFT”	Parteneriat comunitar pentru proiecte europene de neutralitate climatică	0,62

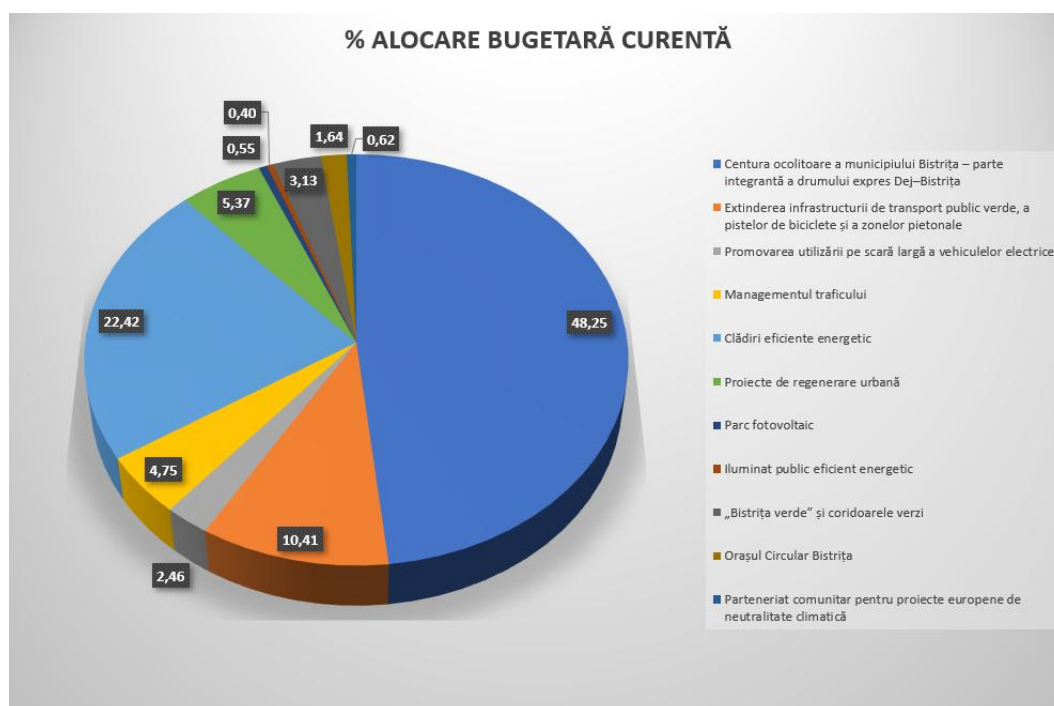


Figure 12 Alocare bugetară actuală a municipiului Bistrița



FINANȚARE STRATEGICĂ ȘI ALOCARE DE FONDURI

SURSE DE VENITURI ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA

CATEGORIA DE VENIT	VENITURI 2024 (RON)	VENITURI 2024 (EUR)	% DIN BUGETUL ORAȘULUI
I. VENITURILE SECȚIUNII DE FUNCȚIONARE - TOTAL	301.446.439	60.289.288	65,11%
1. VENITURI CURENTE	294.359.939	58.871.988	63,58%
A. VENITURI FISCALE	275.033.396	55.006.679	59,41%
A.1. IMPOZITUL PE VENIT, PROFIT ȘI CÂȘTIGURI DE CAPITAL	140.265.331	28.053.066	30,30%
A.2. IMPOZITE ȘI TAXE PE PROPRIETATE	37.265.511	7.453.102	8,05%
A.3. IMPOZITE ȘI TAXE PE BUNURI ȘI SERVICII	97.501.957	19.500.391	21,06%
A.4. ALTE IMPOZITE ȘI TAXE	597	119	0,00%
B. VENITURI NEFISCALE	19.326.543	3.865.309	4,17%
B.1. VENITURI DIN PROPRIETATE	2.350.347	470.069	0,51%
B.2. VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	16.976.196	3.395.239	3,67%
2. SUBVENȚII	7.086.500	1.417.300	1,53%
II. VENITURILE SECȚIUNII DE DEZVOLTARE - TOTAL	161.512.830	32.302.566	34,89%
1. VENITURI CURENTE	6.631.277	1.326.255	1,43%
2. VENITURI DIN CAPITAL	4.626.127	925.225	1,00%
3. SUBVENȚII	110.833.869	22.166.774	23,94%
4. Sume primite de la UE/alți donatori în contul plăților efectuate și prefinanțări	17.113.112	3.422.622	3,70%
5. Sume primite de la UE/alți donatori în contul plăților efectuate și prefinanțări aferente cadrului financiar 2014-2020	22.308.445	4.461.689	4,82%
VENIT TOTAL	462.959.269	92.591.854	100%



VENITURI PREVIZIONATE ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA (RON)

2024	2025	2026	2027	2028
462.959.269	569.470.230	600.825.800	604.514.290	610.301.770



Figure 13 Venituri previzionate ale municipiului Bistrița până în 2028

La nivel de municipalitate, se așteaptă o creștere treptată, ceea ce va duce la susținerea tuturor proiectelor de investiții existente și chiar la demararea unora noi.



SURSE DE CAPITAL BISTRIȚA

TIP	DIMENSIUNE	NIVEL	DESCRIERE
Buget local + Împrumuturi	33.009.290,04	Public	Bugetul local și băncile private
PNRR	36.062.657,06	Public	Bugetul european și național
Programul Regional	164.073.173,64	Public	Bugetul european și național
Cofinanțare privată	17.147.481,42	Privat	Contribuția cetățenilor și a companiilor
Alte tipuri de fonduri	642.756.943,69	Public	Bugetul european și național
Fondul de Mediu	18.898.895,41	Public	Taxe de mediu
TOTAL	911.948.441,26		

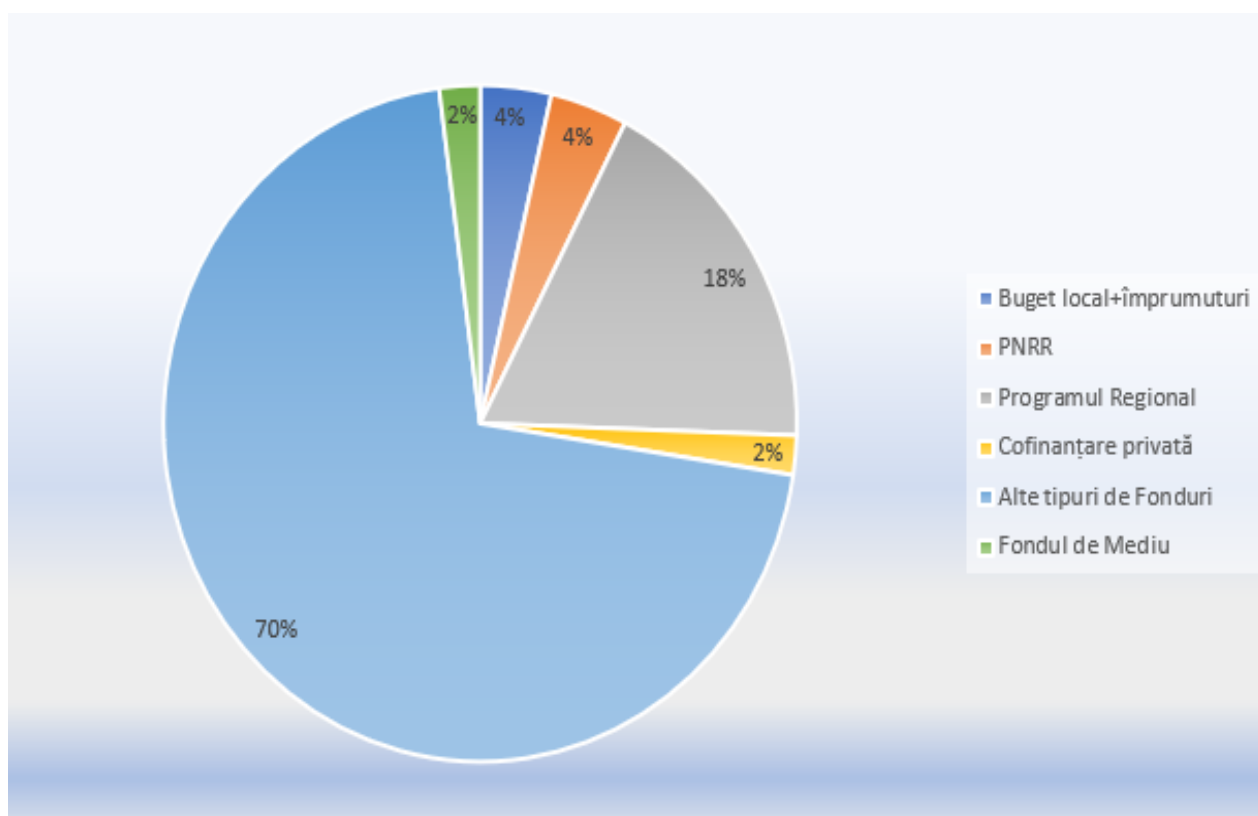


Figure 14 Surse de capital ale municipiului Bistrița

Necesarul total de capital este estimat la 912 milioane euro, alte fonduri europene și naționale urmând să contribuie cu 70%, urmate de Programul Regional Nord-Vest (18%), PNRR (4%), bugetul local și împrumuturile (4%), Fondul pentru Mediu (2%) și cofinanțare privată (2%).



SCENARII DE COSTURI ȘI PLANIFICAREA CAPITALULUI

COSTURI, PLANIFICARE CAPITAL ȘI INDICATORI ECONOMICI PE ACȚIUNE

DOMENII DE ACȚIUNE	ACȚIUNE	COSTURI DE IMPLEMENTARE/ CHELTUIELI DE CAPITAL	COSTURI OPERAȚIONALE	SURSE POSIBILE DE CAPITAL	% DIN BUGETUL TOTAL PENTRU NEUTRALITATEA CLIMATICĂ*	% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2
SISTEME ENERGETICE	Parc fotovoltaic	5.061.067,90	75.916,01	Fondul de modernizare al UE	0,55	1,49
	Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, Etapa 1	1.200.340,12	12.003,40	Fondul de Mediu	0,13	0,08
	Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.1”	900.122,84	9.001,22	Fondul de Mediu	0,10	0,00
	Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.2”	1.365.285,84	13.652,85	Fondul de Mediu	0,15	0,01
	Înlocuirea corpurilor de iluminat ineficiente cu dispozitive LED (corpuri de iluminat) cu resurse municipale	200.000,00	2.000,00	Bugetul local	0,02	0,02
MOBILITATE ȘI TRANSPORT	Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej– Bistrița	440.000.000,00	10.000.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională de Dezvoltare	48,25	26,29
	Linie verde de transport public care utilizează vehicule electrice, hibride sau cu poluare redusă	500.000,00	155.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,05	1,33
	Reconfigurarea axei de transport public pe traseul strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Nășăudului	5.889.398,40	88.340,97	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,65	0,65
	Coridor verde pentru mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița	17.500.000,00	175.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	1,92	0,01



Coridor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (Linia Albastră)	71.000.000,00	710.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	7,79	0,25
Reînnoirea flotei de transport public în Municipiul Bistrița și localitatea componentă Livezile - Achiziționarea a 20 de autobuze electrice și 24 de stații de încărcare	11.505.137,53	345.154,12	PNRR	1,26	4,39
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza I - Achiziționarea și instalarea a 4 stații de încărcare a bateriilor electrice	172.497,86	1.379,98	Fondul de Mediu	0,02	
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza II - Achiziționarea și instalarea a 14 stații de încărcare a bateriilor electrice	548.303,80	4.386,43	Fondul de Mediu	0,06	
Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza III - Stații de încărcare a bateriilor electrice în 44 de blocuri de locuințe private și 14 clădiri publice, cum ar fi grădinițe, școli și clădiri culturale.	1.450.000,00	11.600,00	PNRR	0,16	
Extinderea rețelei de stații private de încărcare electrică, prin aplicarea reglementărilor de urbanism: cel puțin 50 de noi stații de încărcare. Beneficii pentru locuitorii care achiziționează vehicule electrice (taxe locale, subvenții (atât naționale, cât și locale); reduceri la parcare și locuri dedicate etc.) – cel puțin 1000 de beneficiari până în 2030.	8.750.000,00	70.000,00	Fondul de Mediu + privat	0,96	
Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița	1.259.472,80	12.594,72	PNRR	0,14	0,31
Extinderea sistemului de management al traficului în Municipiul Bistrița, faza 2	1.171.602,60	11.716,02	PNRR	0,13	0,33
Amenajare 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrările în Mun. Bistrita	40.000.000,00	453.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	4,39	2,74
Zonă cu trafic limitat	925.000,00	13.875,00	Bugetul local	0,10	0,95



DEȘEURİ ȘI ECONOMIE CIRCULARĂ	Înființarea a două centre de aport voluntar în municipiul Bistrița	2.225.400,25	17.803,20	PNRR	0,24	5,14
	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița	3.013.723,69	24.109,78	PNRR	0,33	
	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița - Faza 2	9.737.018,91	77.896,15	PNRR	1,07	
INFRASTRUCTURĂ VERDE ȘI SOLUȚII BAZATE PE NATURĂ	Extinderea Programului „Bistrița Verde” - Reabilitarea și/sau extinderea parcurilor existente. Plantarea a 10.000 de copaci noi în spații publice (străzi, piețe, curți interioare ale instituțiilor publice, parcuri etc.)	3.000.000,00	24.000,00	Fondul de Mediu	0,33	0,77
	Coridorul Albastru Valea Castailor	3.430.539,87	27.444,31	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,38	
	Parcul din zona Unirea	5.000.000,00	40.000,00	Granturi norvegiene	0,55	
	Vor fi amenajate malurile râului Bistrița, din localitatea Unirea până la podul Berăriei	17.000.000,00	136.000,00	Granturi norvegiene	1,86	
	Acoperișuri și fațade verzi pentru clădirile publice și private	90.000,00	1.350,00	Fonduri private	0,01	
MEDIU CONSTRUIT	Renovarea integrată a zonelor rezidențiale cu mai multe apartamente și tranziția acestora către un cartier neutru din punct de vedere climatic (150 de clădiri de apartamente)	163.484.814,15	1.307.878,51	Fondul European de Dezvoltare Regională+ Fondul Social de Climă	17,93	15,32
	Renovarea energetică a clădirilor publice (peste 20 de clădiri publice)	33.378.859,76	267.030,87	PNRR	3,66	0,75
	Construirea de locuințe pentru tineri din grupuri/comunități vulnerabile - clădire nZEB	516.008,93	4.128,07	PNRR	0,06	0,00
	Programul Green House - creșterea numărului de prosumatori de la 1082 la 2500 (+1418) până în 2030	7.090.000,00	56.720,00	Fondul de Mediu	0,78	2,54



	Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Andrei Mureșanu	3.500.000,00	28.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,38	4,80
	Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Independentei Nord	6.700.000,00	53.600,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,73	2,65
	Regenerarea urbană a spațiilor publice degradate din zona microhidrocentralei	3.600.000,00	28.800,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,39	1,50
	Regenerarea urbană a zonei din perimetrul Parcului Municipal „Regele Mihai I”, stadionului „Jean Pădureanu” și malului drept al râului Bistrița	12.000.000,00	96.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	1,32	5,22
	Regenerarea urbană a zonei delimitate de strada Gării, bulevardul Decebal, strada Mihai Eminescu și bulevardul Republicii – Inclusiv reamenajarea și extinderea parcului și construirea unei parcări supraetajate	15.000.000,00	120.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	1,64	1,77
	Regenerarea urbană a zonei din jurul fostei centrale termice a orașului Bistrița	7.000.000,00	56.000,00	Fondul European de Dezvoltare Regională	0,77	2,76
	Stabilirea politicilor urbane locale pentru atingerea obiectivelor climatice	1.150.000,00	9.200,00	URBACT/INTE RREG EUROPE	0,13	6,17
INTERVENȚII SOFT (INOVAȚIE ÎN GUVERNANȚĂ ȘI INOVARE SOCIALĂ)	Parteneriat comunitar pentru neutralitate climatică Proiecte europene + PIUP	5.633.846,00	45.070,76	EUI	0,62	11,76

*** Când am calculat % DIN BUGETUL TOTAL PENTRU NEUTRALITATEA CLIMATICĂ, am luat în considerare doar COSTURILE DE IMPLEMENTARE/CHELTUIELILE DE CAPITAL, fără COSTURILE OPERAȚIONALE**



COSTURI SUMARIZATE ȘI REDUCERI DE CO2 PE DOMENII DE ACȚIUNE

DOMENII DE ACȚIUNE	COSTURI TOTALE PENTRU TOATE ACȚIUNILE ADRESATE	% DIN BUGETUL TOTAL	REDUCERI TOTALE DE CO2 PENTRU TOATE ACȚIUNILE ADRESATE	% DIN REDUCEREA TOTALĂ DE CO2
SISTEME ENERGETICE	8.726.816,70	0,96	2.838,23	1,60
MOBILITATE ȘI TRANSPORT	600.671.412,99	65,87	66.203,39	37,26
DEȘEURI ȘI ECONOMIE CIRCULARĂ	14.976.142,85	1,64	9.125,00	5,14
INFRASTRUCTURĂ VERDE ȘI SOLUȚII BAZATE PE NATURĂ	28.520.539,87	3,13	1.374,00	0,77
MEDIU CONSTRUIT	253.419.682,85	27,79	77.245,07	43,47
INTERVENȚII SOFT (INOVAȚIE ÎN GUVERNANȚĂ ȘI INOVARE SOCIALĂ)	5.633.846,00	0,62	20.903,02	11,76
TOTAL	911.948.441,26	100%	177.688,71	100%

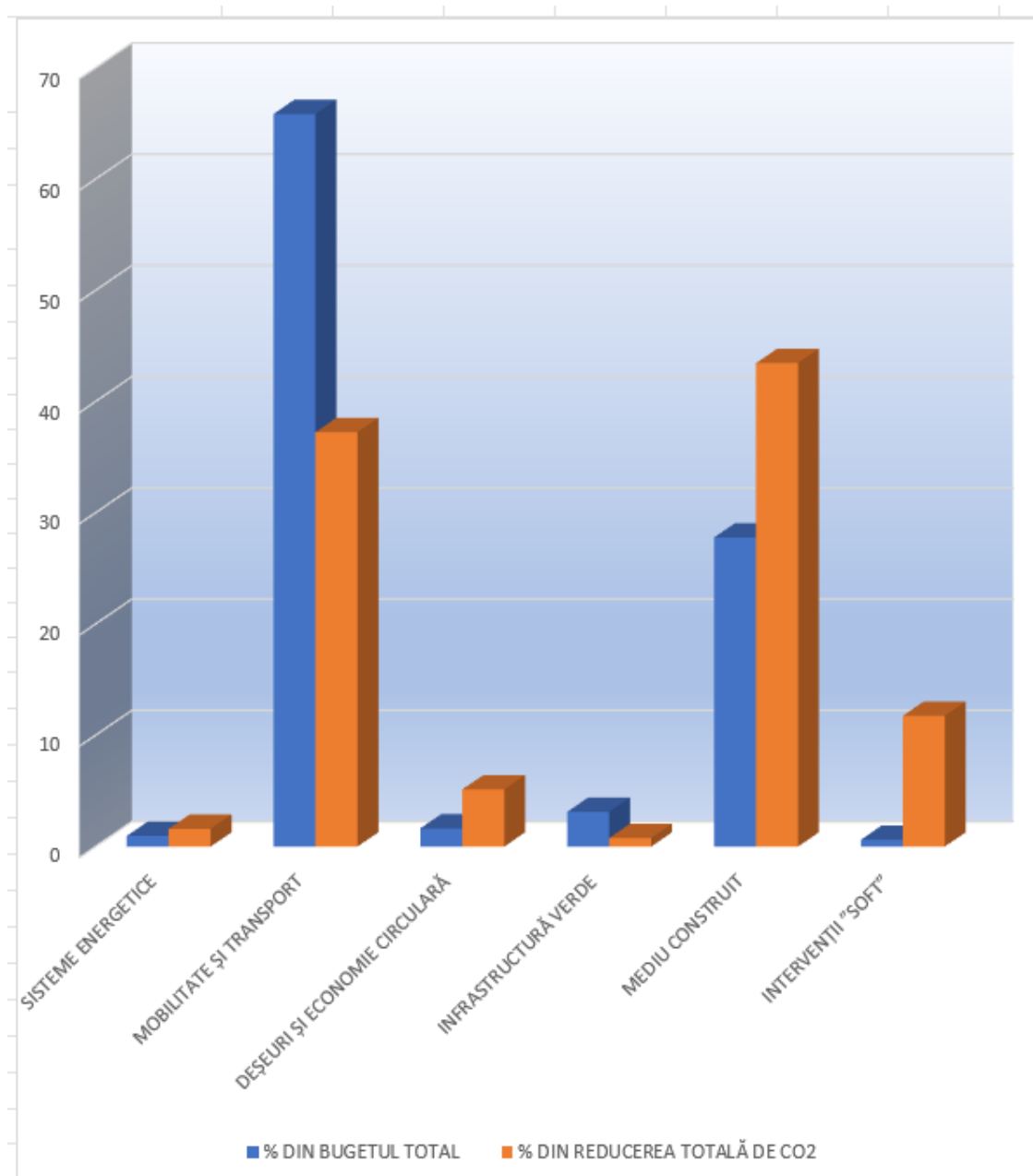


Figure 15 Costuri ale municipiului Bistrița și reducerile de CO2 pe domenii de acțiune



INDICATORI FINANCIARI PENTRU MONITORIZARE, EVALUARE ȘI ÎNVĂȚARE

INDICATORI FINANCIARI PE DOMENIU DE ACȚIUNE

DOMENII DE ACȚIUNE	INDICATOR	VALOAREA ȘI UNITATEA INDICATORULUI
SISTEME ENERGETICE	(enumerați fiecare acțiune)	CO2 kg / euro
	Parc fotovoltaic	1,91
	Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, Etapa 1	8,39
	Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.1”	218,48
	Creșterea eficienței energetice în infrastructura de iluminat public în municipiul Bistrița, etapa 2.2”	102,12
	Înlocuirea corpurilor de iluminat ineficiente cu dispozitive LED (corpuri de iluminat) cu resurse municipale	7,28
	REDUCERE TOTALĂ DE CO2 / CAPITAL INVESTIT	TONE CO2 / VALOARE FINANCIARĂ
		3.074,74
MOBILITATE ȘI TRANSPORT	(enumerați fiecare acțiune)	CO2 kg / euro
	Centura ocolitoare a municipiului Bistrița – parte integrantă a drumului expres Dej–Bistrița	9,42
	Linie verde de transport public care utilizează vehicule electrice, hibride sau cu poluare redusă	0,21
	Reconfigurarea axei de transport public pe traseul strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului	5,10
	Coridor verde pentru mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița	729,17
	Coridor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (Linia Albastră)	160,19
	Reînnoirea flotei de transport public în Municipiul Bistrița și localitatea componentă Livezile - Achiziționarea a 20 de autobuze electrice și 24 de stații de încărcare	2,88
	Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza I - Achiziționarea și instalarea a 4 stații de încărcare a bateriilor electrice	
	Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza II - Achiziționarea și instalarea a 14 stații de încărcare a bateriilor electrice	
	Stații de încărcare a bateriilor electrice și vehicule electrice hibride plug-in în municipiul Bistrița, Faza III - Stații de încărcare a bateriilor electrice în 44 de blocuri de locuințe private și 14 clădiri publice, cum ar fi grădinițe, școli și clădiri culturale.	
	Extinderea rețelei de stații private de încărcare electrică, prin aplicarea reglementărilor de urbanism: cel puțin 50 de noi stații de încărcare. Beneficii pentru locuitorii care achiziționează vehicule electrice (taxe locale, subvenții (atât naționale, cât și locale); reduceri de parcare și locuri dedicate etc.) – cel puțin 1000 de beneficiari până în 2030.	
	Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița	2,26
	Extinderea sistemului de management al traficului în Municipiul Bistrița, faza 2	2,01
	Amenajare 4 pasaje denivelate pe DN17 la intrările în Mun. Bistrita	8,23
	Zonă cu trafic limitat	0,54



	REDUCERE TOTALĂ DE CO2 / CAPITAL INVESTIT	TONE CO2 / VALOARE FINANCIARĂ
		9.073,12
DEȘEURI ȘI ECONOMIE CIRCULARĂ	Înființarea a două centre de aport voluntar în municipiul Bistrița	
	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița	1,64
	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul municipiului Bistrița - Faza 2	
	REDUCERE TOTALĂ DE CO2 / CAPITAL INVESTIT	TONE CO2 / VALOARE FINANCIARĂ
		1.641,22
INFRASTRUCTURĂ VERDE ȘI SOLUȚII BAZATE PE NATURĂ	Extinderea Programului „Bistrița Verde” - Reabilitarea și/sau extinderea parcurilor existente. Plantarea a 10.000 de copaci noi în spații publice (străzi, piețe, curți interioare ale instituțiilor publice, parcuri etc.)	
	Coridorul Albastru Valea Castailor	20,76
	Parcul din zona Unirea	
	Vor fi amenajate malurile râului Bistrița, din localitatea Unirea până la podul Berăriei	
	Acoperișuri și fațade verzi pentru clădirile publice și private	
	REDUCERE TOTALĂ DE CO2 / CAPITAL INVESTIT	TONE CO2 / VALOARE FINANCIARĂ
		20.757,31
MEDIU CONSTRUIT	Renovarea integrată a zonelor rezidențiale cu mai multe apartamente și tranziția acestora către un cartier neutru din punct de vedere climatic (150 de clădiri de apartamente)	6,00
	Renovarea energetică a clădirilor publice (peste 20 de clădiri publice)	25,04
	Construirea de locuințe pentru tineri din grupuri/comunități vulnerabile - clădire nZEB	0,00
	Programul Green House - creșterea numărului de prosumatori de la 1082 la 2500 (+1418) până în 2030	1,57
	Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Andrei Mureșanu	0,41
	Regenerare urbană a spațiilor publice degradate - zona Independentei Nord	1,42
	Regenerarea urbană a spațiilor publice degradate din zona microhidrocentralei	1,35
	Regenerarea urbană a zonei din perimetrul Parcului Municipal „Regele Mihai I”, Stadionului „Jean Pădureanu” și malului drept al râului Bistrița	1,29
	Regenerarea urbană a zonei delimitate de strada Gării, bulevardul Decebal, strada Mihai Eminescu și bulevardul Republicii – Inclusiv reamenajarea și extinderea parcului și construirea unei parcări supraetajate	4,77
	Regenerarea urbană a zonei din jurul fostei centrale termice a orașului Bistrița	1,42
	Stabilirea politicilor urbane locale pentru atingerea obiectivelor climatice	0,10
	REDUCERE TOTALĂ DE CO2 / CAPITAL INVESTIT	TONE CO2 / VALOARE FINANCIARĂ
		3.280,72
INTERVENȚII SOFT (INOVAȚIE ÎN GUVERNANȚĂ ȘI INOVARE SOCIALĂ)		CO2 kg / an
	Parteneriat comunitar pentru neutralitate climatică Proiecte europene + IPPU	0,27
	REDUCERE TOTALĂ DE CO2 / CAPITAL INVESTIT	TONE CO2 / VALOARE FINANCIARĂ
		269,52



POLITICI CLIMATICE PENTRU ACUMULAREA ȘI ALOCAREA CAPITALULUI

POLITICI CLIMATICE PENTRU FACILITAREA ALOCĂRII CAPITALULUI

POLITICA CLIMATICĂ	DESCRIERE A POLITICII	REZULTATUL SCOTAT PENTRU ACUMULAREA DE CAPITAL
Investiții în infrastructură durabilă	Investiții prioritare în infrastructura verde, cum ar fi sistemele de energie regenerabilă, clădirile eficiente din punct de vedere energetic și rețelele de transport durabile. Acestea pot include parteneriate public-private pentru a obține finanțare suplimentară.	
Planificarea rezilienței climatice	Dezvoltarea de politici care integrează reziliența la schimbările climatice în planificarea urbană. Aceasta include evaluarea vulnerabilității la impactul climatic și investițiile în infrastructură adaptivă pentru a proteja împotriva inundațiilor și a altor riscuri legate de climă.	
Implicare și educație comunitară	Implicarea comunității în inițiativele climatice prin ateliere, forumuri publice și programe educaționale. Cetățenii implicați sunt mai predispuși să sprijine și să participe la eforturile de sustenabilitate.	
Programe de eficiență energetică	Lansarea de programe care vizează îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor și instalațiilor municipale, care pot servi drept model pentru comunitate. Acestea ar putea include modernizarea clădirilor cu tehnologii moderne.	
Crearea de locuri de muncă verzi	Concentrare pe crearea de locuri de muncă verzi prin investiții în energie regenerabilă și practici sustenabile. Acest lucru nu numai că susține creșterea economică, dar ajută și la obținerea sprijinului public pentru politicile climatice.	
Colaborarea cu părțile interesate	Colaborarea cu afaceri locale, organizații non-profit și instituții academice pentru a încuraja	



	inovarea și a partaja resurse pentru inițiative de acțiune climatică.	
Viziune și obiective pe termen lung	Stabilirea de obiective climatice clare și măsurabile, aliniate cu obiectivele mai ample de sustenabilitate. Revizuirea și actualizarea periodică a acestor obiective pentru a reflecta noile descoperiri științifice și progresele tehnologice.	
Monitorizare și raportare	Stabilirea unui cadru pentru monitorizarea eficacității politicilor climatice. Raportarea regulată poate sprijini evaluarea progresului și ajustarea strategiilor, în funcție de necesități.	



IV. PERSPECTIVE ȘI PAȘI URMĂTORI

PANC 2035 conturează foaia de parcurs a orașului pentru atingerea neutralității climatice. Pentru a asigura un parcurs sustenabil și pe termen lung, pașii viitori ai planului trebuie să fie structurați și acționabili, implicând o serie de metode, instrumente, etape și mecanisme de monitorizare bine definite. Astfel, considerăm dezvoltarea următoarelor:

1. **O strategie de comunicare integrată** - deoarece maximizarea efectelor rezultate și a impactului acțiunilor se realizează printr-o comunicare eficientă, o componentă complementară proceselor de implementare și monitorizare.

În acest context, cetățenii și principalele părți interesate ar trebui informate, pe categorii de destinatari, prin transmiterea mesajului corect, astfel încât beneficiarii serviciilor publice să perceapă beneficiile directe rezultate din măsurile implementate. De asemenea, având în vedere că informarea trebuie să ajungă adesea la factori politici influenți la nivel național și internațional, avem în vedere organizarea unei activități de lobby puternice, care să ducă la obținerea surselor de finanțare necesare concretizării acțiunilor PANC 2035.

Pentru a crește gradul de conștientizare al părților interesate cu privire la importanța și beneficiile implementării măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă, precum și pentru a educa și instrui toate nivelurile de beneficiari și pentru a obține implicarea comunității locale, avem în vedere organizarea unor evenimente dedicate:

- Informarea și creșterea gradului de conștientizare al consumatorilor finali cu privire la beneficiile implementării măsurilor de eficiență energetică;
- Promovarea tehnologiilor de înaltă eficiență energetică, a sistemelor moderne de măsurare și control;
- Cooperarea între consumatorii finali, producători, furnizori, distribuitori de energie și organismele publice pentru a crește eficiența energetică;
- Promovarea cercetării fundamentale și aplicate în domeniul eficienței energetice;

Activitățile de comunicare legate de PANC 2035 vor fi monitorizate, măsurându-se impactul mediatic al acestuia, reflectat în acoperirea media. O arhivă va cuprinde articole/interviuri din presă și un dosar cu materiale promoționale (broșuri/pliante etc.) realizate de Primăria municipiului Bistrița, precum și articole din presă care promovează PANC 2035 sau acțiuni conexe.

2. Dezvoltarea de condiții locale adecvate pentru implementarea PANC 2035

În acest sens, municipiul Bistrița derulează procedura de recrutare a unui expert tehnic adecvat pentru postul de Manager Energetic, persoana capabilă să ofere consultanță și asistență tehnică pentru planificarea, implementarea și monitorizarea măsurilor/proiectelor care vizează creșterea eficienței energetice. Managerul Energetic, împreună cu alți experți din cadrul municipalității, va oferi suport pentru



colectarea datelor, monitorizarea și implementarea proiectelor legate de energie. Unele dintre competențele sale vor fi legate de sortarea datelor de consum pentru achiziționarea de energie electrică, gaz metan, energie termică și apă potabilă, colectarea și evaluarea datelor relevante pentru inventarul emisiilor de CO₂ și actualizarea acestui inventar prin măsurarea progresului, consultanță privind implementarea proiectelor de investiții pentru asigurarea creșterii eficienței energetice și economice, consultanță tehnică în managementul tuturor resurselor energetice, inclusiv implementarea unor sisteme moderne de monitorizare a energiei, întreținerea și actualizarea bazelor de date privind consumul absolut și specific de energie și producția de energie din surse regenerabile etc.

3. Demarare timpurie a implementării proiectelor

Municipiul Bistrița a început deja implementarea a numeroase proiecte de investiții legate de neutralitatea climatică, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), proiecte legate de eficiența energetică a clădirilor publice și rezidențiale, transport public ecologic, economia circulară, autobuze electrice, stații de încărcare, infrastructură pentru biciclete, eficiența energetică a clădirilor publice etc.

4. Cooperarea la nivel național și local

La nivel național, municipiul Bistrița va face parte din rețeaua celor 10 orașe românești din cadrul M100 Mirror Mission Cities Hub, care au un schimb continuu de informații pe teme legate de PANC 2035. Ca membru al unor organizații și asociații naționale precum Asociația Municipiilor din România și, mai specific, în domeniul abordat, precum Civinet, va permite diseminarea și replicarea proiectelor/obiectivelor/acțiunilor PANC 2035. La nivel local, vor fi implementate ateliere de co-creare care vor reuni reprezentanți ai societății civile, instituțiilor publice, universităților, arhitecți și experți locali, precum și sondaje privind percepția cetățenilor asupra calității sustenabilității mediului, astfel încât să poată fi evaluat gradul acestora de acceptare a acțiunilor pe care orașul le întreprinde pe calea sa către neutralitatea climatică.

5. Cooperarea la nivel european

Ca parte a marii familii a celor 100 de orașe europene neutre din punct de vedere climatic, municipiul Bistrița își propune să colaboreze cu alte orașe europene partenere care au aceleași obiective legate de eficiența energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Această cooperare are scopul de a facilita transferul de soluții de bune practici și know-how între orașele europene, accesul la tehnologii și soluții inovatoare și eficiente din punct de vedere energetic pentru o tranziție lină către neutralitatea climatică la nivel european.

6. Monitorizarea implementării PANC 2035

Pentru a asigura un control bun al implementării, vom asigura funcționalitatea compartimentului de mediu și schimbări climatice, în cadrul Direcției Dezvoltare Durabilă 2030, dedicat climei în cadrul administrației locale, care va integra echipe interdepartamentale pentru climă, reunind persoane cu experiență în eficiența energetică, pentru a facilita integrarea obiectivelor climatice și, de asemenea, pentru a consolida cooperarea interinstituțională, a îmbunătăți eficiența procesului decizional și a promova coerența politicilor. Cu toate acestea, întrucât tranziția către neutralitatea climatică nu este o responsabilitate individuală, ci mai degrabă un efort colectiv, municipiul Bistrița va lansa o invitație către



întregul ecosistem local de a implica toți actorii locali cheie, părțile interesate, sectorul privat și public, în cadrul unei Coaliții locale pentru Neutralitate Climatică, cu scopul de a servi urmărirea neutralității climatice la nivel local.

7. Reevaluarea și actualizarea CNAP 2035

Pentru a garanta eficiența pe termen lung a PANC 2035, municipiul Bistrița va stabili un proces structurat de reevaluare și actualizare periodică a planului. Acesta va include evaluări regulate ale progresului, bazate pe indicatori măsurabili, precum și revizuri externe pentru a compara rezultatele cu cele mai bune practici la nivel național și european. Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, împreună cu Coaliția pentru Neutralitate Climatică, va coordona colectarea feedback-ului din partea cetățenilor, întreprinderilor și instituțiilor pentru a se asigura că planul rămâne relevant, incluziv și adaptabil la noi provocări, oportunități și inovații tehnologice. Actualizările PANC 2035 vor fi prezentate transparent și supuse consultării publice, asigurând responsabilitate și consolidând încrederea în traseul municipiului către neutralitatea climatică.



V. ANEXE

Anexe:

Scrisorile de susținere ale semnatarilor Planului de Acțiune pentru Neutralitate Climatică 2035 al municipiului Bistrița

Linkuri:

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Bistrița 2030 - <https://www.primariabistrita.ro/wp-content/uploads/2022/11/Strategia-de-dezvoltare-locala-a-municipiului-Bistrita-2010-2030-actualizata-2022-1.pdf>

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - <https://www.primariabistrita.ro/wp-content/uploads/2022/11/Plan-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-2021-2027.pdf>

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climatică - <https://www.primariabistrita.ro/wp-content/uploads/2021/02/Plan-de-acțiune-pentru-energie-durabilă-si-clima-al-municipiului-Bistrita.pdf>

Strategia și Planul Climatic Bistrița 2030: <https://www.primariabistrita.ro/wp-content/uploads/2023/06/Strategia-de-atenuare-si-adaptare-la-schimbarile-climatice-pentru-municipiul-Bistrita.pdf>



Anexe la Contractul climatic al
Municipiului Bistrița

Scrisoare de sprijin pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița

În numele Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, ne exprimăm sprijinul ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și pentru obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în anul 2035.

Felicităm municipiul Bistrița pentru abordarea sa proactivă în domeniul combaterii schimbărilor climatice. Suntem pregătiți să colaborăm strâns cu autoritățile locale și cu ceilalți actori implicați pentru a asigura o implementare eficientă a Contractului climatic, întrucât considerăm că parteneriatul este cheia succesului în atingerea obiectivelor climatice comune.

Încurajăm municipiul Bistrița să își asume un rol de lider în promovarea bunelor practici, a soluțiilor inovatoare și a rezultatelor obținute în demersul său pentru neutralitate climatică, inspirând astfel alte comunități și părți interesate să îi urmeze exemplul.

De asemenea, lansăm un apel către alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest efort ambițios. Doar prin acțiune colectivă putem genera un impact semnificativ în lupta împotriva schimbărilor climatice și putem construi împreună un viitor cu emisii reduse de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră față de tranziția către un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu interes să susținem această inițiativă esențială.

Cu stimă,

Csilla Hegedüs

Director General Interimar

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

**Csilla
Hegedüs**

Digitally signed by
Csilla Hegedus
Date: 2025.05.08
16:27:30 +03'00'

DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ A JUDEȚULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD



1.Str.Grănicerilor,nr.5,420095,Bistrița ☎ Director executiv, Secretariat, RUNOS,
Financiar-contabilitate: 0263 232601, 231592; Fax: 0263 231137
2.Str. Zimbrului, nr.5, 420075 Bistrița, ☎ Secretariat 0263 217337, 217309
Supravegherea Stării de Sănătate 0263 234694, Inspecție sanitară: 0263 235568,
Laboratoare, Autorizări, Administrativ; Fax:0263 212934

Nr. 2453 din 07.04.2025

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Direcției de Sănătate Publice a județului Bistrița-Năsăud exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,
Dr.Anca Roxana Andrițoiu
Director executiv
Direcția de Sănătate Publică a județului Bistrița-Năsăud

Andritoiu
Anca-Roxana

Digitally signed by
Andritoiu Anca-
Roxana
Date: 2025.04.07
10:09:45 +03'00'



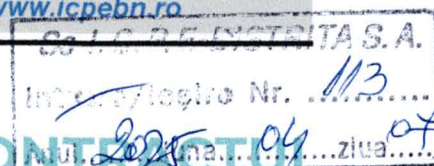
S.C. I.C.P.E. BISTRIȚA S.A.
7 Parcului, 420035, BISTRIȚA
jud. BISTRIȚA-NĂȘĂUD



Tel./fax: +40 263 210938

E-mail: icpe@icpebn.ro

www.icpebn.ro



SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele SC I.C.P.E. Bistrița SA, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

***Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru
un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon.
Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie
importantă.***

Cu stimă,
Dr. ing. VLAD Grigore
Director general
SC I.C.P.E Bistrița SA





ASOCIAȚIA HARTA VERDE ROMÂNIA

CIF 27296065 | RAF 29/2010 | RO03BTRL00601205T20532XX

Str. Dornei nr. 32, Bistrița 420032, Bistrița-Năsăud

0742 098 731 contact@harta-verde.ro harta-verde.ro



Centrul Harta Verde România | Centrul de Cercetare și Educație pentru Natură | Biblioteca Naturii

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Asociației Harta Verde România, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Samoilă Ciprian, președinte Asociația Harta Verde România





SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Organizației Naționale Cercetașii României - Filiala Oscar Skrabel Bistrița, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Costinași Sidor
Președinte

COSTINASI SIDOR

Semnat digital de COSTINASI SIDOR
Data: 2025.05.09 13:56:36 +03'00'

Organizații Naționale Cercetașii României - Filiala Oscar Skrabel Bistrița



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN
BISTRIȚA-NĂSĂUD



CIF: 4347550, Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, Nr.1, CP.420080, Tel:(40) 263/213657, Fax: 0263/214750, www.portalbn.ro, E-mail: cjbn@cjbn.ro

CABINET PREȘEDINTE
Nr.VIII/15651 din 09.05.2025

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

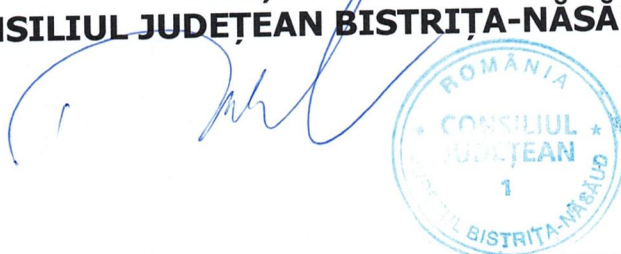
Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

EMIL RADU MOLDOVAN
PREȘEDINTE
CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD



CPJ

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC

AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele CLT Bistrița , exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,
Băldean Paul
Primarul Tinerilor Bistrița
CLT Bistrița





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU MEDIU ȘI ARII PROTEJATE
Direcția Județeană de Mediu Bistrița-Năsăud
Nr.4536/09.04.2025

**SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC
AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA**

În numele Direcției Județene de Mediu Bistrița-Năsăud, exprimăm sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Cu stimă,

Director Executiv,
Sever Ioan ROMAN
Direcția Județeană de Mediu Bistrița-Năsăud



ENERGYCITIES

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Energy Cities exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,
Claire ROUMET
Director

Energy Cities
4 chemin du Fort de Bregille
FR-25000 BESANCON
tél: +33 3 81 65 36 80
Siret: 379 716 764 00020



ROMÂNIA



Nesecret
Nr. IA 7640 din 25.04.2025

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI –
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Instituției prefectului – jud. Bistrița-Năsăud, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim acest parcurs important.

Cu stimă,

PREFECT
Teofil-Iulian CIOARBA





SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Lions Club Bistrita, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035. Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune. Zîncurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul. Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

CLUB LIONS BISTRITA

Președinte: Silviu Crețu

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Asociației Club Rotary Bistrița Nosa, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

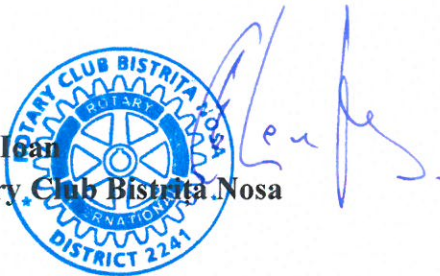
Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Chiuzan Sorin Ioan
Asociația Rotary Club Bistrița Nosa



**S.TRANSMIXT® SA**

str. Crainimătuului, nr. 3, Bistrița, jud. Bistrița Năsăud
contact: 0263-233459, 0730-014103; Dispecerat 0263-234904
www.tmxbn.ro; e-mail: office@transmixtbn.ro

CS: 624.690 lei, RC: J/06/120/1991, CUI: RO 570362

IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0101- Procredit Bank - Lei

IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0004 - Procredit Bank - Euro



SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele companiei TRANSMIXT SA, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,
Horoba Melente
Director general
TRANSMIXT SA

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Asociației Tineri pentru Comunitate Bistrița exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

***Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru
un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon.
Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie
importantă.***

Cu stimă,
Hangea Cristina Maria
Președinte
Asociația Tineri pentru Comunitate Bistrița



SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Inspectoratului Școlar Județean Bistrița-Năsăud, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

***Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru
din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să
sprijinim această călătorie importantă.***

Cu stimă,

Prof. Ștepoaie Vasile

Inspector școlar general

Inspectoratul Școlar Județean Bistrița-Năsăud





ORDINUL
ARHITECȚILOR
DIN ROMÂNIA
TRANSILVANIA

Bd. Eroilor nr.22, ap.10
400129 Cluj-Napoca, jud. Cluj

T: +40 (0)264 450 375
F: +40 (0)264 450 375
E: secretar@oartransilvania.ro
W: www.oartransilvania.ro

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele filialei Transilvania a Ordinului Arhitecților din România, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Daniela Maier

Președinte OAR Transilvania



ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA - FILIALA TERITORIALĂ TRANSILVANIA
Sediu: Bd. Eroilor nr. 22, ap. 10, 400129 Cluj-Napoca, jud. Cluj, România
Cod fiscal: 14492884 | Banca: ING Bank Cluj-Napoca, ag. Cipariu | IBAN: RO78INGB0000999901690023

Întocmit / redactat de:
Ec. Oana Bucea
Secretar executiv
Data: 07.04.25 | Pagina 1



SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR BISTRIȚA-NĂSĂUD

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon.

Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Teodor Hăsmășan

Director

Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud





UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI
BABEȘ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITÄT
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITY
TRADITIO ET EXCELLENTIA

BISTRIȚA
UNIVERSITY
EXTENSION//

3-5 Andrei Mureșanu str.
RO-420114 Bistrița
Tel/Fax :0263/213524

<http://bistrita.extensii.ubbcluj.ro>

SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Universității Babeș-Bolyai - Extensia Universitară Bistrița, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon.

Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Barta Andras-Istvan

Director Extensie UBB Bistrița

Universitatea Babeș-Bolyai-Extensia Universitară Bistrița



SCRISOARE DE SPRIJIN PENTRU CONTRACTUL CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

În numele Universității Tehnice din Cluj-Napoca, exprim sprijinul nostru ferm pentru Contractul climatic al municipiului Bistrița și obiectivul său ambițios de a atinge neutralitatea climatică până în 2035.

Aplaudăm municipiul Bistrița pentru guvernarea sa proactivă în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Suntem nerăbdători să colaborăm cu municipalitatea și cu alți factori interesați pentru asigurarea implementării eficiente a Contractului climatic, deoarece considerăm că parteneriatul este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice comune.

Încurajăm călduros municipiul Bistrița să-și asume un rol de lider în diseminarea reperelor și rezultatelor eforturilor sale pentru neutralitate climatică (inclusiv soluțiile inovatoare și acțiunile de succes), pentru a inspira alte comunități și părți interesate să-i urmeze exemplul.

Invităm, de asemenea, alte organizații și membri ai comunității să ni se alăture în acest demers ambițios. Împreună, putem avea un impact semnificativ în combaterea schimbărilor climatice și putem crea un viitor fără emisii de gaze cu efect de seră.

Vă mulțumim pentru angajamentul dumneavoastră pentru un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Așteptăm cu nerăbdare să sprijinim această călătorie importantă.

Cu stimă,

Conf. dr. ing. Virgil ISPAS

Director

Extensia Universitară Bistrita a Universității Tehnice din Cluj-Napoca